

# AMERICAN PARTS

Calle Luis F. García Jimenez No.264 Cd. Industrial Torreon C.P. 27019

Tels. y Fax (871) 7-50-93-30 y 7-50-93-31

Lada sin costo 01-800-71-17-644 y 01-800-71-17-700

Lada sin costo desde USA 1-877-4-53-03-91

e-mail: [apartsdemexico@hotmail.com](mailto:apartsdemexico@hotmail.com)

[www.amepart.com](http://www.amepart.com)

Suc. Monterrey

01-800-84-97-217 / 01-800-69-06-555

e-mail: [ameparts\\_sucmty02@hotmail.com](mailto:ameparts_sucmty02@hotmail.com)



## JUEGOS DE CABLES PARA BUJÍAS CON DOBLE FORRO DE EPDM ENCENDIDO ELECTRONICO

SERIE 1000=EPDM 7MM COBRE, 2000=EPDM 7MM SEDA Y 3000=EPDM 8MM SEDA

(LISTA No. 1) (LISTA No. 2) (LISTA No. 3)

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	<b>MAZDA 6 CIL.</b>	PRECIO UNITARIO 2400 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 600 JGOS
--------------	--------------	---------------	---------------------	------------------------------	------------------------------	-----------------------------

AF3307	EL-3337 FEDERAL 3337		<p><b>FORD V6 MERCURY COUGAR MOTOR 155 (CID) DE 2.5 LTS (G) (L) (2544cc.) (2001/2002) FUEL INJECTION (DOHC) (HO) (24V) MAZDA (MPV) 2.5 LTS (2497cc) (FI) DEL 17 OCTUBRE DE 2001 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2001 Y CON CAPUCHONES BUJIA ORIGINALES, CAP. CAP. DISTRIBUIDOR CURVO TIPO "IKON" (6 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) ( BY - 1 )</b></p>			<p><i>PARA CONSULTA DE PRECIO FAVOR DE VER NUESTRA REFERENCIA EN FORD 6 CIL.</i></p>
--------	-------------------------	--	---	--	--	--

AF3335	EL-3319 FEDERAL 3319 FEDERAL 3343 FEDERAL 3334		<p><b>MAZDA B-3000 DE 3.0 L/V6 1995/1997 CMTA. FORD 6 CIL. AEROSTAR DE 3.0 LTS (U) S/DIST. 95/97 Y FORD RANGER DE 3.0 LTS (U) S/DIST. (95/97) CON MOTORES 183 Y RANGER DE 3.0 LTS W/ DISTRIBUTORLESS IGNITION SYSTEM ENC. ELECT. CAP. BUJIA ORIG. 115°/ DIST. C/ 2 CLIPS "REFORZADO" "ORIGINAL FORD" ( 6 CABLES ) ( BQ )</b></p>			<p><i>PARA CONSULTA DE PRECIO FAVOR DE VER NUESTRA REFERENCIA EN FORD 6 CIL.</i></p>
--------	---	--	--	--	--	--

AM3471	HY-6503 FEDERAL 6503		<p><b>V6 MAZDA (626) DE 2.5 LTS. (D) 1988/2001 Y MOTOR DE (2497cc) FUEL INJECTION DOBLE ARBOL DE LEVAS (SISTEMA MULTI-POINT) Y 4 VALVULAS POR CILINDRO (24V) Y 170 HP CAPUCHONES BUJIA ORIGINALES, DIST. REF. ORIGINALES FORD CON 2 CLIPS (6 CABLES) ( GN )</b></p>	\$ 25.76	\$ 32.20	\$ 42.92
--------	-------------------------	--	---	----------	----------	----------

AF3345	HY-6451 FEDERAL 6451		<p><b>MAZDA V6 MIATA, MOTOR DE 2497cc. Y 2.5 LTS (KL) SERIES MX6 DE 2.5 LTS (KL), 626 (DOHC) (G6E) DOBLE ARBOL DE LEVAS (95/97), MILLENIA (1995/2002) DE 2.5 LTS. (KL-1) (DOHC) FUEL INJECTION, FORD V6, PROBE MOTOR 153 (2.5 LTS) (1995/1997) CAP. ORIGINALES "MAZDA" CON TUBO DE "PBT" NO NYLON (SIN CABLE P/BOBINA) (6 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) "NOTA ESTE JGO. SOLO SE SURTE EN 7MM" ( GS )</b></p>	\$ 24.83	\$ 31.07	\$ 36.53
--------	-------------------------	--	---	----------	----------	----------

