

AMERICAN PARTS

Calle Luis F.García Jimenez No.264 Cd. Industrial Torreon C.P. 27019

Tels. y Fax (871) 7-50-93-30 y 7-50-93-31

Lada sin costo 01-800-71-17-644 y 01-800-71-17-700

Lada sin costo desde USA 1-877-4-53-03-91

e-mail: apartsdemexico@hotmail.com

www.amepart.com

Suc. Monterrey

01-800-84-97-217 / 01-800-69-06-555

e-mail: ameparts_sucmty02@hotmail.com



JUEGOS DE CABLES PARA BUJÍAS CON DOBLE FORRO DE E.P.D.M. ENCENDIDO CONVENCIONAL

SERIE 1000=EPDM 7MM COBRE, 2000=EPDM 7MM SEDA Y 3000=EPDM 8MM SEDA

(LISTA No. 1)

(LISTA No. 2)

(LISTA No. 3)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

AN3732 8JG-202
FEDERAL 4600

(L4) AUTOS NISSAN (200SX) DE 2.0 LTS. 77/78, NISSAN (Z20E) DE 2.0 LTS. (79/81) CANADA (EXCEPTO CALIFORNIA) Y SERIES 510 DE 2.0 LTS (Z20)(Z20E)(1980)(EXCEPTO CALIFORNIA) 510 (Z20E) 1978/1979 SERIE 510 DE 1.3/1.6 LTS. (1968/1973) SERIES 521/610/620/710 DE 2.0 LTS. (73/79) DE 1.8 LTS. (73/74) DE 1.6 LTS. (70/73) Y (1968/1979) PICK UP SERIE (720) DE 2.0 LTS. (Z20) 1980/1982, CON MOTORES DE 1298cc, 1595cc. Y 1952cc. (L-16) (L-18) (L-20B) FORD (L4) MUSTANG, PINTO DE 2.3 LTS. (M/140) (1975/1976) Y CMTAS. FORD (L4) COURIER DE 2.3 LTS (M/140) (1977/1982) JEEP (L4) STATION WAGON/UTILITY WAGON DE 2.2 LTS. (M/134) JEEP (L4) (CJ) SERIES DE 2.2 LTS (M/134) (1956/1962) JEEP (L4) (FC-150) DE 2.2 LTS (M/134) (1961/1965) JEEP (CJ) SERIES Y (DJ) SERIES DE 2.2 LTS. (M/134) (1963/1967) Y JEEP COMMANDO DE 2.2 LTS. (M/134) (68/71) Y JEEP (JEEPSTER) DE 2.2 LTS. (M/134) 1971 Y AUTOS MERCURY (L4) BOBCAT DE 2.3 LTS. (M/140) (75/76) Y FORD (L4) CAPRI DE 2.3 LTS (M/140) (75/76) ENC. CONV. CON CAPUCHONES BUJIA STD. DISTRIBUIDOR CURVO TIPO "ORIGINAL DATSUN" BOBINA UNO STD. Y EL OTRO CURVO TIPO ORIGINAL DATSUN (5 CABLES) (JUEGO EQUIPO ORIGINAL) (BA)

PARA CONSULTA DE PRECIO FAVOR DE VER NUESTRA REF. EN NISSAN 4 CIL.

NO. DE EQUIVA- FIGURA
PARTE LENCIA CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
2400 JGOS 1200 JGOS 600 JGOS

AF3600 8JG-202
FEDERAL



4600

(L4) AUTOS NISSAN (200SX) DE 2.0 LTS. 77/78, NISSAN (Z20E) DE 2.0 LTS. (79/81) CANADA (EXCEPTO CALIFORNIA) Y SERIES 510 DE 2.0 LTS (Z20)(Z20E)(1980)(EXCEPTO CALIFORNIA) 510 (Z20E) 1978/1979 SERIE 510 DE 1.3/1.6 LTS. (1968/1973) SERIES 521/610/620/710 DE 2.0 LTS. (73/79) DE 1.8 LTS. (73/74) DE 1.6 LTS. (70/73) Y (1968/1979) PICK UP SERIE (720) DE 2.0 LTS. (Z20) 1980/1982, CON MOTORES DE 1298cc, 1595cc. Y 1952cc. (L-16) (L-18) (L-20B) FORD (L4) MUSTANG, PINTO DE 2.3 LTS. (M/140) (1975/1976) Y CMTAS. FORD (L4) COURIER DE 2.3 LTS (M/140) (1977/1982) JEEP (L4) STATION WAGON/UTILITY WAGON DE 2.2 LTS. (M/134) JEEP (L4) (CJ) SERIES DE 2.2 LTS (M/134) (1956/1962) JEEP (L4) (FC-150) DE 2.2 LTS (M/134) (1961/1965) JEEP (CJ) SERIES Y (DJ) SERIES DE 2.2 LTS. (M/134) (1963/1967) Y JEEP COMMANDO DE 2.2 LTS. (M/134) (68/71) Y JEEP (JEEPSTER) DE 2.2 LTS. (M/134) 1971 Y AUTOS MERCURY (L4) BOBCAT DE 2.3 LTS. (M/140) (75/76) Y FORD (L4) CAPRI DE 2.3 LTS (M/140) (75/76) ENC. CONVENCIONAL CON CAPUCHONES BUJIA STD. DISTRIBUIDOR CURVO TIPO "ORIGINAL DATSUN" BOBINA UNO STANDARD Y EL OTRO CURVO TIPO ORIGINAL DATSUN (5 CABLES) (JGO. CALIDAD ORIGINAL / CALIDAD GARLO) (AG)

PARA CONSULTA DE PRECIO FAVOR DE VER NUESTRA REF. EN NISSAN 4 CIL.

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES
--------------	--------------	---------------

FORD 4 CIL.

PRECIO UNITARIO	PRECIO UNITARIO	PRECIO UNITARIO
2400 JGOS	1200 JGOS	600 JGOS

AN3789 8JG-202
FEDERAL

4600



(L4) AUTOS NISSAN (200SX) DE 2.0 LTS. 77/78,
NISSAN (Z20E) DE 2.0 LTS. (79/81) **CANADA**
(EXCEPTO CALIFORNIA) Y **SERIES 510** DE
2.0 LTS (Z20)(Z20E)(1980)(EXCEPTO CALIFORNIA)
510 (Z20E) 1978/1979 **SERIE 510** DE 1.3/1.6 LTS.
(1968/1973) SERIES 521/610/620/710 DE 2.0 LTS.
(73/79) DE 1.8 LTS. (73/74) DE 1.6 LTS. (70/73)
Y (1968/1979) PICK UP SERIE (720) DE
2.0 LTS. (Z20) 1980/1982, CON MOTORES DE
1298cc, 1595cc. Y 1952cc. (L-16) (L-18) (L-20B)
FORD (L4) MUSTANG, PINTO DE 2.3 LTS.
(M/140) (1975/1976) Y CMTAS. FORD (L4)
COURIER DE 2.3 LTS (M/140) (1977/1982) JEEP
(L4) STATION WAGON/UTILITY WAGON DE
2.2 LTS. (M/134) JEEP (L4) (CJ) SERIES DE
2.2 LTS (M/134) (1956/1962) JEEP (L4) (FC-150)
DE 2.2 LTS (M/134) (1961/1965) JEEP (CJ) SERIES
Y (DJ) SERIES DE 2.2 LTS. (M/134) (1963/1967) Y
JEEP COMMANDO DE 2.2 LTS. (M/134) (68/71)
Y JEEP (JEEPSTER) DE 2.2 LTS. (M/134) 1971 Y
AUTOS MERCURY (L4) BOBCAT DE 2.3 LTS.
(M/140) (75/76) Y FORD (L4) CAPRI DE 2.3 LTS
(M/140) (75/76) ENC. CONV. CON CAPUCHONES
BUJIA STANDARD DISTRIBUIDOR CURVO NO
"ORIGINAL DATSUN" BOBINA UNO STANDARD
Y EL OTRO CURVO NO ORIGINAL DATSUN
(5 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO)
(AG)

*PARA CONSULTA DE PRECIO
 FAVOR DE VER NUESTRA
 REF. EN NISSAN 4 CIL.*

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
2400 JGOS 1200 JGOS 600 JGOS

AN3789 8JG-202
FEDERAL 4600



(L4) AUTOS NISSAN (200SX) DE 2.0 LTS. 77/78,
NISSAN (Z20E) DE 2.0 LTS. (79/81) **CANADA**
(EXCEPTO CALIFORNIA) Y **SERIES 510** DE
2.0 LTS (Z20)(Z20E)(1980)(EXCEPTO CALIFORNIA)
510 (Z20E) 1978/1979 **SERIE 510** DE 1.3/1.6 LTS.
(1968/1973) **SERIES 521/610/620/710** DE 2.0 LTS.
(73/79) **DE 1.8 LTS.** (73/74) **DE 1.6 LTS.** (70/73)
Y (1968/1979) **PICK UP SERIE (720)** DE
2.0 LTS. (Z20) 1980/1982, CON MOTORES DE
1298cc, 1595cc. Y 1952cc. **(L-16) (L-18) (L-20B)**
FORD (L4) MUSTANG, PINTO DE 2.3 LTS.
(M/140) (1975/1976) Y CMTAS. FORD (L4)
COURIER DE 2.3 LTS (M/140) (1977/1982) JEEP
(L4) STATION WAGON/UTILITY WAGON DE
2.2 LTS. (M/134) JEEP (L4) (CJ) SERIES DE
2.2 LTS (M/134) (1956/1962) JEEP (L4) (FC-150)
DE 2.2 LTS (M/134) (1961/1965) JEEP (CJ) SERIES
Y (DJ) SERIES DE 2.2 LTS. (M/134) (1963/1967) Y
JEEP COMMANDO DE 2.2 LTS. (M/134) (68/71)
Y JEEP (JEEPSTER) DE 2.2 LTS. (M/134) 1971 Y
AUTOS MERCURY (L4) BOBCAT DE 2.3 LTS.
(M/140) (75/76) Y FORD (L4) CAPRI DE 2.3 LTS
(M/140) (75/76) ENC. CONV. CON CAPUCHONES
BUJIA STANDARD DISTRIBUIDOR CURVO NO
"ORIGINAL DATSUN" BOBINA UNO STANDARD
Y EL OTRO CURVO NO **ORIGINAL DATSUN**
(5 CABLES) **(JUEGO DE REPUESTO)**
(AG)

PARA CONSULTA DE PRECIO
FAVOR DE VER NUESTRA
REF. EN NISSAN 4 CIL.

