



AMERICAN PARTS

Calle Luis F.García Jimenez No.264 Cd. Industrial Torreon C.P. 27019

Tels. y Fax (871) 7-50-93-30 y 7-50-93-31

Lada sin costo 01-800-71-17-644 y 01-800-71-17-700

Lada sin costo desde USA 1-877-4-53-03-91

e-mail: apartsdemexico@hotmail.com

www.amepart.com

Suc. Monterrey

01-800-84-97-217 / 01-800-69-06-555

e-mail: ameparts_sucmty02@hotmail.com



JUEGOS DE CABLES PARA BUJÍAS CON DOBLE FORRO DE EPDM ENCENDIDO CONVENCIONAL Y ELECTRONICO

SERIE 1000=EPDM 7MM COBRE, 2000=EPDM 7MM SEDA Y 3000=EPDM 8MM SEDA

(LISTA No. 1) (LISTA No. 2) (LISTA No. 3)

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	JEEP 4 CIL			PRECIO UNITARIO 2400 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 600 JGOS
AC3968	8JG-2423 FEDERAL 2423		(L4) JEEP LIBERTY SPORT DE 2.4 LTS. (M/148) (CID) (FI) (1) (DOHC) DOBLE ARBOL DE LEVAS (16V) (2005) (L4) JEEP LIBERTY DE 2.4 LTS. (M/148) (CID) (DOHC) DOBLE ARBOL DE LEVAS (16V) (2002/2004) (L4) JEEP WRANGLER (SE) DE 2.4 LTS. (M/148) (CID) (FI) (1) (DOHC) DOBLE ARBOL DE LEVAS (2003/2006) CON CAPUCHONES ORIGINALES (6 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) (JL)	\$ 7.52	\$ 9.43	\$ 12.57		

AC3821	8JG-2419 FEDERAL 2419		(L4) JEEP CHEROKEE DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1986/1990) (L4) JEEP CHEROKEE LAREDO DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1986/1989) (L4) JEEP CHEROKEE PIONEER DE 2.5 LTS (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1986/1989) (L4) JEEP CHEROKEE CHIEF DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (H) (OHV) (1986/1988) (L4) JEEP CHEROKEE (CARBURADO) DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (IBBL) (U) (OHV) (1984/1985) (L4) JEEP WRANGLER DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1987/1990) (L4) JEEP WRANGLER ISLANDER DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1989/1990) (L4) JEEP WRANGLER SAHARA DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1988/1990) (L4) JEEP WRANGLER LAREDO DE 2.5 LTS (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1987/1988) (L4) JEEP WRANGLER (S) DE 2.5 LTS (M/150) (CID) (TBI) (H) (OHV) (1988) (L4) JEEP WRANGLER SPORT DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (H) (OHV) (1987/1988) (L4) JEEP COMANCHE DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1987/1990) (L4) JEEP COMANCHE PIONEER DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1987/1990) (L4) JEEP COMANCHE CHIEF DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1987/1988) (L4) JEEP COMANCHE LAREDO DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1987/1988) (L4) JEEP COMANCHE CUSTOM/COMANCHE (X)/ COMANCHE (XLS) DE 2.5 LTS (M/150) (CID) (TBI) (H) (OHV) (1986) (L4) JEEP (YJ) DE 2.5 LTS. (M/150) (FI) (1987/1990) (L4) JEEP WAGONEER DE 2.5 LTS (M/150) (CID) (TBI) (H) (OHV) (1986/1987) (L4) JEEP WAGONEER LIMITED DE 2.5 LTS. (M/150) (TBI) (H) (OHV) (1986/1987) (L4) JEEP WAGONEER DE 2.5 LTS. (M/150) (CARBURADO) (IBBL) (U) (OHV) (1984/1985) (L4) JEEP SERIE CJ7 DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (IBBL) (U) (OHV) (1983/1986) (L4) JEEP SCRAMBLER DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (IBBL) (U) (OHV) (CARBURADO) (1983/1985) (L4) EAGLE PREMIER (LX) DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (Z) (OHV) (1988/1989) (L4) AMERICAN MOTORS EAGLE	\$ 5.57	\$ 6.99	\$ 9.30		
--------	--------------------------	--	--	---------	---------	---------	--	--

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

JEEP 4 CIL

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
2400 JGOS 1200 JGOS 600 JGOS

DE 2.5 LTS. (CARBURADO) DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (IBBL) (U) (OHV) (1983/1984) (CON 2 CABLES PARA BOBINA) CAPUCHONES ORIGINALES EN BUJIA EN DISTRIBUIDOR Y UN CABLE DE BOBINA 90° CORTOS EN EL OTRO UNO GRUESO Y UNO DE 90° CORTO (JUEGO EQUIPO ORIGINAL) (BJ)