AF3346	HY-2995 FEDERAL 2995		<p><b>MAZDA V6 M/2497cc. Y 2.5 LTS (93/94) 626 (G6E)(G61) 2.5 LTS (L/KL) MX6 (DOHC) DOBLE ARBOL DE LEVAS, FORD PROBE DE 2.5 LTS. (KL), GT, M/153 Y 2.5 LTS (B) (93/95) DOHC (24V) FUEL INJECTION, CAP. ORIGINALES "MAZDA" CON TUBO DE "PBT" NO NYLON ( 6 CABLES ) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) "NOTA ESTE JGO. SOLO SE SURTE EN 7MM" ( GS )</b></p>	\$ 23.79	\$ 29.77	\$ 34.97
--------	-------------------------	--	---	----------	----------	----------

NO. DE EQUIVA-  
PARTE LENCIA

FIGURA  
CABLES

# MAZDA 6 CIL.

PRECIO PRECIO PRECIO  
UNITARIO UNITARIO UNITARIO  
2400 JGOS 1200 JGOS 600 JGOS

AF3350 HY-3354  
FEDERAL 3354



**FORD (V6) CMTAS. RANGER Y RANGER SPORT DE 3.0 LTS. (M/183) (CID) (FI) (U) (OHV) Y RANGER (STX) DE 3.0 LTS (M/182) (CID) (FI) (U) Y RANGER (XL) DE 3.0 LTS. (M/182) (CID) (U) Y RANGER (XLT) DE 3.0 LTS. (M/182) (CID) (U) 2004/2007 Y MAZDA B3000 DE 3.0 LTS. (U) Y MAZDA B3000 (DS) (2954cc.) (V6) (FI) (U) 2004/2007 CAP. DE BUJIA ORIGINAL FORD (115°) Y DIST. CURVO ORIGINAL IKON (6 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) ( HC )**

*PARA CONSULTA DE PRECIO FAVOR DE VER NUESTRA REFERENCIA EN FORD 6 CIL.*

CAPUCHONES SOLOS  
AF3356 CH-22



**CAMIONETA FORD ESCAPE V6 DE 3.0 (1) LTS. (2001/2007) FORD CMTA. V6 ESCAPE LIMITED DE 3.0 (1) LTS. (2006) Y ESCAPE (XLT) (2006), FIVE HUNDRED LIMITED V6 DE 3.0 LTS. (2007) Y DE 3.0 (1) LTS. (2006), FIVE HUNDRED (SE) V6 DE 3.0 (1) LTS. (2006) Y DE 3.0 LTS. (2005), FIVE HUNDRED (SEL) 2005-2007, 3.0 LTS. Y 2006 DE 3.0 (1) LTS. **FREESTYLE LIMITED, FREESTYLE (SE) FREESTYLE (SEL) DE 3.0 Y 3.0 (1) LTS. 2005 Y 2006 Y AUTOS FORD V6 TAURUS DE 3.0 (S) LTS. 2000/2007, MARINER LUXURY V6 (2006) DE 3.0 (1) LTS., MARINER PREMIER 2005/2007, MONTEGO 2005, MONTEGO LUXURY Y PREMIER DE 3.0 Y 3.0 (1) LTS. 2005/2007 Y FORD SABLE V6 DE 3.0 (S) LTS. 2000/2005, MAZDA MPV 2002-2006, MAZDA (6) 2003-2006 LOS DOS DE 3.0 LTS MAZDA TRIBUTE 2001-2006 3.0 LTS (1) TODOS 6 CIL. ( TE )****