AF1601 C-205
AF2601 JG-205
AF3601 8JG-205
FEDERAL 4130



(L4) FORD MUSTANG II DE 2.3 LTS (M/140) (CID)
(2BBL) (Y), **FORD MUSTANG II** GHIA DE 2.3 LTS
(M/140) (CID) (2BBL) (Y) (1974/1976) (L4) FORD
PINTO DE 2.0 LTS. (M/122) (1989cc) (CID) (2BBL)
(X) Y FORD PINTO DE 1.6 LTS (1598cc) (M/98)(W)
(1971/1973) PARA EL DE 1.6 LTS. Y 1971/1974
PARA EL DE 2.0 LTS. Y AUTOS AMERICAI
MOTORS (L4) GREMLIN/SPIRIT/CONCORD/
AMX (1977/1978) Y **AUTOS MERCURY** (L4)
CAPRI DE 1.6 LTS (M/98) Y DE 2.0 LTS (M/122)
(1971/1974) ENC. CONV. CAPUCHONES STD.
(JUEGO ECONOMICO) (5 CABLES)
(A)

\$	2.87	\$	3.60	\$	4.79
\$	2.94	\$	3.69	\$	4.90
\$	3.17	\$	3.98	\$	5.29

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

AF1602 C-204
AF2602 JG-204
AF3602 8JG-204
FEDERAL 4861



(L4) CMTAS. FORD COURIER DE 1.8 LTS (M/110)
(CID) (1972/1973) CMTAS. FORD COURIER DE
1.8 LTS. (M/110) (CID) (L4) (2BBL) (1974/1976)
CMTAS. FORD COURIER DE 1.8 LTS. (M/110)
(CID)(L4)(2BBL) (A) Y CMTAS. FORD COURIER
DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (2BBL) (B) Y
CMTAS. FORD COURIER DE 2.0 LTS. (M/122)
(CID) (L4) (C) (1977/1980) Y CMTAS. FORD
COURIER DE 2.0 LTS (1989cc) (M/122) (CID) (L4)
(2BBL) (1) 1981/1982 (CABLES MEDIDAS
NORMALES Y BOBINA DE 77.5CM) CAP. STD.
(5 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL)

\$ 3.33 \$ 4.17 \$ 5.56
\$ 3.40 \$ 4.24 \$ 5.64
\$ 3.58 \$ 4.48 \$ 5.97

(AG)

AF1682 C-204
AF2682 JG-204
AF3682 8AE-204
FEDERAL 4861



(L4) CMTAS. FORD COURIER DE 1.8 LTS (M/110)
(CID) (1972/1973) CMTAS. FORD COURIER DE
1.8 LTS. (M/110) (CID) (L4) (2BBL) (1974/1976)
CMTAS. FORD COURIER DE 1.8 LTS. (M/110)
(CID)(L4)(2BBL) (A) Y CMTAS. FORD COURIER
DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (2BBL) (B) Y
CMTAS. FORD COURIER DE 2.0 LTS. (M/122)
(CID) (L4) (C) (1977/1980) Y CMTAS. FORD
COURIER DE 2.0 LTS (1989cc) (M/122) (CID) (L4)
(2BBL) (1) 1981/1982 (CABLES MEDIDAS
NORMALES Y BOBINA DE 77.5CM) CAP. STD.
(5 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO)

\$ 2.66 \$ 3.33 \$ 4.43
\$ 2.71 \$ 3.40 \$ 4.52
\$ 2.88 \$ 3.61 \$ 4.81

(AG)

AF1614 C-4580
AF2614 JG-4580
AF3614 8JG-4580
FEDERAL 4580



(L4) FORD CMTA. COURIER DE 2.3 LTS. (M/140)
(CID) (L4) (2BBL) (2) 1981/1982 Y DE 2300cc,
FORD CMTA. COURIER DE 2.3 LTS. (M/140)
(CID) (L4) (2BBL) (B) 1980 Y PEUGEOT (504)
2.0 LTS Y 1971cc (1971/1980)(L4) CAPUCHONES
STD. (5 CABLES) (JGO. CALIDAD ORIGINAL)

\$ 4.31 \$ 5.38 \$ 7.19
\$ 4.41 \$ 5.51 \$ 7.36
\$ 4.73 \$ 5.92 \$ 7.90

(A)





AF1616 B-5714
AF2616 B-5714
AF3616 B-5714
FEDERAL 4130



FORD 4 CIL. CMTAS. COURIER 110/121 DE
1.6 LTS. (53/82) (7576) PINTO/MUSTANG
(M/140) DE 2.3 LTS. 1974/1976, CAPRI,
MERCURY, BOBCAT, 1974/1976, COURIER
M/110/121 DE 1.6 LTS. JEEP DE 2.5 LTS.
1953/1973, ENC. CONV., CAPUCHONES STD.
(JUEGO ECONOMICO) (DE CABLES CON
MEDIDAS NORMALES) (5 CABLES)

\$ 3.62 \$ 4.53 \$ 6.03
\$ 3.71 \$ 4.66 \$ 6.18
\$ 4.01 \$ 5.01 \$ 6.68

(A)

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.			PRECIO UNITARIO 2400 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 600 JGOS	
			FORD 4 CIL. CMTAS. COURIER 110/121 DE						
			1.6 LTS. (77/82) (75/76) PINTO/MUSTANG						
AF1618	B-5761		(M/140) 2.3 LTS. 1974/1976, CAPRI, MERCURY,	\$	2.73	\$	3.41	\$	4.01
AF2618	B-5761		BOBCAT, 1974/1976, COURIER M/110/121 DE	\$	2.80	\$	3.50	\$	4.11
AF3618	B-5761		1.6 LTS JEEP DE 2.5 LTS Y 2.2 LTS 1956/1971,	\$	3.01	\$	3.77	\$	4.42
	B-5714		ENCENDIDO CONV., CAPUCHONES STANDARD						
			(5 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO)						
			(A)						

* EMPAQUE MAESTRO: CAJA CON 10 JUEGOS.

* PRECIOS MÁS IVA - RIGUROSO CONTADO - Precios de Venta en Dolares

FLETE POR COBRAR

TORREÓN, COAH., A 1° DE ENERO DE 2010

AMERICAN PARTS

Calle Luis F. García Jiménez No. 264 Cd. Industrial Torreon C.P. 27019

Tels. y Fax (871) 7-50-93-30 y 7-50-93-31

Lada sin costo 01-800-71-17-644 y 01-800-71-17-700

Lada sin costo desde USA 1-877-4-53-03-91

e-mail: apartsdemexico@hotmail.com

www.amepart.com





Suc. Monterrey

01-800-84-97-217 / 01-800-69-06-555

e-mail: ameparts_sucmty02@hotmail.com







JUEGOS DE CABLES PARA BUJÍAS CON DOBLE FORRO DE E.P.D.M. ENCENDIDO ELECTRÓNICO




NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.	(LISTA No. 1)	(LISTA No. 2)	(LISTA No. 3)
				PRECIO UNITARIO 2400 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 600 JGOS
AF3800 FEDERAL 3305	EL-3305		<p>(L4) FORD ASPIRE MOTOR/81 DE 1.3 LTS (H) DE 1295cc (L4) (MFI) FUEL INJECTION (96/97) Y FORD ASPIRE (SE) DE 1.3 LTS. (H) DE 1295cc (L4) (MFI) (M/81) FUEL INJECTION (1994/1995) SIN CABLE PARA LA BOBINA Y MEDIDAS EXCLUSIVAMENTE P/ESTOS AÑOS 1994/1997 (4 CABLES) (JUEGO EQUIPO ORIGINAL)</p> <p>(BE)</p>	\$ 6.22	\$ 7.28	\$ 9.06
AF4800 FEDERAL 3305	EL-3305		<p>(L4) FORD ASPIRE MOTOR/81 DE 1.3 LTS (H) DE 1295cc (L4) (MFI) FUEL INJECTION (96/97) Y FORD ASPIRE (SE) DE 1.3 LTS. (H) DE 1295cc (L4) (MFI) (M/81) FUEL INJECTION (1994/1995) SIN CABLE PARA LA BOBINA Y MEDIDAS EXCLUSIVAMENTE P/ESTOS AÑOS 1994/1997 (4 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO)</p> <p>(BE)</p>	\$ 4.64	\$ 5.82	\$ 7.74
AF3628	EL-234		<p>4 CIL. (L4) FORD FIESTA AUSTERO ENDURA DE 1.3 LTS (i) (1998/2001) (PARA EL MERCADO MEXICANO) Y PARA EL MERCADO EUROPEO FORD KA DE 1.3 LTS ENDURA (i) 1998/2001 LOS DOS (MFI) FUEL INJECTION, CAPUCHON BUJIA ORIGINALES 115° DISTRIBUIDOR CURVOS CON TERMINAL ORIGINAL (4 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL)</p> <p>(GW)</p>	\$ 5.70	\$ 7.14	\$ 9.49
AF3965	EL-234		<p>4 CIL. (L4) FORD FIESTA AUSTERO ENDURA DE 1.3 LTS (i) (1998/2001) (PARA EL MERCADO MEXICANO) Y PARA EL MERCADO EUROPEO FORD KA DE 1.3 LTS ENDURA (i) 1998/2001 LOS DOS (MFI) FUEL INJECTION, CAPUCHONES BUJIA DE 135° DISTRIBUIDOR CURVOS TERMINAL DE DISTRIBUIDOR STD. POR SER JUEGO DE REPUESTO (4 CABLES)</p> <p>(GW)</p>	\$ 4.63	\$ 5.79	\$ 7.71

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.			PRECIO UNITARIO 2400 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 600 JGOS
--------------	--------------	---------------	--------------------	--	--	------------------------------	------------------------------	-----------------------------

AF3801	EL-2984 FEDERAL 2984		<p>(L4) FORD 4 CIL. FESTIVA (GL) DE 1.3 (H)/ 1.3 (L) LTS. (1295cc.) (L4) (2BBL) Y FORD FESTIVA (LX) DE 1.3 LTS. (1295cc) (L4) (2BBL) (K)(88/93) Y FESTIVA DE 1.3(L)LTS (88/89) CON MOTOR DE 79cu. Y MERCURY "TRACER" DI MOTOR (98) Y (1597cc) DE 1.6 LTS (5) (87/90) Y TRACER CANADA DE 1.6 LTS (1987) TODOS FUEL INJECTION CON CABLE DE BOBINA Y CAPUCHONES BUJIA ORIGINALES, BOBINA RECTO Y CURVO STANDARD (5 CABLES) (JUEGO EQUIPO ORIGINAL) (BE - 1)</p>	\$ 5.67	\$ 7.09	\$ 9.42
--------	-------------------------	---	--	---------	---------	---------

AF4801	EL-2984 FEDERAL 2984		<p>(L4) FORD 4 CIL. FESTIVA (GL) DE 1.3 (H)/ 1.3 (L) LTS. (1295cc.) (L4) (2BBL) Y FORD FESTIVA (LX) DE 1.3 LTS. (1295cc) (L4) (2BBL) (K)(88/93) Y FESTIVA DE 1.3(L)LTS (88/89) CON MOTOR DE 79cu. Y MERCURY "TRACER" DI MOTOR (98) Y (1597cc) DE 1.6 LTS (5) (87/90) Y TRACER CANADA DE 1.6 LTS (1987) TODOS FUEL INJECTION CON CABLE DE BOBINA Y CAPUCHONES BUJIA STANDARD, BOBINA RECTO Y CURVO REFORZADO (5 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO) (BE - 1)</p>	\$ 4.68	\$ 5.84	\$ 7.79
--------	-------------------------	---	---	---------	---------	---------