(L4) JEEP CHEROKEE DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1986/1990) (L4) JEEP CHEROKEE LAREDO DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1986/1989) (L4) JEEP CHEROKEE PIONEER DE 2.5 LTS (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1986/1989) (L4) JEEP CHEROKEE CHIEF DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (H) (OHV) (1986/1988) (L4) JEEP CHEROKEE (CARBURADO) DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (IBBL) (U) (OHV) (1984/1985) (L4) JEEP WRANGLER DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1987/1990) (L4) JEEP WRANGLER ISLANDER DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1989/1990) (L4) JEEP WRANGLER SAHARA DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1988/1990) (L4) JEEP WRANGLER LAREDO DE 2.5 LTS (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1987/1988) (L4) JEEP WRANGLER (S) DE 2.5 LTS (M/150) (CID) (TBI) (H) (OHV) (1988) (L4) JEEP WRANGLER SPORT DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (H) (OHV) (1987/1988) (L4) JEEP COMANCHE DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1987/1990) (L4) JEEP COMANCHE PIONEER DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1987/1990) (L4) JEEP COMANCHE CHIEF DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1987/1988) (L4) JEEP COMANCHE LAREDO DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (E) (OHV) (1987/1988) (L4) JEEP COMANCHE CUSTOM/COMANCHE (X)/ COMANCHE (XLS) DE 2.5 LTS (M/150) (CID) (TBI) (H) (OHV) (1986) (L4) JEEP (YJ) DE 2.5 LTS.

AC4821 8JG-2419
FEDERAL 2419

(M/150) (FI) (1987/1990) (L4) JEEP WAGONEER DE 2.5 LT \$ 4.73 \$ 5.93 \$ 7.89 (M/150) (CID) (TBI) (H) (OHV) (1986/1987) (L4) JEEP WAGONEER LIMITED DE 2.5 LTS. (M/150) (TBI) (H) (OHV) (1986/1987) (L4) JEEP WAGONEER DE 2.5 LTS. (M/150) (CARBURADO) (IBBL) (U) (OHV) (1984/1985) (L4) JEEP SERIE CJ7 DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (IBBL) (U) (OHV) (1983/1986) (L4) JEEP SCRAMBLER DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (IBBL) (U) (OHV) (CARBURADO) (1983/1985) (L4) EAGLE PREMIER (LX) DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (TBI) (Z) (OHV) (1988/1989) (L4) AMERICAN MOTORS EAGLE DE 2.5 LTS. (CARBURADO) DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (IBBL) (U) (OHV) (1983/1984) (CON 2 CABLES PARA BOBINA) CAPUCHONES EN BUJIA DE 135° EN DISTRIBUIDOR Y UN CABLE DE BOBINA 90° CORTOS EN EL OTRO UNO GRUESO Y UNO DE 90° CORTO (JUEGO DE REPUESTO) (BJ)

(L4) CMTAS. "DODGE DAKOTA" DE 2.5 LTS. (2507cc) (M/153) (CID) (P) (OHV) (1996/2002) (L4) JEEP WRANGLER (SE) DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (FI) (P) (OHV) (1995/2002) (L4) JEEP WRANGLER DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (FI) (P) (OHV) (1998/2001) (L4) JEEP WRANGLER RIO GRANDE DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (MFI) (P) (OHV) (1995) (L4)