*PARA CONSULTA DE PRECIO FAVOR DE VER NUESTRA REFERENCIA EN FORD 6 CIL.*

RESORTE DE  
ACERO  
INOXIDABLE  
PARA  
CAPUCHON  
AF3356



**CAMIONETA FORD ESCAPE V6 DE 3.0 (1) LTS. (2001/2005) FORD CMTA. V6 ESCAPE LIMITED DE 3.0 (1) LTS. (2006) Y ESCAPE (XLT) (2006), FIVE HUNDRED LIMITED V6 DE 3.0 LTS. (2005) Y DE 3.0 (1) LTS. (2006), FIVE HUNDRED (SE) V6 DE 3.0 (1) LTS. (2006) Y DE 3.0 LTS. (2005), FIVE HUNDRED (SEL) 2005 DE 3.0 LTS. Y 2006 DE 3.0 (1) LTS. **FREESTYLE LIMITED, FREESTYLE (SE) FREESTYLE (SEL) DE 3.0 Y 3.0 (1) LTS. 2005 Y 2006 Y AUTOS FORD V6 TAURUS DE 3.0 (S) LTS. 2000/2004, MARINER LUXURY V6 (2006) DE 3.0 (1) LTS., MARINER PREMIER 2005/2006, MONTEGO 2005, MONTEGO LUXURY Y PREMIER DE 3.0 Y 3.0 (1) LTS. 2005/2006 Y FORD SABLE V6 DE 3.0 (S) LTS. 2000/2004 ( TE )****

*PARA CONSULTA DE PRECIO FAVOR DE VER NUESTRA REFERENCIA EN FORD 6 CIL.*

AF3358

NO. DE EQUIVA-  
PARTE LENCIAFIGURA  
CABLES**MAZDA 6 CIL.**PRECIO PRECIO PRECIO  
UNITARIO UNITARIO UNITARIO  
2400 JGOS 1200 JGOS 600 JGOSAF3361 EL-3334  
FEDERAL 3334

**FORD V6 CMTAS. RANGER (U) (V) FLEX FUEL MOTOR 183 DE 3.0 LTS (CID) (FI) Y RANGER SUPER (1998/2000) Y CMTA. MAZDA V6 SERIE (B3000) 3.0 LTS (U) (2954cc) (MFI) (98/00) ENC. ELECT. FUEL INJECTION CAP. BUJIA CURVOS ORIGINALES FORD (115°) DIST, CON 2 CLIPS REFORZADO "ORIGINAL FORD" (6 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL)**

( BQ )

*PARA CONSULTA DE PRECIO  
FAVOR DE VER NUESTRA  
REFERENCIA EN FORD 6 CIL.*

AF3335 EL-3319  
FEDERAL 3319

**CMTA. FORD 6 CIL. AEROSTAR DE 3.0 LTS (U) S/DIST. 1995/1997 Y FORD RANGER DE 3.0 LTS (U) S/DIST. (95/97) C/MOTOR 183 (CID) (MFI) Y RANGER SUPER DE 3.0 LTS. (M/182) (CID) (FI) Y RANGER DE 3.0 LTS W/DISTRIBUTORLESS IGNITION SYSTEM Y MAZDA B-3000 DE 3.0L. (2983cc) (FI) (V6) 1995/1997 ENC. ELECT. CAP. BUJIA ORIGINAL 115°/DIST. CON 2 CLIPS "REFORZADO" "ORIGINAL FORD" (6 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL)**

( BQ )

*PARA CONSULTA DE PRECIO  
FAVOR DE VER NUESTRA  
REFERENCIA EN FORD 6 CIL.*

AF3366 EL-3347  
FEDERAL 3347

**V6 CMTAS. "FORD RANGER" DE 3.0 LTS. (M/183)(CID)(FI)(U) Y CMTAS. "FORD RANGER" DE 3.0 LTS. (M/183) (CID) (V6) (FLEX FUEL) (V) (FI) 2001/2003 Y CMTAS. "MAZDA" SERIE B3000 DE 3.0 LTS (2954cc) (V6) (FI) (U) 2001/2002 Y CMTAS. "MAZDA" SERIE B3000 DE 3.0 LTS. (M/182)(CID) (V6) (FLEX FUEL) (FI)(V) (2001/2003) LOS DOS FUEL INJECTION CON CAPUCHONES BUJIA CURVOS ORIGINALES FORD (115°) DISTRIBUIDOR ORIGINAL TIPO "IKON" CURVOS (6 CABLES) (JGO.CALIDAD ORIGINAL)**

( HC )