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.			(LISTA No. 1)	(LISTA No. 2)	(LISTA No. 3)	
			PRECIO UNITARIO 2400 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 600 JGOS				
AF3979	EL-233		FORD FIESTA EQUIPADO 4 CIL. MOTOR (86) M/ZETEC DE 1.4 LTS. Y (16V) ENC. ELECT. (1998/2000) (APLICACION DE ACUERDO A LA MARCA GARLO/SE RECOMIENDA CHECAR JUEGO O.E.M. ORIGINAL) APLICACION PARA MOTORES EUROPEOS FORD COUGAR 4 CII DE 2.0 LTS (I) (16V) ZETEC (EDBA) FORD FOCUS DE 1.8 LTS (I) Y (16V) ZETEC (E) FORD FOCUS DE 2.0 LTS (I) (16V) ZETEC (E) FORD MONDEO DE 1.6 LTS (I) (16V) ZETEC (E) Y FORD MONDEO DE 1.8 LTS. (I) (16V) ZETEC (RKA/RKB) Y FORD MONDEO DE 2.0 LTS (I) (16V) ZETEC (E) (NGA) TODOS DE MODELOS 1998 EN ADELANTE (CABLES CORTOS) CAPUCHONES ORIGINALES CON LOS DEL DISTRIBUIDOR CURVOS Y LA TERMINAL DEL DISTRIBUIDOR STANDARD POR SER JUEGO DE REPUESTO (4 CABLES) (GV)	\$ 5.38	\$ 6.72	\$ 7.90			
AF3622	L-6184		4 CIL. FORD FIESTA FUEL INJECTION ENC. ELECT. DE 1.3 LTS. Y 1.4 LTS. (1997/1999) CAP. BUJIA 115° DIST./"ORIGINALES FORD" CON 2 CLIPS REFORZADO (CABLES LARGOS) (4 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) (BO)	\$ 7.90	\$ 9.88	\$ 13.18			
AF3980	L-6184		4 CIL. FORD FIESTA FUEL INJECTION ENC. ELECT. DE 1.3 LTS. Y 1.4 LTS. (1997/1999) CAP. BUJIA 115° DIST./"ORIGINALES FORD" CON 2 CLIPS REFORZADO (CABLES LARGOS) (4 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO) (BO)	\$ 6.29	\$ 7.88	\$ 10.50			
AF3804	8JG-274		FORD FIESTA 4 CIL. SEDAN DE 1.6 LTS. 2005/2008, IKON 2005/2007 FORD KA (2005/2007) CMTA. COURIER (2005/2007) MOTOR 1.6 LTS (SOHC) MODELOS 2005/2007 (MAQUINA 96) (MPFI) ENC. ELECTRONICO CAPUCHONES "ORIGINALES IKON" BUJIA Y DISTRIBUIDOR (4 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) (HB - 1)	\$ 6.43	\$ 8.06	\$ 10.74			

			(LISTA No. 1)	(LISTA No. 2)	(LISTA No. 3)
NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.		
			PRECIO UNITARIO 2400 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 600 JGOS
AF3974	8JG-274		FORD FIESTA 4 CIL. SEDAN DE 1.6 LTS. 2005/2008, IKON 2005/2007 FORD KA (2005/2007) CMTA. COURIER (2005/2007)		
			\$ 4.57	\$ 5.71	\$ 7.44
			MOTOR 1.6 LTS (SOHC) MODELOS 2005/2007 (MAQUINA 96) (MPFI) ENC. ELECTRONICO CAP. "ORIGINALES IKON" BUJIA Y DIST. CURVOS 90° STANDARD Y TERMINAL ELECT. STD. (4 CABLES) (JGO. DE REPUESTO) (HB - 2)		
AF3811	EL-240		4 CIL. FORD CMTA. COURIER,IKON,KA,FIESTA, MOTOR DE 1.6 LTS. (SOHC) MAQUINA 96, MODELOS 2001/2004 (MPFI) ENCENDIDO ELECTRONICO CAPUCHONES "ORIGINALES FORD" BUJIA Y DISTRIBUIDOR (4 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) (IV)		
			\$ 5.66	\$ 7.08	\$ 9.44
AF3991	EL-240		4 CIL. FORD CMTA. COURIER,IKON,KA,FIESTA, MOTOR DE 1.6 LTS. (SOHC) MAQUINA 96, MODELOS 2001/2004 (MPFI) ENCENDIDO ELECTRONICO CAPUCHONES "ORIGINALES FORD" BUJIA Y DIST. TERMINAL ELECT. STD. POR SER JUEGO DE REPUESTO (4 CABLES) (IV)		
			\$ 4.66	\$ 5.83	\$ 7.78

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

AF3609 EL-175
FEDERAL 2990



(L4) FORD **ESCORT** (GT) DE **1.8 LTS** (M/112) (CID)
(L4) (MFI) **(8)** (DOHC) (**DOS ARBOLES DE LEVAS
POR CULATA**) (1991/1996) Y FORD **ESCORT**
(LX-E) DE **1.8 LTS.** (M/112) (CID) (L4) (MFI) **(8)**
(1992/1993) LOS DOS DE (1839cc Y 1839cc (8)) \$ **16.99** \$ **21.27** \$ **28.30**
Y **MERCURY "TRACER"** (LTS) DE **1.8 LTS.**
(M/112) (CID) (L4) (MFI) **(8)** Y DE 1839cc (8) **(91/96)**
Y **MERCURY "CAPRI"** DE **1.6 LTS** Y 1598cc (M/98)
(CID) (L4) (MFI) **(Z)** Y **MERCURY "CAPRI"** (XR2)
DE **1.6 LTS.** Y 1598cc. (M/98) (CID) (L4) (MFI)
(TURBO) **(6)** LOS DOS DE 1991/1994 Y **MAZDA**
"PROTEGE" (W/DUAL OVERHEAD CAM) (DOHC)
DOBLE ARBOL DE LEVAS DE **1.8 LTS.** Y 1839cc.
(L4) (FI) Y **MAZDA "PROTEGE"** (DX) DE **1.8 LTS.**
Y 1839cc. (L4) (MFI) Y **MAZDA "PROTEGE"** (LX)
DE **1.8 LTS.** Y 1839cc. (L4) (MFI) (1990/1994) Y
MAZDA "PROTEGE" (4WD) DE **1.8 LTS.** Y 1839cc
(L4) (FI) (1990/1991) Y MAZDA **"PROTEGE"** (SE)
DE **1.8 LTS.** Y 1839cc **(L4) (MFI)** 1990 **CON DOS**
CABLES PARA BOBINA PARA USARSE TANTO
EN FORD/MERCURY COMO EN MAZDA **CAP.**
ORIGINALES EN BUJIA CON "PBT" NO NYLON
EN DISTRIBUIDOR CURVOS ORIGINALES Y EN
BOBINAS ORIGINALES CURVO GRUESO Y STD.
Y EL OTRO CURVO TIPO DATSUN Y RECTO
TIPO "K" (6 CABLES) **(JGO. EQUIPO ORIGINAL)**

(BB)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

AF3915 EL-175
FEDERAL 2990

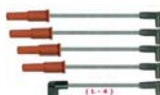


(L4) FORD ESCORT (GT) DE 1.8 LTS (M/112) (CID)
 (L4) (MFI) (8) (DOHC) (DOS ARBOLES DE LEVAS
 POR CULATA) (1991/1996) Y FORD ESCORT
 (LX-E) DE 1.8 LTS. (M/112) (CID) (L4) (MFI) (8)
 (1992/1993) LOS DOS DE (1839cc Y 1839cc (8)) \$ 14.12 \$ 17.67 \$ 23.53
 Y MERCURY "TRACER" (LTS) DE 1.8 LTS.
 (M/112) (CID) (L4) (MFI) (8) Y DE 1839cc (8) (91/96)
 Y MERCURY "CAPRI" DE 1.6 LTS Y 1598cc (M/98)
 (CID) (L4) (MFI) (Z) Y MERCURY "CAPRI" (XR2)
 DE 1.6 LTS. Y 1598cc. (M/98) (CID) (L4) (MFI)
 (TURBO) (6) LOS DOS DE 1991/1994 Y MAZDA
 "PROTEGE" (W/DUAL OVERHEAD CAM) (DOHC)
 DOBLE ARBOL DE LEVAS DE 1.8 LTS. Y 1839cc.
 (L4) (FI) Y MAZDA "PROTEGE" (DX) DE 1.8 LTS.
 Y 1839cc. (L4) (MFI) Y MAZDA "PROTEGE" (LX)
 DE 1.8 LTS. Y 1839cc. (L4) (MFI) (1990/1994) Y
 MAZDA "PROTEGE" (4WD) DE 1.8 LTS. Y 1839cc
 (L4) (FI) (1990/1991) Y MAZDA "PROTEGE" (SE)
 DE 1.8 LTS. Y 1839cc (L4) (MFI) 1990 CON DOS
 CABLES PARA BOBINA PARA USARSE TANTO
 EN FORD/MERCURY COMO EN MAZDA CAP.
 ORIGINALES EN BUJIA CON "PBT" NO NYLON
 Y EN DISTRIBUIDOR CURVOS STANDARD Y EN
 BOBINAS ORIGINALES CURVO GRUESO Y STD.
 Y EL OTRO CURVO TIPO DATSUN Y RECTO
 TIPO "K" (6 CABLES) (JGO. DE REPUESTO)

(BB -1)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIAFIGURA
CABLES**FORD 4 CIL.**PRECIO
UNITARIO
2400 JGOSPRECIO
UNITARIO
1200 JGOSPRECIO
UNITARIO
600 JGOSAF3809 EL-175
FEDERAL 2990

(L4) FORD ESCORT (GT) DE 1.8 LTS (M/112) (CID)
 (L4) (MFI) (8) (DOHC) (DOS ARBOLES DE LEVAS
 POR CULATA) (1991/1996) Y FORD ESCORT
 (LX-E) DE 1.8 LTS. (M/112) (CID) (L4) (MFI) (8)
 (1992/1993) LOS DOS DE (1839cc Y 1839cc (8))
 Y MERCURY "TRACER" (LTS) DE 1.8 LTS \$ 11.23 \$ 14.04 \$ 18.74
 (M/112) (CID) (L4) (MFI) (8) Y DE 1839cc (8) (91/96)
 Y MERCURY "CAPRI" DE 1.6 LTS Y 1598cc (M/98)
 (CID) (L4) (MFI) (Z) Y MERCURY "CAPRI" (XR2)
 DE 1.6 LTS. Y 1598cc. (M/98) (CID) (L4) (MFI)
 (TURBO) (6) LOS DOS DE 1991/1994 Y MAZDA
 "PROTEGE" (W/DUAL OVERHEAD CAM) (DOHC)
 DOBLE ARBOL DE LEVAS DE 1.8 LTS. Y 1839cc.
 (L4) (FI) Y MAZDA "PROTEGE" (DX) DE 1.8 LTS.
 Y 1839cc. (L4) (MFI) Y MAZDA "PROTEGE" (LX)
 DE 1.8 LTS. Y 1839cc. (L4) (MFI) (1990/1994) Y
 MAZDA "PROTEGE" (4WD) DE 1.8 LTS. Y 1839cc
 (L4) (FI) (1990/1991) Y MAZDA "PROTEGE" (SE)
 DE 1.8 LTS. Y 1839cc (L4) (MFI) 1990 CON DOS
 CABLES PARA BOBINA PARA USARSE TANTO
 EN FORD/MERCURY COMO EN MAZDA CAP.
 ORIGINALES (VERSION NUEVA 100% SILICON)
 C/2 CABLES PARA BOBINA UNO TIPO DATSUN
 Y GRUESO Y EL OTRO DATSUN NORMAL
 RECTO TIPO "K" (6 CABLES) (ESTE JUEGO
 SE SURTE EN CABLE SOLAMENTE DE 7MM)
 (BBS)