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	JEEP 4 CIL			PRECIO UNITARIO 2400 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 600 JGOS	
AC3822 HY-2416 FEDERAL 2416			<p>JEEP (S) DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (MFI) (P) (OHV) (1991/1994) (L4) JEEP WRANGLER DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (MFI) (P) (OHV) (1991/1993) (L4) JEEP WRANGLER ISLANDER/ WRANGLER SAHARA DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (MFI) (P) (OHV) (1991) (L4) JEEP CHEROKEE DE 2.5 LTS (M/150) (CID) (FI) (P) (OHV) (1998/2000) (L4) JEE CHEROKEE (SE) DE 2.5 LTS. (M/150) (MFI) (P) (OHV) (1994/1997) (L4) JEEP CHEROKEE DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (MFI) (P) (OHV) (1991/1993) (L4) JEEP COMANCHE DE 2.5 LTS (M/150) (CID) (MFI) (P) (OHV) (1991/1992) (L4) JEEP COMANCHE PIONEER DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (MFI) (P) (OHV) (1991) (L4) JEEP (TJ) (CANADA) DE 2.5 LTS. (M/150) (1997/1998) (L4) JEEP (YJ) (CANADA) DE 2.5 LTS (M/150) (1991/1996) CON TRES CAPUCHONES PARA BUJIA RECTOS "ORIGINALES" Y UNO CURVO DE 90° "ORIGINAL JEEP" DISTRIBUIDOR Y BOBINA DE 90° (5 CABLES) (JUEGO EQUIPO ORIGINAL) (HK)</p>	\$	5.19	\$	6.49	\$	8.64
AC3687 HY-2416 FEDERAL 2416			<p>(L4) CMTAS. "DODGE DAKOTA" DE 2.5 LTS. (2507cc) (M/153) (CID) (P) (OHV) (1996/2002) (L4) JEEP WRANGLER (SE) DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (FI) (P) (OHV) (1995/2002) (L4) JEEP WRANGLER DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (FI) (P) (OHV) (1998/2001) (L4) JEEP WRANGLER RIO GRANDE DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (MFI) (P) (OHV) (1995) (L4) JEEP (S) DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (MFI) (P) (OHV) (1991/1994) (L4) JEEP WRANGLER DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (MFI) (P) (OHV) (1991/1993) (L4) JEEP WRANGLER ISLANDER/ WRANGLER SAHARA DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (MFI) (P) (OHV) (1991) (L4) JEEP CHEROKEE DE 2.5 LTS (M/150) (CID) (FI) (P) (OHV) (1998/2000) (L4) JEEP CHEROKEE (SE) DE 2.5 LTS. (M/150) (MFI) (P) (OHV) (1994/1997) (L4) JEEP CHEROKEE DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (MFI) (P) (OHV) (1991/1993) (L4) JEEP COMANCHE DE 2.5 LTS (M/150) (CID) (MFI) (P) (OHV) (1991/1992) (L4) JEEP COMANCHE PIONEER DE 2.5 LTS. (M/150) (CID) (MFI) (P) (OHV) (1991) (L4) JEEP (TJ) (CANADA) DE 2.5 LTS. (M/150) (1997/1998) (L4) JEEP (YJ) (CANADA) DE 2.5 LTS (M/150) (1991/1996) CON TRES CAPUCHONES PARA BUJIA RECTOS Y UNO ORIGINAL "CARAVAN" DISTRIBUIDOR Y BOBINA DE 90° (5 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO) (DW)</p>	\$	4.14	\$	5.19	\$	6.91
			<p>(L4) BUICK CENTURY CUSTOM/CENTURY LIMITED DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (TBI) (R) (1982/1983) (L4) BUICK CENTURY CUSTOM/CENTURY LIMITED DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (2BBL) (5) (1982/1983) (L4) BUICK SKYLARK CUSTOM DE 2.5 LTS. (2474cc.) (M/151) (CID) (TBI) (R) (L4) BUICK SKYLARK/LIMITED DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (TBI) (R) (L4) BUICK SKYLARK DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (TBI) (R) (L4) BUICK SKYLARK SPORT DE 2.5 LTS. (2474cc.) (MOTOR 151) (CID) (TBI) (R) (1982/1983) (L4) BUICK SKYLARK/BUICK SKYLARK LIMITED BUICK SKYLARK DE 2.5 LTS. (2474cc) (M/151) (CID) (2BBL) (5) (1981/1982)</p>						

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES**JEEP 4 CIL**PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS
PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS
PRECIO
UNITARIO
600 JGOSAG4670 EL-207
FEDERAL 2949