*PARA CONSULTA DE PRECIO  
FAVOR DE VER NUESTRA  
REFERENCIA EN FORD 6 CIL.*

AF3586 EL-3347  
FEDERAL 3347

**V6 CMTAS. "FORD RANGER" DE 3.0 LTS. (M/183)(CID)(FI)(U) Y CMTAS. "FORD RANGER" DE 3.0 LTS. (M/183) (CID) (V6) (FLEX FUEL) (V) (FI) 2001/2003 Y CMTAS. "MAZDA" SERIE B3000 DE 3.0 LTS (2954cc) (V6) (FI) (U) 2001/2002 Y CMTAS. "MAZDA" SERIE B3000 DE 3.0 LTS. (M/182)(CID) (V6) (FLEX FUEL) (FI)(V) (2001/2003) LOS DOS FUEL INJECTION CON CAPUCHONES BUJIA CURVOS ORIGINALES FORD (115°) CAPUCHONES DISTRIBUIDOR CURVOS NORMALES Y TERMINAL ELECTRONICA STD. POR SER JUEGO DE REPUESTO (6 CABLES)**

( HC - 1 )

*PARA CONSULTA DE PRECIO  
FAVOR DE VER NUESTRA  
REFERENCIA EN FORD 6 CIL.*

AF3367 EL-2968  
FEDERAL 2968

**6 CIL. MAZDA (B4000) DE 4.0 LTS. (X) 1994/2000, MAZDA NAVAJO DE 4.0 LTS. (1991/1997) CON MOTOR LOS DOS DE 4016cc. Y FORD RANGER 6 CIL. M/244 DE 4.0 LTS. (X) 1990/1998 CAPUCHONES BUJIA 115°, DIST. REF. 2 CLIPS "ORIGINALES FORD" (6 CABLES)**

( IC )

*PARA CONSULTA DE PRECIO  
FAVOR DE VER NUESTRA  
REFERENCIA EN FORD 6 CIL.*

NO. DE EQUIVA-  
PARTE LENCIA

FIGURA  
CABLES

# MAZDA 6 CIL.

PRECIO UNITARIO	PRECIO UNITARIO	PRECIO UNITARIO
2400 JGOS	1200 JGOS	600 JGOS

AF3368 8JG-3343  
FEDERAL 3343



**CMTAS. MAZDA V6 SERIE B-3000 (95/97) DE 3.0 LTS. (U) FORD CMTA. V6 WINDSTAR MOTOR 183 DE 3.0 LTS (U) 93/03 FUEL INJECTION CAPUCHONES BUJIA ORIGINAL FORD CURVO 115°, DISTRIBUIDOR REFORZADO CON DOS CLIPS " ORIGINAL FORD" ( 6 CABLES ) ( BQ )**

*PARA CONSULTA DE PRECIO FAVOR DE VER NUESTRA REFERENCIA EN FORD 6 CIL.*

AF3504 8JG-3349  
FEDERAL 3349



**CMTA. MAZDA V6 SERIE B4000 DE 4.0-EX (2001) (OHV) (X) Y FORD CMTAS. 6 CIL. EXPLORER/ RANGER (OHV) (DOHC) (X)/EXPLORER SPORT Y EXPLORER SPORT TRAC (LHD), EXPLORE STRIPPED CHASSIS FUEL INJECTION TODOS (SOHC) (E) (12V) SPORT TRAC (LHD) MOTOR 244 Y 4.0 LTS. (DE JULIO 2000/2001/2003) Y AUTOS MUSTANG DE 4.0 LTS ( N ) 2005 / 2007 CON CAPUCHONES ORIGINALES " FORD " DISTRIBUIDOR REFORZADO CON DOS CLIPS "ORIGINALES FORD" ( 6 CABLES ) ( GD )**