AF3604 EL-230
FEDERAL 2987

FORD (L4) FIESTA MOTOR 98 (CID) (L4) (2BBL)
 DE 1.6 LTS. Y 1598cc. 1978/1980 ENC. ELECT.
 CON UN SOLO CABLE PARA BOBINA DE \$ 5.06 \$ 6.32 \$ 8.19
 28CM CAP. BUJIA RECTOS SEMI REFORZADOS
 DISTRIBUIDOR 90°, BOBINA 90° Y GRUESO
 (5 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL)
 (L - 4)

AF3992 EL-230
FEDERAL 2987

FORD (L4) FIESTA MOTOR 98 (CID) (L4) (2BBL)
 DE 1.6 LTS. Y 1598cc. 1978/1980 ENC. ELECT.
 CON UN SOLO CABLE PARA BOBINA DE \$ 3.70 \$ 4.63 \$ 6.18
 28CM CAP. BUJIA RECTOS SEMI REFORZADOS
 DISTRIBUIDOR 90°, BOBINA 90° Y GRUESO
 (5 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO)
 (AJ - 1)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

AF3818 EL-231
FEDERAL 2987



(L4) FORD ESCORT (GL) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (2BBL) (9) Y FORD ESCORT (GT) DE 1.6 LTS (M/98) 1598cc (CID) (L4) (MFI) (5) Y FORD ESCORT (GT) DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (L4) (MFI) (TURBO) (8) Y FORD ESCORT (L) D \$ 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (2BBL) (9) Y FORD ESCORT (LX) DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (MFI) (5) (1985/1990) Y ESCORT PONY DE 1.9 LTS (M/116) (CID) (L4) (9) (1986/1990) Y FORD ESCORT DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (2BBL) (2) 1981/1983 Y AUTOS MERCURY "LN7" DE 1.6 LTS. (1598cc.) (M/98) (CID) (L4) (4) Y MERCURY "LN7" DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (2BBL) (2) Y MERCURY "LYNX" DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (2BBL) (2) Y "LYNX" (XR3) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) 1985/1988 Y TODOS FUEL INJECTION CON DOS CABLES PARA BOBINA UNO CON CAPUCHON DE 90° Y CON UNO TIPO "GHIA" CON SEGURO DE PLASTICO Y DE DOS CLIPS (DE 61CM) Y EL OTRO CABLE CON CAPUCHON DE 90° Y CURVO GRUESO DE (46cm), CAP. DE BUJIA ORIGINALES TIPO AUTOLITE DE 145° Y CAPUCHONES DEL DISTRIBUIDOR 90° (6 CABLES) (JUEGO EQUIPO ORIGINAL)

7.64 \$ 9.57 \$ 12.74

(BT - 3)

AF3625 EL-231
FEDERAL 2987



(L4) FORD ESCORT (GL) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (2BBL) (9) Y FORD ESCORT (GT) DE 1.6 LTS (M/98) 1598cc (CID) (L4) (MFI) (5) Y FORD ESCORT (GT) DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (L4) (MFI) (TURBO) (8) Y FORD ESCORT (L) D \$ 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (2BBL) (9) Y FORD ESCORT (LX) DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (MFI) (5) (1985/1990) Y ESCORT PONY DE 1.9 LTS (M/116) (CID) (L4) (9) (1986/1990) Y FORD ESCORT DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (2BBL) (2) 1981/1983 Y AUTOS MERCURY "LN7" DE 1.6 LTS. (1598cc.) (M/98) (CID) (L4) (4) Y MERCURY "LN7" DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (2BBL) (2) Y MERCURY "LYNX" DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (2BBL) (2) Y "LYNX" (XR3) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) 1985/1988 Y TODOS FUEL INJECTION CON "DOS CABLES DE BOBINA" CAPUCHONES BUJIA RECTOS SEMI REFROZADOS, DIST. Y UNA BOBINA CURVOS 90°, LA OTRA CON CAPUCHON 90° Y GRUESO (6 CABLES) (JUEGO CALIDAD GARLO)

5.09 \$ 6.38 \$ 8.49

(L - 5)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

AF3819 EL-231
FEDERAL 2987



(L4) FORD ESCORT (GL) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (2BBL) (9) Y FORD ESCORT (GT) DE 1.6 LTS (M/98) 1598cc (CID) (L4) (MFI) (5) Y FORD ESCORT (GT) DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (L4) (MFI) (TURBO) (8) Y FORD ESCORT (L) D \$ 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (2BBL) (9) Y FORD ESCORT (LX) DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (MFI) (5) (1985/1990) Y ESCORT PONY DE 1.9 LTS (M/116) (CID) (L4) (9) (1986/1990) Y FORD ESCORT DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (2BBL) (2) 1981/1983 Y AUTOS MERCURY "LN7" DE 1.6 LTS. (1598cc.) (M/98) (CID) (L4) (4) Y MERCURY "LN7" DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (2BBL) (2) Y MERCURY "LYNX" DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (2BBL) (2) Y "LYNX" (XR3) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) 1985/1988 Y TODOS FUEL INJECTION CON "DOS CABLES DE BOBINA" CAPUCHONES BUJIA RECTOS STD., DISTRIBUIDOR Y UNA BOBINA CURVOS 90°, LA OTRA CON CAP. 90° Y GRUESO 90° (6 CABLES) (JGO.DE REPUESTO)

4.10 \$ 5.13 \$ 6.03

(AJ - 2)


AF3816 EL-3333
FEDERAL 3333




(L4) FORD ESCORT DE 2.0 LTS (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) (SOHC) UN ARBOL DE LEVAS POR CULATA (1997/2001) Y FORD ESCORT (LX) DE 2.0 LTS (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) Y FORD ESCORT (SPORT) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) LOS DOS DE (97/98) Y AUTOS MERCURY "TRACER" (LS) DE 2.0 LTS (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) (1997/1998) Y MERCURY "TRACER" (TRIO) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) (1997/1998) Y MERCURY TRACER DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) (1999) CON TRES CAP. DE BUJIA (145°) ESTILO AUTOLITE Y UNO RECTO REFORZADO ORIGINAL FORD Y EN EL DISTRIBUIDOR REFORZADO CON 2 CLIPS ORIGINAL "FORD") (4 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL)

8.42 \$ 10.53 \$ 14.04

(BU - 1)

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.	(LISTA No. 1)	(LISTA No. 2)	(LISTA No. 3)
				PRECIO UNITARIO 2400 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 600 JGOS
AF4816	EL-3333 <i>FEDERAL 3333</i>		<p>(L4) FORD ESCORT DE 2.0 LTS (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) (SOHC) UN ARBOL DE LEVAS POR CULATA (1997/2001) Y FORD ESCORT (LX) DE 2.0 LTS (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) Y \$</p> <p>FORD ESCORT (SPORT) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) LOS DOS DE (97/98) Y AUTOS MERCURY "TRACER" (LS) DE 2.0 LTS (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) (1997/1998) Y MERCURY "TRACER" (TRIO) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) (1997/1998) Y MERCURY TRACER DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) (1999) CON TRES CAP. DE BUJIA 145° "ESTILO AUTOLITE" Y UNO RECTO SEMI REFORZADO Y DISTRIBUIDOR REFORZADO CON 2 CLIPS "ORIGINAL FORD" (4 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO)</p> <p>(BU - 1)</p>	6.32	7.93	10.56

AF3613	EL-173 <i>FEDERAL 2992</i>		<p>(L4) FORD ESCORT (LX) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) Y FORD ESCORT "PONY" DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) Y FORD ESCORT DE 1.9 LTS (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) \$</p> <p>Y FORD ESCORT (SPORT) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) (1993/1995) EN SERIE (SPORT) Y EN LOS DEMAS ESCORT (1991/1996) Y AUTOS MERCURY "TRACER" DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) (1991/1993) Y MERCURY TRACER (TRIO) DE 1.6 LTS (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) (1994/1996) FUEL INJECTION ENCENDIDO ELECTRONICO CON LOS CUATRO CAPUCHONES EN BUJIA ORIGINALES DE 145° ESTILO AUTOLITE EN DISTRIBUIDOR ORIGINAL FORD CON DOS CLIPS (4 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL)</p> <p>(BU)</p>	8.37	10.46	13.94
--------	-------------------------------	---	---	-------------	--------------	--------------

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
2400 JGOS 1200 JGOS 600 JGOS

AF3611 EL-173
FEDERAL 2992



(L4) FORD **ESCORT** (LX) DE 1.9 LTS. (M/116)
(CID) (L4) (MFI) (J) Y FORD **ESCORT** "PONY"
DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) Y FORD
ESCORT DE 1.9 LTS (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) \$ 6.18 \$ 7.73 \$ 10.31
Y FORD **ESCORT** (SPORT) DE 1.9 LTS. (M/116)
(CID) (L4) (MFI) (J) (1993/1995) EN SERIE
(SPORT) Y EN LOS DEMAS **ESCORT** (1991/1996)
Y AUTOS **MERCURY "TRACER"** DE 1.9 LTS.
(M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) (1991/1993) Y
MERCURY TRACER (TRIO) DE 1.6 LTS (M/116)
(CID) (L4) (MFI) (J) (1994/1996) FUEL INJECTION
ENC. ELECT. **CAPUCHONES BUJIA ORIGINALES**
145° ESTILO AUTOLITE, DIST./ CON 1 CLIP
ESTILO CHAMPION (USADOS EN FRONTERA Y
USA) (4 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO)
(AA)

AF3807 EL-173
FEDERAL 2992



(L4) FORD **ESCORT** (LX) DE 1.9 LTS. (M/116)
(CID) (L4) (MFI) (J) Y FORD **ESCORT** "PONY"
DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) Y FORD
ESCORT DE 1.9 LTS (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) \$ 5.57 \$ 6.97 \$ 9.28
Y FORD **ESCORT** (SPORT) DE 1.9 LTS. (M/116)
(CID) (L4) (MFI) (J) (1993/1995) EN SERIE
(SPORT) Y EN LOS DEMAS **ESCORT** (1991/1996)
Y AUTOS **MERCURY "TRACER"** DE 1.9 LTS.
(M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) (1991/1993) Y
MERCURY TRACER (TRIO) DE 1.6 LTS (M/116)
(CID) (L4) (MFI) (J) (1994/1996) FUEL INJECTION
ENC. ELECT. **CAP. BUJIA 135° STD. DIST./**
CON 2 CLIPS REFORZADOS, ORIGINALES
FORD (4 CABLES) (JGO. DE REPUESTO)
(BO)

