

AMERICAN PARTS

Calle Luis F. García Jimenez No.264 Cd. Industrial Torreon C.P. 27019

Tels. y Fax (871) 7-50-93-30 y 7-50-93-31

Lada sin costo 01-800-71-17-644 y 01-800-71-17-700

Lada sin costo desde USA 1-877-4-53-03-91

e-mail: apartsdemexico@hotmail.com

www.amepart.com

Suc. Monterrey






01-800-84-97-217 / 01-800-69-06-555

e-mail: ameparts_sucmty02@hotmail.com





JUEGOS DE CABLES PARA BUJÍAS CON DOBLE FORRO DE EPDM ENCENDIDO CONVENCIONAL Y ELECTRONICO

SERIE 1000=EPDM 7MM COBRE, 2000=EPDM 7MM SEDA Y 3000=EPDM 8MM SEDA

| NO. DE PARTE | EQUIVALENCIA | FIGURA CABLES | TOYOTA 6 CIL. | | | (LISTA No. 1) | (LISTA No. 2) | (LISTA No. 3) |
|--|----------------------|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|
| | | | PRECIO UNITARIO | PRECIO UNITARIO | PRECIO UNITARIO | 2400 JGOS | 1200 JGOS | 600 JGOS |
| AT2460 AT3460 FEDERAL 6246 | JG-224 8JG-224 |  | TOYOTA 6 CIL. CMTA. LANDCRUSIER DE 4.0 Y 4.2 LTS. (71-89) MOT. 3955/4230cc. (2F/FJ60/3FE) ENC. CONV. 80/89 CAP. STANDARD (7 CABLES) (AAF) 7MM / (AF) 8MM | \$ 4.12 \$ 4.41 | \$ 5.16 \$ 5.52 | \$ 6.87 \$ 7.36 | | |
| AT3461 FEDERAL 6312 FEDERAL 6257 | 8JG-6312 8JG-6257 |  | PICK UP, 4 RUNNER V6, FUEL INJECTION CON MOTOR DE 2958cc., Y 3.0 LTS. SERIE (3VZ-E) MODELOS 1988/1991, C/2 CABLES P/BOBINA, CAPUCHONES BUJIA, DIST. Y BOBINAS ORIG. DE SILICON (8 CABLES) (BE - 6) | \$ 9.82 | \$ 12.28 | \$ 16.37 | | |
| AT3774 FEDERAL 6318 | 8JG-6318 |  | TOYOTA 6 CIL. EN "V" CAMRY MOTOR 2507cc. Y 2.5 LTS. (2VZFE) FUEL INJECTION MODELOS 1988/1991 Y PARA AUTOS LEXUS V6 (ES250) DE 2508cc. (2.5 LTS.) (2VZFF) (DOHC) 1990/1991, CAPUCHONES ORIGINALES (EN BUJIA TUBO DE PBT, NO NYLON Y SELLO DE SILICON) Y CON CUBIERTA DE PLASTICO EN CAPUCHONES PARA DISTRIBUIDOR Y BOBINA (7 CABLES) (FD) | \$ 27.34 | \$ 34.18 | \$ 45.58 | | |
| AT3462 | B-5822 |  | TOYOTA V6 MODELOS 90-97 UNIVERSAL CAMIONETAS V6 DE CABLES LARGOS CON 2 CABLES PARA BOBINA, CAPUCHONES BUJIA REF./DIST. CURVOS (SILICON), LAS BOBINAS UNA CON CAP. CURVO (SILICON) Y STANDARD Y LA OTRA CURVO (SILICON) Y TIPO GUSANO (8 CABLES) (Y - 5) | \$ 8.43 | \$ 10.54 | \$ 14.06 | | |
| AT3463 FEDERAL 6060 | EL-6060 |  | 6 CIL. TOYOTA CROWN, CRESSIDA MX, CORONA MARK II, MOTOR DE 2.3 LTS. (2M) Y 2.6 LTS. (4M) 1965/1977 CAPUCHONES BUJIA ORIGINALES, DISTRIBUIDOR RECTO REFORZADO BOBINA CURVO Y RECTO REFORZADO (DE 81.3CM.) (7 CABLES) (BA - 1) | \$ 8.44 | \$ 10.56 | \$ 14.08 | | |

| NO. DE PARTE | EQUIVALENCIA | FIGURA CABLES | TOYOTA 6 CIL. | | |
|--------------|--------------|---------------|---|---|--|
| | | | (LISTA No. 1) PRECIO UNITARIO 2400 JGOS | (LISTA No. 2) PRECIO UNITARIO 1200 JGOS | (LISTA No. 3) PRECIO UNITARIO 600 JGOS |

| | | | |
|--------|--|---|---|
| AT3464 | HY-6317 HY-6315 FEDERAL 6317 FEDERAL 6315 |  (ER) | (L6) TOYOTA CRESSIDA LUXURY DE 3.0 LTS. (2954cc.) (MFI) (M) (7MGTE) (L6) TOYOTA CRESSIDA DE 3.0 LTS. (2954cc.) (FI) (M) (7MGTE) (INCLUYE CANADA) (1989/1992) (L6) TOYOTA SUPRA DE 3.0 LTS. (2954cc.) (MFI) (M) (7MGTE) (SIN TURBO) \$ 17.57 \$ 21.96 \$ 29.28 (1986/1992) CON DOS CABLES PARA LA BOBINA PARA USARSE TANTO EN CRESSIDA COMO EN SUPRA (UNO DE 89CM. CON LOS DOS CAPUCHONES CURVOS Y EL OTRO DE 36CM CON UN CAPUCHON CURVO Y EL OTRO RECTO) CAP. ORIGINALES EN BUJIA Y DISTRIBUIDOR ESTE JUEGO SOLO SE SURTE EN CABLE DE 7MM (8 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) (ER) |
|--------|--|---|---|

| | | | |
|--------|-------------------------|---|---|
| AT2465 | HY-6316 FEDERAL 6316 |  (ES) | 6 CIL. TOYOTA SUPRA DE 3.0 LTS. (SERIES) (7MGTE) CON TURBO (M) FUEL INJECTION CON MOTOR DE 2954cc. (MFI) SIN CABLE PARA BOBINA 1987/1992 C/CAPUCHONES BUJIA ORIGINAL CON TUBO DE "PBT" NO NYLON DISTRIBUIDOR ORIGINAL CON SEGURO DE UN CLIP (ESTE JUEGO SOLO SE SURTE EN 7MM) (6 CABLES) \$ 17.22 \$ 21.53 \$ 17.22 (ES) |
|--------|-------------------------|---|---|

* EMPAQUE MAESTRO: CAJA CON 10 JUEGOS.

* PRECIOS MÁS IVA - RIGUROSO CONTADO - Precios de Venta en Dolares

FLETE POR COBRAR

TORREÓN, COAH., A 1° DE ENERO DE 2010