(L4) BUICK SKYLARK **CUSTOM Y LIMITED**
(PARA CANADA) DE 2.5 LTS. (2474cc) (M/151) (CID)
(2BBL) (5) (1982/1983) (L4) CHEVROLET **MONZA/**
CHEVROLET **MONZA** (2+2) DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151)
(2BBL) (V) (1979/1980) (L4) CHEVROLET **MONZA/**
CHEVROLET **MONZA** (2+2) DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151)
(CID) **(2BBL) (1)** Y (9) (1979) (L4) OLDSMOBILE
CUTLASS CIERA DE 2.5 LTS. (2474cc) (M/151) (CID)
(5) Y (FI) (R) (L4) OLDSMOBILE **CUTLASS CIERA**
BROUGHAM DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) **(2BBL)**
(5) (**APLICA CANADA**) (1982/1983) (L4) OLDSMOBILE
CUTLASS CIERA (LS) **(2BBL) (5)** Y (**TBI**) (**R**) (1982/1983)
(L4) OLDSMOBILE **OMEGA** DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151)
(CID) (**TBI**) (**R**) Y OLDSMOBILE **OMEGA** BROUGHAM
DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (**TBI**) (**R**) (1982/1983)
(L4) OLDSMOBILE **OMEGA/OMEGA BROUGHAM** DE
2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) **(2BBL) (5)** (1980/1981) Y
EN **CANADA** APLICA SOLO PARA EL AÑO (1983) (L4)
PONTIAC 6000/PONTIAC 6000 (**LE**) DE 2.5 LTS (2474cc)
(M/151) (CID) (**TBI**) (**R**) (1982/1983) (L4) PONTIAC 6000/
PONTIAC (**LE**) DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) **(2BBL)**
(5) (1982/1983) (**APLICA SOLO PARA CANADA**) (L4)
PONTIAC **FIREBIRD / FIREBIRD (S/E)** DE 2.5 LTS.
(2474cc) (MOTOR 151) (CID) (**TBI**) (**2**) (1982/1983) (L4)
PONTIAC **FIREBIRD** DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID)
(2BBL) (F) (1982) (**APLICA SOLO PARA CANADA**)
PONTIAC (**T1000**) DE 1.6 LTS. CON AIRE
ACONDICIONADO (M/98) (CID) **(2BBL) (9)** (1981)
(L4) **JEEP** CON MOTOR G.M. **SCRAMBLER** Y SERIES
(CJ-5/CJ-7) DE 2.5 LTS (M/151) **(2BBL) (B)** (1980/1983)
(L4) **AMERICAN MOTORS EAGLE/ EAGLE (SX4)/**
EAGLE LIMITED/ EAGLE (SX4) (1983) (L4) **EAGLE/**
EAGLE (DL-50 KAMMLACK / EAGLE (DL-50SX4)/
EAGLE KAMMLACK/ EAGLE LIMITED/ EAGLE (SX4)
DE 2.5 LTS. (M/151) (CID) **(2BBL) (B)** (1981/1983)
(L4) **AMERICAN MOTORS SPIRIT / SPIRIT (DL)**
(1980/1982) CON CAPUCHONES EN BUJIA
ORIGINALES "GM" EN DISTRIBUIDOR/BOBINA 90°
HIGH ENERGY (5 CABLES) (JUEGO EQUIPO
ORIGINAL) (JGO. CON MEDIDAS CORRECTAS
PARA ESTOS VEHICULOS, MODELOS Y AÑOS)

*PARA CONSULTA DE PRECIO
FAVOR DE VER NUESTRA
REF. EN G.M. 4 CIL.*

(BJ - 1)

(L4) BUICK **CENTURY** CUSTOM/**CENTURY LIMITED**
DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (**TBI**) (**R**) (1982/1983)
(L4) BUICK **CENTURY** CUSTOM/**CENTURY LIMITED**
DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) **(2BBL) (5)** (1982/1983)
(L4) BUICK **SKYLARK** CUSTOM DE 2.5 LTS. (2474cc.)
(M/151) (CID) (**TBI**) (**R**) (L4) BUICK **SKYLARK/LIMITED**
DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (**TBI**) (**R**) (L4) BUICK
SKYLARK DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (**TBI**) (**R**)
(L4) BUICK **SKYLARK** SPORT DE 2.5 LTS. (2474cc.)
(MOTOR 151) (CID) (**TBI**) (**R**) (1982/1983) (L4) BUICK
SKYLARK/BUICK SKYLARK LIMITED BUICK SKYLARK
DE 2.5 LTS. (2474cc) (M/151) (CID) **(2BBL) (5)** (1981/1982)
(L4) BUICK **SKYLARK CUSTOM Y LIMITED**

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

JEEP 4 CIL

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
2400 JGOS 1200 JGOS 600 JGOS