AF3617 EL-173
FEDERAL 2992



(L4) FORD **ESCORT** (LX) DE 1.9 LTS. (M/116)
(CID) (L4) (MFI) (J) Y FORD **ESCORT** "PONY"
DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) Y FORD
ESCORT DE 1.9 LTS (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) \$ 4.91 \$ 6.14 \$ 7.22
Y FORD **ESCORT** (SPORT) DE 1.9 LTS. (M/116)
(CID) (L4) (MFI) (J) (1993/1995) EN SERIE
(SPORT) Y EN LOS DEMAS **ESCORT** (1991/1996)
Y AUTOS **MERCURY "TRACER"** DE 1.9 LTS.
(M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) (1991/1993) Y
MERCURY TRACER (TRIO) DE 1.6 LTS (M/116)
(CID) (L4) (MFI) (J) (1994/1996) FUEL INJECTION
ENC. ELECT **CAPUCHONES BUJIA 135° STD.**
DISTRIBUIDOR/CON 1 CLIP ESTILO CHAMPION
(USADOS EN FRONTERA Y USA) (4 CABLES)
(JUEGO DE REPUESTO)
(AA-1)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

AF3610 EL-176
FEDERAL 3312



(L4) FORD COUNTOUR (GL) DE 2.0 LTS (1989cc)
(M/121) (CID) (L4) (FI) (3) Y FORD COUNTOUR
(LX) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI)
(3) (1995/1999) Y FORD COUNTOUR (SPORT)
DE 2.0 LTS (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (BI-FUEL)
(FI) (Z) Y FORD COUNTOUR (SPORT) DE 2.0 LTS
(1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) (3) (1996/1997) Y
FORD COUNTOUR DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121)

(CID) (L4) (FI) (3) (1997/1999) Y FORD COUNTOUR
(SE) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) \$
(BI-FUEL)(FI)(Z) (1998) Y MERCURY "MYSTIQUE"
(GS) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI)
(3) Y MERCURY MYSTIQUE (LS) DE 2.0 LTS.
(1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) (3) (1995/AL 5/03/
1999) Y MERCURY "COUGAR" DE 2.0 LTS.
(1989cc) (M/121) (CID) (L4) (3) (FI) (1999/2000) Y
FORD ESCORT (ZX2) DE 2.0 LTS. (1989cc.)
(M/121) (CID) (L4) (FI) (3) (1998/2002) (DOHC)
DOBLE ARBOL DE LEVAS POR CULATA (16V)
CAPUCHONES EN BUJIA Y DISTRIBUIDOR
(CON DOS CLIPS) ORIGINALES (4 CABLES)
(JUEGO CALIDAD ORIGINAL)

15.19 \$ 18.96 \$ 25.30

(BX)

AF3612 EL-176
FEDERAL 3312



(L4) FORD COUNTOUR (GL) DE 2.0 LTS (1989cc)
(M/121) (CID) (L4) (FI) (3) Y FORD COUNTOUR
(LX) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI)
(3) (1995/1999) Y FORD COUNTOUR (SPORT)
DE 2.0 LTS (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (BI-FUEL)
(FI) (Z) Y FORD COUNTOUR (SPORT) DE 2.0 LTS
(1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) (3) (1996/1997) Y
FORD COUNTOUR DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121)

(CID) (L4) (FI) (3) (1997/1999) Y FORD COUNTOUR
(SE) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4)
(BI-FUEL)(FI)(Z) (1998) Y MERCURY "MYSTIQUE"
(GS) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI)
(3) Y MERCURY MYSTIQUE (LS) DE 2.0 LT \$
(1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) (3) (1995/AL 5/03/
1999) Y MERCURY "COUGAR" DE 2.0 LTS.
(1989cc) (M/121) (CID) (L4) (3) (FI) (1999/2000) Y
FORD ESCORT (ZX2) DE 2.0 LTS. (1989cc.)
(M/121) (CID) (L4) (FI) (3) (1998/2002) (DOHC)
DOBLE ARBOL DE LEVAS POR CULATA (16V)
CAPUCHONES EN BUJIA Y DISTRIBUIDOR
(CON DOS CLIPS) ORIGINALES (4 CABLES)
(JUEGO DE REPUESTO)

7.09 \$ 8.86 \$ 10.41

(BX)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIAFIGURA
CABLES**FORD 4 CIL.**PRECIO
UNITARIO
2400 JGOSPRECIO
UNITARIO
1200 JGOSPRECIO
UNITARIO
600 JGOS

AF3972 EL-3309



(L4) MAZDA (626DX) DE 2.0 LTS. (1991cc) (L4)
(MFI) Y MAZDA (626LX) DE 2.0 LTS (1991cc) (L4)
(MFI) (1993/1997) Y MAZDA (MX-6) (RS) 2.0 LTS.
(1991cc) (L4) (MFI) (1996/1997) Y MAZDA (MX-6)
DE 2.0 LTS. (1991cc) (L4) (MFI) (1993/1995) Y
FORD "PROBE" DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/122)
(CID) (L4) (MFI) (A) (1993/1997) EN AMBAS
MARCAS (DOHC) DOBLE ARBOL DE LEVAS Y
ADEMAS EN ESTE JUEGO SE USA TANTO PARA
MOTORES CON TRANSMISION STANDARD Y/O
AUTOMATICA, CAPUCHONES ORIGINALES EN
BUJIA CON "PBT" NO DE NYLON CON CABLE
PARA LA BOBINA (CON CAPUCHON 90°
ELECTRONICO Y RECTO TIPO "K") Y CAP.
PARA EL DISTRIBUIDOR RECTOS TIPO "K"
(5 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL)

*PARA CONSULTA DE PRECIO
FAVOR DE VER NUESTRA
REF. EN MAZDA 4 CIL.*

(EX - 1)

AF4972 EL-3309



(L4) MAZDA (626DX) DE 2.0 LTS. (1991cc) (L4)
(MFI) Y MAZDA (626LX) DE 2.0 LTS (1991cc) (L4)
(MFI) (1993/1997) Y MAZDA (MX-6) (RS) 2.0 LTS.
(1991cc) (L4) (MFI) (1996/1997) Y MAZDA (MX-6)
DE 2.0 LTS. (1991cc) (L4) (MFI) (1993/1995) Y
FORD "PROBE" DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/122)
(CID) (L4) (MFI) (A) (1993/1997) EN AMBAS
MARCAS (DOHC) DOBLE ARBOL DE LEVAS Y
ADEMAS EN ESTE JUEGO SE USA TANTO PARA
MOTORES CON TRANSMISION STANDARD Y/O
AUTOMATICA, CAPUCHONES ORIGINALES EN
BUJIA ORIGINALES VERSION ACTUAL 100%
SILICON CON CABLE PARA LA BOBINA
(CON CAPUCHON 90° ELECTRONICO Y RECTO
TIPO "K") Y CAP. PARA EL DISTRIBUIDOR
RECTOS TIPO "K" (5 CABLES) (JUEGO
CALIDAD ORIGINAL) (ESTE JUEGO SOLO SE
SURTE EN CABLE DE 7MM)

*PARA CONSULTA DE PRECIO
FAVOR DE VER NUESTRA
REF. EN MAZDA 4 CIL.*

(EX - 1)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
2400 JGOS 1200 JGOS 600 JGOS

(L4) FORD **CONTOUR** DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) **(BI-FUEL)** (FI) **(Z)** Y FORD **CONTOUR** DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** (1999/2000) **(DOHC)** DOBLE ARBOL DE LEVAS Y **FORD FOCUS** (LE) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121)(CID)(L4)(FI) **(3)** Y **FORD FOCUS** (ZTS) DE 2.0 LTS (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** Y **FORD FOCUS** (ZX3) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** Y **FORD FOCUS** (S2) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** Y **FORD FOCUS** (SE) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** Y **FORD FOCUS** (STREET) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** Y **FORD FOCUS** (SVT) DE 2.0 LTS (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(5)** Y **FORD FOCUS** (ZTW) 2.0 LTS (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** Y **FORD FOCUS** (ZX5) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** (N) Y **FORD FOCUS** (ZX4) DE 2.0 LTS. (M/121) (CID) (L4) (FI) (N) Y **FORD FOCUS** (ZXW) 2.0 LTS. (M/121) (CID)(L4)(FI)(N) **(2000/2005)** TODOS CON (DOHC) Y (16V) **ZETEC** Y AUTOS **MERCUR** \$

COUGAR DE 2.0 LTS (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** (1999/2002) Y **MERCURY "MYSTIQUE"** DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** (1999/2000) Y CAMIONETAS **FORD ESCAPE** DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(B)** (2001/2005) Y CMTAS. **FORD ECOESPORT** DE 2.0 LTS. (M/121) (L4) (FI) **2004/2007** Y **MAZDA TRIBUTE** DE 2.0 LTS (1991cc) (L4) (FI) Y **MAZDA TRIBUTE** (DX) DE 2.0 LTS. (1991cc.) (L4) (FI) **2001/2004** TODOS (DOHC) DOBLE ARBOL DE LEVAS Y PARA EL MERCADO **EUROPEO FORD COUGAR 2.0 LTS (16V) ZETEC (E) (EDBA)** FORD **FOCUS 1.8 LTS. (16V) ZETEC (E)** FORD **FOCUS 2.0 LTS. (16V) ZETEC (E)** **FORD MONDEO DE 1.6 LTS (16V) ZETEC (E)** FORD **MONDEO 1.8 LTS (16V) ZETEC (RKA/RKB)** Y **FORD MONDEO DE 2.0 LTS. (16V) ZETEC (E) (NGA)** TODOS 1998 EN ADELANTE **CAPUCHONES ORIGINALES EN DISTRIBUIDOR Y BUJIAS (4 CABLES)** **(JUEGO CALIDAD ORIGINAL)**

2.72 \$ 3.40 \$ 4.53

AF3810 EL-3335
FEDERAL 3335



(HD)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
2400 JGOS 1200 JGOS 600 JGOS