*PARA CONSULTA DE PRECIO FAVOR DE VER NUESTRA REFERENCIA EN FORD 6 CIL.*

B-5974  
EL-3343  
EL-3334  
EL-3319  
AF3516 EL-3317  
FEDERAL 3343  
FEDERAL 3334  
FEDERAL 3319  
FEDERAL 3317



**(JGO. STD. P/LOS SIGUIENTES MODELOS) FORD 6 CIL. TAURUS 3.0 LTS (U) (12V) (SHC) 1996/2000 Y FORD SABLE DE 3.0 LTS (U) (12V) (SOHC) 1996/2000 ENCENDIDO ELECTRONICO, CMTA. FORD 6 CIL. AEROSTAR DE 3.0 LTS (U) S/DIST. 1995/1997 Y FORD RANGER DE 3.0 LTS (U) S/DIST. 1995/1997 CON MOTORES 183 Y RANGER DE 3.0 LTS W/ DISTRIBUTORLESS IGNITION SYSTEM Y MAZDA B-3000 DE 3.0 L /V6) 1995/1997 ENCENDIDO ELECTRONICO, FORD CMTA.V6 WINDSTAR MOTOR 183 DE 3.0 LTS. (U) (1995/2003) FUEL INJECTION Y CMTAS. MAZDA V6 SERIE B-3000 (95/97) DE 3.0 LTS. (U), FORD V6 CMTAS. RANGER (U) (V) FLEX FUEL MOTOR 183 DE 3.0 LTS. (U) (1998/2000) Y CMTA.MAZDA V6 SERIE (B3000) DE 3.0 LTS. (U) (1998/2000) ENC. ELECT. FUEL INJECTION CAP.BUJIA ORIGINAL 115° DIST. CON 2 CLIPS REFORZADO "ORIGINAL FORD" (JGO. ECONOMICO) ( 6 CABLES ) ( BQ )**

*PARA CONSULTA DE PRECIO FAVOR DE VER NUESTRA REFERENCIA EN FORD 6 CIL.*

EL-3349  
AF3520 EL-3342  
FEDERAL 3349  
FEDERAL 3342



**(JGO.STD.PARA LOS SIGUIENTES MODELOS) FORD CMTAS. 6 CIL. EXPLORER DE 4.0 LTS (SOHC) (12V) SPORTRAC 2001/2005 RANGER DE 4.0 LTS. (E/X) (SOHC) (12V) 2001/2007 EXPLORER SPORT Y EXPLORER SPORT TRAC (LHD), EXPLORER STRIPPED CHASSIS FUEL INJECTION TODOS (SOHC) (E) (12V) SPORT TRAC (LHD) MOTOR 244 Y 4.0 LTS. (DE JULIO 2000/2001/2003) Y CMTA. MAZDA V6 SERIE B4000 DE 4.0-(E) (2001/2007) (OHV) (X) Y AUTOS MUSTANG 4.0 LTS (N) 2005/2007 FORD CMTAS. DE 6 CIL. EXPLORER SPORT, SPORT TRACK M/244 4.0 LTS (E) (1997/2002) EXPLORER "RHD" (SOHC) (E), MOUNTAINEER**

*PARA CONSULTA DE PRECIO FAVOR DE VER NUESTRA REFERENCIA EN FORD 6 CIL.*



NO. DE EQUIVA-  
PARTE LENCIAFIGURA  
CABLES**MAZDA 6 CIL.**PRECIO PRECIO PRECIO  
UNITARIO UNITARIO UNITARIO  
2400 JGOS 1200 JGOS 600 JGOSAF3310 EL-178  
FEDERAL 2982**MAZDA (MPV) 00/01 2.5 LTS ENC. ELECT. CAP-  
BUJIA ORIGINAL RECTO/ CAP. DISTRIBUIDOR  
"REFORZADO" C/ 2 CLIPS "ORIGINAL FORD"  
V6 CONTOUR, Y CONTOUR (SVT) (DOHC)  
(24V) DE 2.5 LTS (G,6) 95/00, MYSTIQUE DE  
2.5 LTS (24V) 95/00, COUGAR MOTOR 152 DE  
2.5 LTS 1999/2000 (6 CABLES)**

( BY )

**(JGO. STD. P/LOS SIGUIENTES MODELOS)  
V6 CONTOUR Y CONTOUR (SVT) (DOHC)  
(24V) DE 2.5 LTS (G,6) 95/00, MYSTIQUE, DE  
2.5 LTS (24V) 95/00, COUGAR MOTOR 152  
DE 2.5 LTS. 99/00 Y MAZDA (MPV) 00/01  
(2.5 LTS.) ENC. ELECT., FORD MERCURY***PARA CONSULTA DE PRECIO  
FAVOR DE VER NUESTRA  
REFERENCIA EN FORD 6 CIL.*AF3329 EL-178  
EL-3318  
FEDERAL 2982  
FEDERAL 3318  
FEDERAL 3313**SABLE 3.0 LTS (S) (DOHC) 2.4 V (1996/2000)  
Y TAURUS V6 MOTOR (183) DE 3.0 LTS. Y  
24 VALVULAS (S) (1996/2000), (DOHC) DOBLE  
DOBLE ARBOL DE LEVAS FUEL INJECTION  
ENC. ELECT., CAPUCHON BUJIA RECTO  
ORIGINAL/ DISTRIBUIDOR "REFORZADO"  
CON DOS CLIPS "ORIGINAL FORD"  
(JUEGO ECONOMICO) ( 6 CABLES )**