AG3670 EL-207
FEDERAL 2949

(PARA CANADA) DE 2.5 LTS. (2474cc) (M/151) (CID) (2BBL) (5) (1982/1983) (L4) CHEVROLET MONZA/ CHEVROLET MONZA (2+2) DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (2BBL) (V) (1979/1980) (L4) CHEVROLET MONZA/ CHEVROLET MONZA (2+2) DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (2BBL) (1) Y (9) (1979) (L4) OLDSMOBILE CUTLASS CIERA DE 2.5 LTS. (2474cc) (M/151) (CID) (5) Y (FI) (R) (L4) OLDSMOBILE CUTLASS CIERA BROUGHAM DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (2BBL) (5) (APLICA CANADA) (1982/1983) (L4) OLDSMOBILE CUTLASS CIERA (LS) (2BBL) (5) Y (TBI) (R) (1982/1983) (L4) OLDSMOBILE OMEGA DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (TBI) (R) Y OLDSMOBILE OMEGA BROUGHAM DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (TBI) (R) (1982/1983) (L4) OLDSMOBILE OMEGA/OMEGA BROUGHAM DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (2BBL) (5) (1980/1981) Y EN CANADA APLICA SOLO PARA EL AÑO (1983) (L4) PONTIAC 6000/PONTIAC 6000 (LE) DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (TBI) (R) (1982/1983) (L4) PONTIAC 6000/ PONTIAC (LE) DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (2BBL) (5) (1982/1983) (APLICA SOLO PARA CANADA) (L4) PONTIAC FIREBIRD / FIREBIRD (S/E) DE 2.5 LTS. (2474cc) (MOTOR 151) (CID) (TBI) (2) (1982/1983) (L4) PONTIAC FIREBIRD DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (2BBL) (F) (1982) (APLICA SOLO PARA CANADA) PONTIAC (T1000) DE 1.6 LTS. CON AIRE ACONDICIONADO (M/98) (CID) (2BBL) (9) (1981) (L4) JEEP CON MOTOR G.M. SCRAMBLER Y SERIES (CJ-5/CJ-7) DE 2.5 LTS (M/151) (2BBL) (B) (1980/1983) (L4) AMERICAN MOTORS EAGLE/ EAGLE (SX4)/ EAGLE LIMITED/ EAGLE (SX4) (1983) (L4) EAGLE/ EAGLE (DL-50 KAMMLACK / EAGLE (DL-50SX4)/ EAGLE KAMMLACK/ EAGLE LIMITED/ EAGLE (SX4) DE 2.5 LTS. (M/151) (CID) (2BBL) (B) (1981/1983) (L4) AMERICAN MOTORS SPIRIT / SPIRIT (DL) (1980/1982) CON CAPUCHONES EN BUJIA RECTOS SEMI REFORZADOS 100% SILICON EN DISTRIBUIDOR Y BOBINA 90° HIGH ENERGY (5 CABLES) (JGO. CALIDAD ORIGINAL/CALIDAD GARLO) (JUEGO CON MEDIDAS CORRECTAS PARA ESTOS VEHICULOS, MODELOS Y AÑOS)

PARA CONSULTA DE PRECIO
FAVOR DE VER NUESTRA
REF. EN G.M. 4 CIL.

(I - 1)

(L4) BUICK CENTURY CUSTOM/CENTURY LIMITED DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (TBI) (R) (1982/1983) (L4) BUICK CENTURY CUSTOM/CENTURY LIMITED DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (2BBL) (5) (1982/1983) (L4) BUICK SKYLARK CUSTOM DE 2.5 LTS. (2474cc.) (M/151) (CID) (TBI) (R) (L4) BUICK SKYLARK/LIMITED DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (TBI) (R) (L4) BUICK SKYLARK DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (TBI) (R) (L4) BUICK SKYLARK SPORT DE 2.5 LTS. (2474cc.) (MOTOR 151) (CID) (TBI) (R) (1982/1983) (L4) BUICK SKYLARK/BUICK SKYLARK LIMITED BUICK SKYLARK DE 2.5 LTS. (2474cc) (M/151) (CID) (2BBL) (5) (1981/1982) (L4) BUICK SKYLARK CUSTOM Y LIMITED

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

JEEP 4 CIL

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
2400 JGOS 1200 JGOS 600 JGOS