AF3993 EL-3335
FEDERAL 3335



(L4) FORD CONTOUR DE 2.0 LTS. (1989cc.)
(M/121) (CID) (L4) **(BI-FUEL)** (FI) **(Z)** Y **FORD CONTOUR** DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** (1999/2000) **(DOHC)** DOBLE ARBOL DE LEVAS Y **FORD FOCUS** (LE) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121)(CID)(L4)(FI) **(3)** Y **FORD FOCUS** (ZTS) DE 2.0 LTS (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** Y **FORD FOCUS** (ZX3) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** Y **FORD FOCUS** (S2) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** Y **FORD FOCUS** (SE) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** Y **FORD FOCUS** (STREET) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** Y **FORD FOCUS** (SVT) DE 2.0 LTS (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(5)** Y **FORD FOCUS** (ZTW) 2.0 LTS (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** Y **FORD FOCUS** (ZX5) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** **(N)** Y **FORD FOCUS** (ZX4) DE 2.0 LTS. (M/121) (CID) (L4) (FI) **(N)** Y **FORD FOCUS** (ZXW) 2.0 LTS. (M/121) (CID)(L4)(FI)**(N)** **(2000/2005)** TODOS CON **(DOHC)** Y (16V) **ZETEC** Y AUTOS **MERCURY COUGAR** DE 2.0 LTS (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** **(1999/2002)** Y **MERCURY "MYSTIQUE"** DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** **(1999/2000)** Y CAMIONETAS **FORD ESCAPE** DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(B)** **(2001/2005)** Y CMTAS. **FORD ECOESPORT** DE 2.0 LTS. (M/121) (L4) (FI) **2004/2007** Y **MAZDA TRIBUTE** DE 2.0 LTS (1991cc) (L4) (FI) Y **MAZDA TRIBUTE** (DX) DE 2.0 LTS. (1991cc.) (L4) (FI) **2001/2004** TODOS **(DOHC)** DOBLE ARBOL DE LEVAS Y PARA EL MERCADO **EUROPEO FORD COUGAR 2.0 LTS (16V) ZETEC (E) (EDBA)** **FORD FOCUS 1.8 LTS. (16V) ZETEC (E)** **FORD FOCUS 2.0 LTS. (16V) ZETEC (E)** **FORD MONDEO DE 1.6 LTS (16V) ZETEC (E)** **FORD MONDEO 1.8 LTS (16V) ZETEC (RKA/RKB)** Y **FORD MONDEO DE 2.0 LTS. (16V) ZETEC (E) (NGA)** TODOS 1998 EN **ADELANTE CAPUCHONES BUJIA ORIGINALES, CAPUCHON DISTRIBUIDOR Y TERMINAL ELECTRONICA STANDARD POR SER JUEGO DE REPUESTO (4 CABLES)**

7.17 \$ 8.97 \$ 11.96

(HD)

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.			(LISTA No. 1)	(LISTA No. 2)	(LISTA No. 3)
			PRECIO UNITARIO	PRECIO UNITARIO	PRECIO UNITARIO	2400 JGOS	1200 JGOS	600 JGOS
AF3973	HY-273		(L4) FORD MONDEO 4 CIL. DE 2.0 LTS. (CORE) (TREND) 2001/2006, (DURATEC) (I4) DE 1999cc (16V) (DOBLE ARBOL DE LEVAS, "EN" ECOSPORT 2004/2006 DE 2.0 LTS (DURATEC) (APLICACION DE ACUERDO A LA MARCA KEM/SE RECOMIENDA CHECAR JUEGO O.E.M. ORIGINAL) CAPUCHONES ORIGINALES FORD (ZETEC/DURATEC) (4 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) (HD - 1)	\$ 8.97	\$ 11.20	\$ 14.96		
AF3994	HY-273		(L4) FORD MONDEO 4 CIL. DE 2.0 LTS. (CORE) (TREND) 2001/2006, (DURATEC) (I4) DE 1999cc (16V) (DOBLE ARBOL DE LEVAS,"EN" ECOSPORT 2004/2006 DE 2.0 LTS (DURATEC) (APLICACION DE ACUERDO A LA MARCA KEM/SE RECOMIENDA CHECAR JGO. O.E.M. ORIGINAL) CAPUCHON DIST. Y TERMINAL ELECTRONICA STANDARD POR SER JUEGO DE REPUESTO (4 CABLES) (HD - 1)	\$ 6.61	\$ 8.27	\$ 11.03		
AF3817	EL-3336 EL-235 FEDERAL 3336		(L4) FORD FOCUS (LX) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) Y FORD FOCUS (SE) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) (SOHC) DE (8V)(SPI) 2000/2004 (SOLO EN FORD ESCORT DE 2.0 LTS. (3) (SOHC) DE (8V) (SPI) (2003) (EN ESTE FORD ESCORT LA APLICACION ES DE ACUERDO A LA MARCA GARLO/ SE RECOMIENDA CHECAR JUEGO O.E.M. ORIGINAL/ EN FORD FOCUS ES CORRECTA LA APLICACIÓN) CAPUCHONES ORIGINALES EN BUJIA ESTILO "AUTOLITE DE 145° Y EN EL DIST. CURVOS "IKON" (4 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) (HB)	\$ 7.64	\$ 9.58	\$ 12.76		
AF3626	EL-235 EL-3336 FEDERAL 3336		(L4) FORD FOCUS (LX) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) Y FORD FOCUS (SE) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) (SOHC) DE (8V)(SPI) 2000/2004 (SOLO EN FORI ESCORT DE 2.0 LTS. (3) (SOHC) DE (8V) (SPI) (2003) (EN ESTE FORD ESCORT LA APLICACION ES DE ACUERDO A LA MARCA GARLO/ SE RECOMIENDA CHECAR JUEGO O.E.M. ORIGINAL/ EN FORD FOCUS ES CORRECTA LA APLICACIÓN) CAPUCHON DISTRIBUIDOR Y TERMINAL ELECTRONICA STANDARD POR SER JUEGO DE REPUESTO (4 CABLES) (HB)	\$ 4.88	\$ 6.10	\$ 8.13		

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

AF3627 EL-235
EL-3336
FEDERAL 3336



(L4) FORD FOCUS (LX) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) Y FORD FOCUS (SE) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) (SOHC) DE (8V)(SPI) 2000/2004 (SOLO EN FORI \$ ESCORT DE 2.0 LTS. (3) (SOHC) DE (8V) (SPI) (2003) (EN ESTE FORD ESCORT LA APLICACION ES DE ACUERDO A LA MARCA GARLO/ SE RECOMIENDA CHECAR JUEGO O.E.M. ORIGINAL/ EN FORD FOCUS ES CORRECTA LA APLICACIÓN) CAPUCHONES BUJIA DE 135° STANDARD DISTRIBUIDOR CURVO Y TERMINAL ELECT. STANDARD POR SER JUEGO DE REPUESTO (4 CABLES)

\$ 4.03 \$ 5.04 \$ 6.71

(GW)

AF3971 EL-2986
FEDERAL 2986



(L4) FORD PROBE (GL) DE 2.2 LTS. (M/133) (CID) (MFI) (C) Y (L4) FORD PROBE (GT) DE 2.2 LTS. (M/133) (CID) (MFI) CON TURBO (L) (1989/1992) Y MAZDA (L4) B2200 (DE 2.2 LTS) (2184cc) (MFI) (1990/1993) Y MAZDA (626) DE 2.2 LTS. (2184cc) (L4) (FI) Y MAZDA (626) (DX) DE 2.2 LTS. (2184cc) (L4) (MFI) Y MAZDA (626) (LX) DE 2.2 LTS (2184cc) (L4) (MFI) (1990/1992) Y MAZDA (626) (LE) DE 2.2 LTS (2184cc) (L4) (FI) (1991) Y MAZDA (626) DE 2.2 LTS. (M/2184cc.) (L4) (FI) CON TURBO Y MAZDA (626) DE 2.2 LTS (2184cc.) (L4) (MFI) SIN TURBO (1988/1989) Y MAZDA (MX-6)DE 2.2 LTS (2184cc)(L4) (FI)SIN TURBO Y MAZDA (MX-6) DE 2.2 LTS. (2184cc.) (L4) (FI) CON TURBO Y MAZDA (MX-6) (DX) DE 2.2 LTS. (2184cc.) (L4) (MFI) Y MAZDA (MX-6) (GT) DE 2.2 LTS (2184cc) (L4) (MFI) CON TURBO Y MAZDA (MX-6) (LX) DE 2.2 LTS. (2184cc) (L4) (MFI) (1991/1992) Y MAZDA (MX-6) DE 2.2 LTS. (2184cc.) (L4) (MFI) Y MAZDA (MX-6) (GT) (DE 2.2 LTS.) (2184cc) (L4) (MFI) CON TURBO (1988/1990) CON CAPUCHONES ORIGINALES EN BUJIA / DISTRIBUIDOR Y BOBINA (JUEGO EQUIPO ORIGINAL) (5 CABLES)

PARA CONSULTA DE PRECIO FAVOR DE VER NUESTRA REF. EN MAZDA 4 CIL.

(BA)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
2400 JGOS 1200 JGOS 600 JGOS

AF4971 EL-2986
FEDERAL 2986



(L4) FORD **PROBE** (GL) DE 2.2 LTS. (M/133) (CID) (MFI) (C) Y (L4) FORD **PROBE** (GT) DE 2.2 LTS. (M/133) (CID) (MFI) CON **TURBO** (L) (1989/1992) Y **MAZDA** (L4) **B2200** (DE 2.2 LTS) (2184cc) (MFI) (1990/1993) Y **MAZDA** (626) DE 2.2 LTS. (2184cc) (L4) (FI) Y **MAZDA** (626) (DX) DE 2.2 LTS. (2184cc) (L4) (MFI) Y **MAZDA** (626) (LX) DE 2.2 LTS (2184cc) (L4) (MFI) (1990/1992) Y **MAZDA** (626) (LE) DE 2.2 LTS (2184cc) (L4) (FI) (1991) Y **MAZDA** (626) DE 2.2 LTS. (M/2184cc.) (L4) (FI) CON **TURBO** Y **MAZDA** (626) DE 2.2 L (2184cc.) (L4) (MFI) SIN **TURBO** (1988/1989) Y **MAZDA** (MX-6) DE 2.2 LTS (2184cc) (L4) (FI) SIN **TURBO** Y **MAZDA** (MX-6) DE 2.2 LTS. (2184cc.) (L4) (FI) **CON TURBO** Y **MAZDA** (MX-6) (DX) DE 2.2 LTS. (2184cc.) (L4) (MFI) Y **MAZDA** (MX-6) (GT) DE 2.2 LTS (2184cc) (L4) (MFI) **CON TURBO** Y **MAZDA** (MX-6) (LX) DE 2.2 LTS. (2184cc) (L4) (MFI) (1991/1992) Y **MAZDA** (MX-6) DE 2.2 LTS. (2184cc.) (L4) (MFI) Y **MAZDA** (MX-6) (GT) (DE 2.2 LTS.) (2184cc) (L4) (MFI) **CON TURBO** (1988/1990) CON **CAPUCHONES ORIGINALES** EN BUJIA / DISTRIBUIDOR Y BOBINA (**JUEGO DE REPUESTO**) (5 CABLES)

PARA CONSULTA DE PRECIO
FAVOR DE VER NUESTRA
REF. EN MAZDA 4 CIL.