( BY )

**CMTAS. 6 CIL. EN (V) MAZDA NAVAJO B-4000  
Y 4016 CC DE 4.0 LTS 91/00 CAPUCHONES  
BUJIA 115°/ DIST. "SENCILLO" C/ UN CLIP  
" ESTILO CHAMPION " 6 CIL. PICK UP  
EXPLORER DE 4.0 LTS (X) (OHV) 91/96, BRONCC  
II DE 4.0 LTS 1990, AEROSTAR DE 4.0 LTS (X)  
1990/1996, RANGER M/244 (4.0 LTS) (90/98)  
ENC. ELECT. ( 6 CABLES )***PARA CONSULTA DE PRECIO  
FAVOR DE VER NUESTRA  
REFERENCIA EN FORD 6 CIL.*AF3327 EL-177  
FEDERAL 2982**( U )  
MAZDA ( 3000/B-300 0) 1994 Y AUTOS SABLE,  
TAURUS ( EXCEPTO SHO ) M/171/177/182 DE  
2.8/2.9/3.0 LTS (1993/1995) ENCENDIDO ELECT.***PARA CONSULTA DE PRECIO  
FAVOR DE VER NUESTRA  
REFERENCIA EN FORD 6 CIL.*AF3331 EL-2961  
FEDERAL 2961**2 CAPUCHONES BUJIA RECTO STD. Y 4  
DE 115°/DIST. Y BOBINA 90° LOS 2 CABLES  
DE BOBINA CON CAPUCHON DE 90°, UNO  
DE 80.5 CM Y EL OTRO DE 63.5 CM  
V6 RANGER DE 2.8 LTS (83/85) DE 2.9 LTS (T)  
86/92 Y DE 3.0 LTS (U) 91/95, BRONCO II DE  
2.8 LTS (84/90) Y DE 2.9 LTS (86/91), AEROSTAR  
VAN DE 2.8 LTS (86/90) Y DE 3.0 LTS (U) C/DIST.  
1991/1995 ( 8 CABLES )**

( JB-1 )

*PARA CONSULTA DE PRECIO  
FAVOR DE VER NUESTRA  
REFERENCIA EN FORD 6 CIL.*

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	MAZDA 6 CIL.		
			(LISTA No. 1) PRECIO UNITARIO 2400 JGOS	(LISTA No. 2) PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	(LISTA No. 3) PRECIO UNITARIO 600 JGOS

**MAZDA (3000/B-3000) '94 Y AUTOS SABLE, TAURUS**

(EXCEPTO SHO) M/171/177/182 DE 2.8/2.9/3.0

LTS (93/95) ENC. ELEC. **2 CAP. BUJIA RECTO**

**STD. Y 4 DE 115°/DIST. Y BOBINA 90°** LOS 2

CABLES DE BOBINA CON CAPUCHON DE

90°, UNO DE 80.5 CM Y EL OTRO DE 63.5 CM

**V6 RANGER** DE 2.8 LTS (83/85) DE 2.9 LTS (T)

86/92 Y **DE 3.0 LTS (U)** 91/95, **BRONCO II** DE

2.8 LTS (1984/1990) Y DE 2.9 LTS (1986/1991),

**AEROSTAR VAN** DE 2.8 LTS (86/90) Y DE 3.0 LTS

**(U) C/DIST. 1991/1995 (JGO. ECONOMICO)**

( 8 CABLES)

( DM )

*PARA CONSULTA DE PRECIO  
FAVOR DE VER NUESTRA  
REFERENCIA EN FORD 6 CIL.*

AF3343 B-5827  
FEDERAL 2961



\* EMPAQUE MAESTRO: CAJA CON 10 JUEGOS.

\* PRECIOS MÁS IVA - RIGUROSO CONTADO - Precios de Venta en Dolares

**FLETE POR COBRAR**

**TORREÓN, COAH., A 1° DE ENERO DE 2010**