AG3727 EL-207
FEDERAL 2949

(PARA CANADA) DE 2.5 LTS. (2474cc) (M/151) (CID) (2BBL) (5) (1982/1983) (L4) CHEVROLET MONZA/ CHEVROLET MONZA (2+2) DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (2BBL) (V) (1979/1980) (L4) CHEVROLET MONZA/ CHEVROLET MONZA (2+2) DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (2BBL) (1) Y (9) (1979) (L4) OLDSMOBILE CUTLASS CIERA DE 2.5 LTS. (2474cc) (M/151) (CID) (5) Y (FI) (R) (L4) OLDSMOBILE CUTLASS CIERA BROUGHAM DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (2BBL) (5) (APLICA CANADA) (1982/1983) (L4) OLDSMOBILE CUTLASS CIERA (LS) (2BBL) (5) Y (TBI) (R) (1982/1983) (L4) OLDSMOBILE OMEGA DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (TBI) (R) Y OLDSMOBILE OMEGA BROUGHAM DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (TBI) (R) (1982/1983) (L4) OLDSMOBILE OMEGA/OMEGA BROUGHAM DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (2BBL) (5) (1980/1981) Y EN CANADA APLICA SOLO PARA EL AÑO (1983) (L4) PONTIAC 6000/PONTIAC 6000 (LE) DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (TBI) (R) (1982/1983) (L4) PONTIAC 6000/ PONTIAC (LE) DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (2BBL) (5) (1982/1983) (APLICA SOLO PARA CANADA) (L4) PONTIAC FIREBIRD / FIREBIRD (S/E) DE 2.5 LTS. (2474cc) (MOTOR 151) (CID) (TBI) (2) (1982/1983) (L4) PONTIAC FIREBIRD DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (2BBL) (F) (1982) (APLICA SOLO PARA CANADA) PONTIAC (T1000) DE 1.6 LTS. CON AIRE ACONDICIONADO (M/98) (CID) (2BBL) (9) (1981) (L4) JEEP CON MOTOR G.M. SCRAMBLER Y SERIES (CJ-5/CJ-7) DE 2.5 LTS (M/151) (2BBL) (B) (1980/1983) (L4) AMERICAN MOTORS EAGLE/ EAGLE (SX4)/ EAGLE LIMITED/ EAGLE (SX4) (1983) (L4) EAGLE/ EAGLE (DL-50 KAMMLACK / EAGLE (DL-50SX4)/ EAGLE KAMMLACK/ EAGLE LIMITED/ EAGLE (SX4) DE 2.5 LTS. (M/151) (CID) (2BBL) (B) (1981/1983) (L4) AMERICAN MOTORS SPIRIT / SPIRIT (DL) (1980/1982) CON CAPUCHONES EN BUJIA RECTOS STANDARD, EN DIST. Y BOBINA 90° HIGH ENERGY (5 CABLES) (JGO. DE REPUESTO) (JUEGO CON MEDIDAS CORRECTAS PARA ESTOS VEHICULOS, MODELOS Y AÑOS)

(AI)

PARA CONSULTA DE PRECIO
FAVOR DE VER NUESTRA
REF. EN G.M. 4 CIL.

(L4) BUICK CENTURY CUSTOM/CENTURY LIMITED DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (TBI) (R) (1982/1983) (L4) BUICK CENTURY CUSTOM/CENTURY LIMITED DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (2BBL) (5) (1982/1983) (L4) BUICK SKYLARK CUSTOM DE 2.5 LTS. (2474cc.) (M/151) (CID) (TBI) (R) (L4) BUICK SKYLARK/LIMITED DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (TBI) (R) (L4) BUICK SKYLARK DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (TBI) (R) (L4) BUICK SKYLARK SPORT DE 2.5 LTS. (2474cc.) (MOTOR 151) (CID) (TBI) (R) (1982/1983) (L4) BUICK SKYLARK/BUICK SKYLARK LIMITED BUICK SKYLARK DE 2.5 LTS. (2474cc) (M/151) (CID) (2BBL) (5) (1981/1982) (L4) BUICK SKYLARK CUSTOM Y LIMITED (PARA CANADA) DE 2.5 LTS. (2474cc) (M/151) (CID)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

JEEP 4 CIL

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
2400 JGOS 1200 JGOS 600 JGOS

AG3704 EL-207
FEDERAL 2949

(2BBL) (5) (1982/1983) (L4) CHEVROLET **MONZA/**
CHEVROLET **MONZA** (2+2) DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151)
(2BBL) (V) (1979/1980) (L4) CHEVROLET **MONZA/**
CHEVROLET **MONZA** (2+2) DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151)
(CID) (2BBL) (1) Y (9) (1979) (L4) OLDSMOBILE
CUTLASS CIERA DE 2.5 LTS. (2474cc) (M/151) (CID)
(5) Y (FI) (R) (L4) OLDSMOBILE **CUTLASS CIERA**
BROUGHAM DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (2BBL)
(5) (APLICA CANADA) (1982/1983) (L4) OLDSMOBILE
CUTLASS CIERA (LS) (2BBL) (5) Y (TBI) (R) (1982/1983)
(L4) OLDSMOBILE **OMEGA** DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151)
(CID) (TBI) (R) Y OLDSMOBILE **OMEGA** BROUGHAM
DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (TBI) (R) (1982/1983)
(L4) OLDSMOBILE **OMEGA/OMEGA BROUGHAM** DE
2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (2BBL) (5) (1980/1981) Y
EN **CANADA** APLICA SOLO PARA EL AÑO (1983) (L4)
PONTIAC 6000/PONTIAC 6000 (LE) DE 2.5 LTS (2474cc)
(M/151) (CID) (TBI) (R) (1982/1983) (L4) PONTIAC 6000/
PONTIAC (LE) DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID) (2BBL)
(5) (1982/1983) (APLICA SOLO PARA CANADA) (L4)
PONTIAC **FIREBIRD** / **FIREBIRD** (S/E) DE 2.5 LTS.
(2474cc) (MOTOR 151) (CID) (TBI) (2) (1982/1983) (L4)
PONTIAC **FIREBIRD** DE 2.5 LTS (2474cc) (M/151) (CID)
(2BBL) (F) (1982) (APLICA SOLO PARA CANADA)
PONTIAC (T1000) DE 1.6 LTS. CON AIRE
ACONDICIONADO (M/98) (CID) (2BBL) (9) (1981)
(L4) JEEP CON MOTOR G.M. **SCRAMBLER** Y SERIES
(CJ-5/CJ-7) DE 2.5 LTS (M/151) (2BBL) (B) (1980/1983)
(L4) AMERICAN MOTORS **EAGLE/ EAGLE (SX4)/**
EAGLE LIMITED/ EAGLE (SX4) (1983) (L4) **EAGLE/**
EAGLE (DL-50 KAMMLACK/ EAGLE (DL-50SX4)/
EAGLE KAMMLACK/ EAGLE LIMITED/ EAGLE (SX4)
DE 2.5 LTS. (M/151) (CID) (2BBL) (B) (1981/1983)
(L4) AMERICAN MOTORS **SPIRIT / SPIRIT (DL)**
(1980/1982) CON CAPUCHONES EN BUJIA
RECTOS **STANDARD**, EN DIST. Y BOBINA 90°
HIGH ENERGY (5 CABLES) (JGO. DE REPUESTO)
(JUEGO CON MEDIDAS CORRECTAS PARA
ESTOS VEHICULOS, MODELOS Y AÑOS)
(AI - 6)