(BA)

AF3812 EL-187
FEDERAL 3324



(L4) CMTAS. **FORD RANGER** DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (FI) (C) (1998/2001) (DUAL PLUG) (8 BUJIAS) Y CMTAS. **FORD RANGER** DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) Y **FORD RANGER** (SUPER) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) (1995/1997) Y **MAZDA** (B2500) DE (2.5 LTS.) (2492cc) (L4) (FI) (C) (1998/2001) Y **MAZDA** (B2300) DE 2.3 LTS. (2995cc.) (L4) (MFI) (A) (1995/1997) AMBAS MARCAS (FORD/MAZDA) \$ 22.04 \$ 27.60 \$ 36.78 CON **DOBLE DISTRIBUIDOR** (ENC. ELECT.) CON **CUATRO CAPUCHONES** PARA BUJIA RECTOS **REFORZADOS** Y UNO MAS GRANDE RECTO **REFORZADO ORIGINALES FORD** LOS CINCO **100% SILICON** Y TRES CAPUCHONES PARA BUJIA CON **CORAZAS DE PLASTICO** ORIGINALES FORD Y EN EL DISTRIBUIDOR, CON CAPUCHONES **REFORZADOS** DE DOS CLIPS **ORIGINALES FORD (JUEGO EQUIPO ORIGINAL)** (8 CABLES)

(IQ)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

AF4607 EL-187
FEDERAL 3324



(L4) CMTAS. **FORD RANGER** DE 2.5 LTS.
(M/153) (CID) (FI) (C) (1998/2001) (DUAL PLUG)
(8 BUJIAS) Y CMTAS. **FORD RANGER** DE 2.3 LTS
(M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) Y **FORD RANGER**
(SUPER) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A)
(1995/1997) Y **MAZDA** (B2500) DE (2.5 LTS.)
(2492cc) (L4) (FI) (C) (1998/2001) Y **MAZDA**
(B2300) DE 2.3 LTS. (2995cc.) (L4) (MFI) (A)
(1995/1997) AMBAS MARCAS (FORD/MAZDA)
CON **DOBLE DISTRIBUIDOR** (ENC. ELECT.)
CUATRO CAPUCHONES BUJIA SEMI REF.
CUATRO TIPO ORIGINAL 100% SILICON
LOS OCHO/ DISTRIBUIDOR CON DOS CLIPS
REFORZADO ORIGINAL "FORD" (8 CABLES)
(JUEGO CALIDAD ORIGINAL)

\$ 18.11 \$ 22.66 \$ 30.21

(IQ)

AF3607 EL-187
FEDERAL 3324



(L4) CMTAS. **FORD RANGER** DE 2.5 LTS.
(M/153) (CID) (FI) (C) (1998/2001) (DUAL PLUG)
(8 BUJIAS) Y CMTAS. **FORD RANGER** DE 2.3 LTS
(M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) Y **FORD RANGER**
(SUPER) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A)
(1995/1997) Y **MAZDA** (B2500) DE (2.5 LTS.)
(2492cc) (L4) (FI) (C) (1998/2001) Y **MAZDA**
(B2300) DE 2.3 LTS. (2995cc.) (L4) (MFI) (A)
(1995/1997) AMBAS MARCAS (FORD/MAZDA)
CON **DOBLE DISTRIBUIDOR** (ENC. ELECT.)
CUATRO CAPUCHONES BUJIA SEMI REF.
CUATRO TIPO ORIGINAL 100% SILICON
LOS OCHO/ DISTRIBUIDOR CON DOS CLIPS
REFORZADO ORIGINAL "FORD" (8 CABLES)
(JUEGO DE REPUESTO)

\$ 15.77 \$ 19.70 \$ 26.28

(EF)

AF4806 EL-2969
FEDERAL 2969





(L4) **FORD MUSTANG** (LX) DE 2.3 LTS. (M/140)
(CID) (MFI) (M) (1991/1993) Y CMTAS. **FORD**
RANGER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI)
(A) Y CMTAS. **FORD RANGER** (SUPER) DE 2.3 LTS.
(M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) (1993/1994) Y **MAZDA**
(B2300) DE 2.3 LTS. (2995cc) (L4) (MFI) (A) (1994)
Y **MAZDA** (B2500) DE 2.5 LTS. (2492cc) (L4) (FI)
(C) (1998/2001) EN LAS DOS MARCAS CON
DOBLE DISTRIBUIDOR (8 BUJIAS) CAPUCHONES
EN BUJIA (5) RECTOS CORTOS REFORZADOS
ORIGINALES FORD Y (3) **RECTOS LARGOS**
REFORZADOS ORIGINALES FORD Y EN EL
DISTRIBUIDOR **REFORZADO CON DOS CLIPS**
ORIGINAL FORD (JUEGO EQUIPO ORIGINAL)
(8 CABLES)

\$ 13.76 \$ 17.22 \$ 22.93


(AOO)

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.			PRECIO UNITARIO 2400 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 600 JGOS
AF3806 FEDERAL 2969	EL-2969		(L4) FORD MUSTANG (LX) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (MFI) (M) (1991/1993) Y CMTAS. FORD RANGER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) Y CMTAS. FORD RANGER (SUPER) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) (1993/1994) Y MAZDA (B2300) DE 2.3 LTS. (2995cc) (L4) (MFI) (A) (1994) Y MAZDA (B2500) DE 2.5 LTS. (2492cc) (L4) (FI) (C) (1998/2001) EN LAS DOS MARCAS CON DOBLE DISTRIBUIDOR (8 BUJIAS) CAPUCHONES EN BUJIA RECTOS SEMI REFORZADOS Y EN EL DISTRIBUIDOR REFORZADO CON DOS CLIPS ORIGINAL FORD (JUEGO CALIDAD GARLO/CALIDAD ORIGINAL) (8 CABLES) (AO)	\$ 10.99	\$ 13.76	\$ 18.30		


AF3679 FEDERAL 2969	EL-2969		(L4) FORD MUSTANG (LX) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (MFI) (M) (1991/1993) Y CMTAS. FORD RANGER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) Y CMTAS. FORD RANGER (SUPER) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) (1993/1994) Y MAZDA (B2300) DE 2.3 LTS. (2995cc) (L4) (MFI) (A) (1994) Y MAZDA (B2500) DE 2.5 LTS. (2492cc) (L4) (FI) (C) (1998/2001) EN LAS DOS MARCAS CON DOBLE DISTRIBUIDOR (8 BUJIAS) CAPUCHONES EN BUJIA RECTOS SEMI REFORZADOS Y EN EL DISTRIBUIDOR REFORZADO C/DOS CLIPS ORIGINAL FORD (JUEGO DE REPUESTO) (8 CABLES) (AO)	\$ 9.88	\$ 12.39	\$ 16.48
------------------------	---------	--	---	---------	----------	----------


AF3680 FEDERAL 2969	EL-2969		(L4) FORD MUSTANG (LX) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (MFI) (M) (1991/1993) Y CMTAS. FORD RANGER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) Y CMTAS. FORD RANGER (SUPER) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) (1993/1994) Y MAZDA (B2300) DE 2.3 LTS. (2995cc) (L4) (MFI) (A) (1994) Y MAZDA (B2500) DE 2.5 LTS. (2492cc) (L4) (FI) (C) (1998/2001) EN LAS DOS MARCAS CON DOBLE DISTRIBUIDOR (8 BUJIAS) CAPUCHONES EN BUJIA RECTOS SEMI REFORZADOS Y EN EL DISTRIBUIDOR SENCILLO CON UN CLIP TIPO CHAMPION (USADOS EN FRONTERA Y USA) (JUEGO DE REPUESTO) (8 CABLES) (AN)	\$ 8.90	\$ 11.12	\$ 14.82
------------------------	---------	---	--	---------	----------	----------

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.			PRECIO UNITARIO 2400 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 600 JGOS
--------------	--------------	---------------	--------------------	--	--	------------------------------	------------------------------	-----------------------------

AF4624 FEDERAL 2991	EL-2991		(L4) FORD CMTAS. RANGER DE 2.3 LTS. (M/146) (CID) (MFI) (A) Y (L4) FORD CMTAS. RANGER SUPER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (MFI) (A) MODELOS (89/92) CON DOBLE DISTRIBUIDOR (8 BUJIAS) Y CON 7 CAPUCHONES RECTOS REFORZADOS CORTOS ORIGINALES FORD Y UNO MAS GRANDE RECTO REFORZADO ORIGINAL FORD EN DISTRIBUIDOR REFORZADO CON DOS CLIPS ORIGINAL FORD (8 CABLES) (JUEGO EQUIPO ORIGINAL) (AOO)	\$ 13.63	\$ 17.07	\$ 22.73
------------------------	---------	---	---	----------	----------	----------


AF3975 FEDERAL 2991	EL-2991		(L4) FORD CMTAS. RANGER DE 2.3 LTS. (M/146) (CID) (MFI) (A) Y (L4) FORD CMTAS. RANGER SUPER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (MFI) (A) MODELOS (89/92) CON DOBLE DISTRIBUIDOR (8 BUJIAS) Y CON CAPUCHONES BUJIA SEMI REFORZADOS 100% SILICON Y DISTRIBUIDOR "ORIGINAL FORD" C/DOS CLIPS (8 CABLES) (JGO. CALIDAD GARLO/CALIDAD ORIGINAL) (AO)	\$ 10.47	\$ 13.11	\$ 17.46
------------------------	---------	---	--	----------	----------	----------


AF3624 FEDERAL 2991	EL-2991		(L4) FORD CMTAS. RANGER DE 2.3 LTS. (M/146) (CID) (MFI) (A) Y (L4) FORD CMTAS. RANGER SUPER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (MFI) (A) MODELOS (89/92) CON DOBLE DISTRIBUIDOR (8 BUJIAS) Y CON CAPUCHONES BUJIA SEMI REFORZADOS 100% SILICON Y DISTRIBUIDOR "ORIGINAL FORD" CON 2 CLIPS (8 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO) (AO)	\$ 8.86	\$ 11.07	\$ 14.79
------------------------	---------	---	--	---------	----------	----------

AF3808 FEDERAL 3352	8HY-3352		(L4) FORD CMTAS. RANGER SPORT DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (FI) (D) 2006/2007 Y (L4) FORD CMTAS. RANGER (STX) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (FI) (D) 2006/2007 Y (L4) FORD CMTAS. RANGER (XL) Y (XLT) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (FI) (D) 2005/2008 Y (L4) FORD CMTAS. RANGER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (FI) (D) 2001/2004 Y CMTAS. MAZDA (B2300) (2294cc) DE 2.3 LTS. (L4) (FI) (D) 2001/2008 (DOHC) (16V) DOBLE ARBOL DE LEVAS POR CULATA EXCLUYE DOBLE DISTRIBUIDOR CAPUCHONES ORIGINALES FORD EN LOS CAPUCHONES DE BUJIA SON DE SELLO SUPERIOR (ESTRIAS) (CHICO) Y BASE INFERIOR (CHICA) (4 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) (HD - 1)	\$ 7.80	\$ 9.76	\$ 13.00
------------------------	----------	---	---	---------	---------	----------


NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.	PRECIO UNITARIO 2400 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 600 JGOS
--------------	--------------	---------------	--------------------	------------------------------	------------------------------	-----------------------------