PARA CONSULTA DE PRECIO
FAVOR DE VER NUESTRA
REF. EN G.M. 4 CIL.

AN3732 8JG-202
FEDERAL 4600

(L4) AUTOS NISSAN (200SX) DE 2.0 LTS. 77/78,
NISSAN (Z20E) DE 2.0 LTS. (79/81) **CANADA**
(EXCEPTO CALIFORNIA) Y **SERIE 510** DE
2.0 LTS (Z20)(Z20E)(1980)(EXCEPTO CALIFORNIA)
510 (Z20E) 1978/1979 **SERIE 510** DE 1.3/1.6 LTS.
(1968/1973) **SERIE 521/610/620/710** DE 2.0 LTS.
(73/79) **DE 1.8 LTS. (73/74) DE 1.6 LTS. (70/73)**
Y (1968/1979) **PICK UP SERIE (720)** DE
2.0 LTS. (Z20) 1980/1982, CON MOTORES DE
1298cc, 1595cc. Y 1952cc. (L-16) (L-18) (L-20B)
FORD (L4) MUSTANG, PINTO DE 2.3 LTS.
(M/140) (1975/1976) Y CMTAS. FORD (L4)
COURIER DE 2.3 LTS (M/140) (1977/1982) JEEP
(L4) STATION WAGON/UTILITY WAGON DE
2.2 LTS. (M/134) JEEP (L4) (CJ) SERIES DE

PARA CONSULTA DE PRECIO
FAVOR DE VER NUESTRA
REF. EN NISSAN 4 CIL.

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

JEEP 4 CIL

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
2400 JGOS 1200 JGOS 600 JGOS

2.2 LTS (M/134) (1956/1962) JEEP (L4) (FC-150)
DE 2.2 LTS (M/134) (1961/1965) JEEP (CJ) SERIES
Y (DJ) SERIES DE 2.2 LTS. (M/134) (1963/1967) Y
JEEP COMMANDO DE 2.2 LTS. (M/134) (68/71)
Y JEEP (JEEPSTER) DE 2.2 LTS. (M/134) 1971 Y
AUTOS MERCURY (L4) BOBCAT DE 2.3 LTS.
(M/140) (75/76) Y FORD (L4) CAPRI DE 2.3 LTS
(M/140) (75/76) ENC. CONV. CON CAPUCHONES
BUJIA STD. DISTRIBUIDOR CURVO TIPO
"ORIGINAL DATSUN" BOBINA UNO STD. Y EL
OTRO CURVO TIPO **ORIGINAL DATSUN**
(5 CABLES) (**JUEGO EQUIPO ORIGINAL**)
(BA)

AF3600 8JG-202
FEDERAL 4600



(L4) AUTOS NISSAN (200SX) DE 2.0 LTS. 77/78,
NISSAN (Z20E) DE 2.0 LTS. (79/81) **CANADA**
(EXCEPTO CALIFORNIA) Y **SERIES 510** DE
2.0 LTS (Z20)(Z20E)(1980)(EXCEPTO CALIFORNIA)
510 (Z20E) 1978/1979 **SERIE 510** DE 1.3/1.6 LTS.
(1968/1973) **SERIES 521/610/620/710** DE 2.0 LTS.
(73/79) **DE 1.8 LTS.** (73/74) **DE 1.6 LTS.** (70/73)
Y (1968/1979) **PICK UP SERIE (720)** DE
2.0 LTS. (Z20) 1980/1982, CON MOTORES DE
1298cc, 1595cc. Y 1952cc. (L-16) (L-18) (L-20B)
FORD (L4) MUSTANG, PINTO DE 2.3 LTS.
(M/140) (1975/1976) Y CMTAS. FORD (L4)
COURIER DE 2.3 LTS (M/140) (1977/1982) JEEP
(L4) STATION WAGON/UTILITY WAGON DE
2.2 LTS. (M/134) JEEP (L4) (CJ) SERIES DE
2.2 LTS (M/134) (1956/1962) JEEP (L4) (FC-150)
DE 2.2 LTS (M/134) (1961/1965) JEEP (CJ) SERIES
Y (DJ) SERIES DE 2.2 LTS. (M/134) (1963/1967) Y
JEEP COMMANDO DE 2.2 LTS. (M/134) (68/71)
Y JEEP (JEEPSTER) DE 2.2 LTS. (M/134) 1971 Y
AUTOS MERCURY (L4) BOBCAT DE 2.3 LTS.
(M/140) (75/76) Y FORD (L4) CAPRI DE 2.3 LTS
(M/140) (75/76) ENC. CONV. CON CAPUCHONES
BUJIA STD. DISTRIBUIDOR CURVO TIPO
"ORIGINAL DATSUN" BOBINA UNO STD. Y EL OTRO
CURVO TIPO **ORIGINAL DATSUN** (5 CABLES)
(**JUEGO CALIDAD ORIGINAL / CALIDAD GARLO**)
(AG)

PARA CONSULTA DE PRECIO
FAVOR DE VER NUESTRA
REF. EN NISSAN 4 CIL.

AN3789 8JG-202
FEDERAL 4600



(L4) AUTOS NISSAN (200SX) DE 2.0 LTS. 77/78,
NISSAN (Z20E) DE 2.0 LTS. (79/81) **CANADA**
(EXCEPTO CALIFORNIA) Y **SERIES 510** DE
2.0 LTS (Z20)(Z20E)(1980)(EXCEPTO CALIFORNIA)
510 (Z20E) 1978/1979 **SERIE 510** DE 1.3/1.6 LTS.
(1968/1973) **SERIES 521/610/620/710** DE 2.0 LTS.
(73/79) **DE 1.8 LTS.** (73/74) **DE 1.6 LTS.** (70/73)
Y (1968/1979) **PICK UP SERIE (720)** DE
2.0 LTS. (Z20) 1980/1982, CON MOTORES DE
1298cc, 1595cc. Y 1952cc. (L-16) (L-18) (L-20B)
FORD (L4) MUSTANG, PINTO DE 2.3 LTS.
(M/140) (1975/1976) Y CMTAS. FORD (L4)
COURIER DE 2.3 LTS (M/140) (1977/1982) JEEP

PARA CONSULTA DE PRECIO
FAVOR DE VER NUESTRA
REF. EN NISSAN 4 CIL.

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES
--------------	--------------	---------------

JEEP 4 CIL

PRECIO UNITARIO	PRECIO UNITARIO	PRECIO UNITARIO
2400 JGOS	1200 JGOS	600 JGOS

(L4) STATION WAGON/UTILITY WAGON DE 2.2 LTS. (M/134) JEEP (L4) (CJ) SERIES DE 2.2 LTS (M/134) (1956/1962) JEEP (L4) (FC-150) DE 2.2 LTS (M/134) (1961/1965) JEEP (CJ) SERIES Y (DJ) SERIES DE 2.2 LTS. (M/134) (1963/1967) Y JEEP COMMANDO DE 2.2 LTS. (M/134) (68/71) Y JEEP (JEEPSTER) DE 2.2 LTS. (M/134) 1971 Y AUTOS MERCURY (L4) BOBCAT DE 2.3 LTS. (M/140) (75/76) Y FORD (L4) CAPRI DE 2.3 LTS (M/140) (75/76) ENC. CONV. CON CAPUCHONES BUJIA STANDARD DISTRIBUIDOR CURVO NO "ORIGINAL DATSUN" BOBINA UNO STANDARD Y EL OTRO CURVO NO ORIGINAL DATSUN (5 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO)
(AG)

* EMPAQUE MAESTRO: CAJA CON 10 JUEGOS.

* PRECIOS MÁS IVA - RIGUROSO CONTADO - Precios de Venta en Dolares

FLETE POR COBRAR

TORREÓN, COAH., A 1° DE ENERO DE 2010