AF3995 FEDERAL	HY-3352 3352		<p>(L4) FORD CMTAS. RANGER SPORT DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (FI) (D) 2006/2007 Y (L4) FORD CMTAS. RANGER (STX) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (FI) (D) 2006/2007 Y (L4) FORD CMTAS. RANGER (XL) Y (XLT) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (FI) (D) 2005/2008 Y (L4) FORD CMTAS. RANGER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (FI) (D) 2001/2004 Y CMTAS. MAZDA (B2300) (2294cc) DE 2.3 LTS. (L4) (FI) (D) 2001/2008 (DOHC) (16V) DOBLE ARBOL DE LEVAS POR CULATA EXCLUYE DOBLE DISTRIBUIDOR CAPUCHONES ORIGINALES FORD EN LOS CAPUCHONES DE BUJIA SON DE SELLO SUPERIOR (ESTRIAS) (CHICO) Y BASE INFERIOR (CHICA) Y TERMINAL ELECTRONICA STANDARD POR SER JUEGO DE REPUESTO (4 CABLES) (HD - 1)</p>	\$ 6.50	\$ 8.12	\$ 10.84
-------------------	-----------------	---	---	---------	---------	----------


AF3603	EL-210		<p>(L4) FORD LTD DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (83/85) (L4) FORD THUNDERBIRD DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1984/1985) (L4) FORD MUSTANG DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1977/1985) (L4) FORD PINTO DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1977/1980) (L4) FORD GRANADA DE 2.3 LTS (M/140)(A) (81/82) (L4) FORD FAIRMONT DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1978/1983) TODOS DE ENC. ELECT. CON UN SOLO CABLE PARA BOBINA CAP. BUJIA RECTOS (STD) EN DIST. DE 90°/ EN BOBINA UN CAPUCHON CURVO GRUESO Y EL OTRO DE 90° (5 CABLES) (JGO. CALIDAD GARLO) (AJ - 1)</p>	\$ 4.49	\$ 5.62	\$ 7.48
--------	--------	---	---	---------	---------	---------

AF3615 FEDERAL	EL-210 B-5202 2970		<p>(L4) FORD LTD DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (83/85) (L4) FORD THUNDERBIRD DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1984/1985) (L4) FORD MUSTANG DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1977/1985) (L4) FORD PINTO DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1977/1980) (L4) FORD GRANADA DE 2.3 LTS (M/140)(A) (81/82) (L4) FORD FAIRMONT DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1978/1983) TODOS DE ENC. ELECT. CON UN SOLO CABLE PARA BOBINA CAP. BUJIA RECTOS (STD) EN DIST. DE 90°/ EN BOBINA UN CAPUCHON CURVO GRUESO Y EL OTRO DE 90° (5 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO) (AJ - 1)</p>	\$ 3.64	\$ 4.56	\$ 6.09
-------------------	--------------------------	---	--	---------	---------	---------

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.			PRECIO UNITARIO 2400 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 600 JGOS
--------------	--------------	---------------	--------------------	--	--	------------------------------	------------------------------	-----------------------------

AF3605	EL-208		<p>(L4) CMTAS. FORD RANGER DE 2.0 LTS (1989cc) (M/122) (CID) (2BBL) (C) Y (L4) CMTAS. FORD RANGER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (MFI) (A) Y RANGER (SUPER) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (MFI) (A) (1983/1988) Y CMTAS. FORD BRONCO II Y (CANADA) DE 2.3 LTS (M/140) (L4) (A) (84/86) Y AUTOS FORD LTD (W/FEMALE COIL TOWER) DE 2.3 LTS (M/140) (L4) (A) (1983/1985) Y FORD (L4) MUSTANG (W/FEMALE COIL TOWER) DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1977/1985) Y AUTOS THUNDERBIRD (W/FEMALE COIL TOWER) DE 2.3 LTS. (L4) (M/140) (A) (1984/1985) FORD FAIRMONT DE 2.3 LTS. (L4) (M/140) (A) (78/83) Y FORD GRANADA (L4) DE 2.3 LTS. (M/140) \$ (1981/1982) Y FORD PINTO (L4) DE 2.3 LTS. (M/140) (1977/1980) Y AUTOS MERCURY CAPRI (W/FEMALE COIL TOWER) DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1977/1985) Y MERCURY COUGAR (L4) DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (W/FEMALE COIL TOWER) (1981/1985) Y MERCURY MARQUIS (L4) (W/FEMALE COIL TOWER) DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1983/1985) Y MERCURY ZEPHYR DE 2.3 LTS (M/140) (A) (L4) (78/83) Y MERCURY BOBCAT (L4) DE 2.3 LTS (M/140) (A) (1977/1980) Y PARA INTERNATIONAL HARVESTER TRUCK SERIE SCOUT Y CON DISTRIBUIDOR PRESTOLITE CON MOTOR (196) DE 3.2 LTS (1977/1980) CON DOS CABLES P/ BOBINA UNO CON LOS DOS CAPUCHONES DE 90° Y EL OTRO CABLE CON UN CAPUCHON DE 90° Y EL OTRO CURVO GRUESO CAP. EN BUJIA RECTOS STD. (6 CABLES) (JUEGO CALIDAD GARLO / CALIDAD ORIGINAL)</p>	\$ 5.08	\$ 6.36	\$ 8.46
--------	--------	---	--	---------	---------	---------

(AC - 2)

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.	PRECIO UNITARIO 2400 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 600 JGOS
AF3803 EL-2970 EL-208 B-5833 FEDERAL 2970				<p>(L4) CMTAS. FORD RANGER DE 2.0 LTS (1989cc) (M/122) (CID) (2BBL) (C) Y (L4) CMTAS. FORD RANGER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (MFI) (A) Y RANGER (SUPER) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (MFI) (A) (1983/1988) Y CMTAS. FORD BRONCO II Y (CANADA) DE 2.3 LTS (M/140) (L4) (A) (84/86) Y AUTOS FORD LTD (W/FEMALE COIL TOWER) DE 2.3 LTS (M/140) (L4) (A) (1983/1985) Y FORD (L4) MUSTANG (W/FEMALE COIL TOWER) DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1977/1985) Y AUTOS THUNDERBIRD (W/FEMALE COIL TOWER) DE 2.3 LTS. (L4) (M/140) (A) (1984/1985) FORD FAIRMONT DE 2.3 LTS. (L4) (M/140) (A) (78/83) Y FORD GRANADA (L4) DE 2.3 LTS. (M/140) (1981/1982) Y FORD PINTO (L4) DE 2.3 LTS. (M/140) (1977/1980) Y AUTOS MERCURY CAPRI (W/FEMALE COIL TOWER) DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1977/1985) Y MERCURY COUGAR (L4) DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (W/FEMALE COIL TOWER) (1981/1985) Y MERCURY MARQUIS (L4) (W/FEMALE COIL TOWER) DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1983/1985) Y MERCURY ZEPHYR DE 2.3 LTS (M/140) (A) (L4) (78/83) Y MERCURY BOBCAT (L4) DE 2.3 LTS (M/140) (A) (1977/1980) Y PARA INTERNATIONAL HARVESTER TRUCK SERIE SCOUT Y CON DISTRIBUIDOR PRESTOLITE CON MOTOR (196) DE 3.2 LTS (1977/1980) CON DOS CABLES P/ BOBINA UNO CON LOS DOS CAPUCHONES DE 90° Y EL OTRO CABLE CON UN CAPUCHON DE 90° Y EL OTRO CURVO GRUESO CAPUCHONES BUJIA STANDARD/ DIST. 90°/BOBINA GRUESO Y 90° (DE CABLES LARGOS) (6 CABLES) (JGO. DE REPUESTO)</p> <p>(AC - 2)</p>	\$ 4.32	\$ 5.40

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

AF3676 EL-2970
FEDERAL 2970



(L4) FORD MUSTANG (LX) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (MFI) (A) (87/90) Y (L4) FORD MUSTANG (LX) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (1BBL) (A) Y (L4) FORD MUSTANG (SVO) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (MFI) CON TURBO (T) (86/85) Y FORD MUSTANG DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (A) Y FORD MUSTANG (GT) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) CON TURBO (W) Y FORD MUSTANG (L) DE 2.3 LTS (M/140)(CID)(L4) (1BBL) (A) Y FORD MUSTANG (L) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) C/ TURBO (W) Y FORD MUSTANG (SVO) 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) CON TURBO (T) (1984) Y FORD MUSTANG DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (A) Y FORD MUSTANG DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) CON TURBO (W) (1983) Y FORD THUNDERBIRD DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) CON TURBO (T) Y THUNDERBIRD SPORT DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (FI) CON TURBO (T) (1988) Y THUNDERBIRD DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) CON TURBO (W) THUNDERBIRD SPORT DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (FI) CON TURBO (W) (1983/1987) Y FORD LTD (L4) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (1BBL) (A) Y LTD (BROUGHAM) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (A) (1983/1986) Y FORD LTD DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (LPG) (2BBL) (6) Y LTD (BROUGHAM) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (LPG) (6) (83/85) Y CMTAS. FORD RANGER DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) (NO INCLUYE DOBLE DISTRIBUIDOR) Y RANGER (SUPER) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) (1985/1990) Y CMTAS. FORD AEROSTAR (L4) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (MFI) (A) (1986/1987) Y FORD BRONCO II DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (FI) (A) (1985/1986) Y AUTOS MERCURY CAPRI DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (A) (1983/1986) Y CAPRI DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) CON TURBO (W) (1983/1984) Y MERCURY COUGAR DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) CON TURBO (W) (1984/1986) Y MERCURY MARQUIS DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (A) Y MARQUIS BROUGHAM DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (A) (1984/1986) Y MARQUIS DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (LPG) (2BBL) (6) Y SERIE BROUGHAM (1983/1984) Y AUTOS MERKUR (XR4TI) 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) CON TURBO (W) (2300cc) (1985/1989) CON DOS CABLES PARA BOBINA UNO C/CAPUCHON 90° Y SEGURO DE PLASTICO (TIPO GHIA) C/OTRO CURVO 90° Y EL SEGUNDO

\$ 7.29 \$ 9.11 \$ 12.13

Continua siguiente hoja..

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.	(LISTA No. 1)	(LISTA No. 2)	(LISTA No. 3)
				PRECIO UNITARIO 2400 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 600 JGOS
CABLE CON CAPUCHON CURVO DE 90° Y CURVO GRUESO EN CAPUCHONES DE BUJIA RECTOS REFORZADOS 100% SILICON ORIGINALES FORD Y EN EL DIST. CURVOS 90° (6 CABLES) (JUEGO EQUIPO ORIGINAL) (AK-1)						

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
2400 JGOS 1200 JGOS 600 JGOS

AF4676 EL-2970
FEDERAL 2970



(L4) FORD MUSTANG (LX) DE 2.3 LTS. (M/140)
(CID) (MFI) (A) (87/90) Y (L4) FORD MUSTANG
(LX) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (1BBL) (A) Y (L4)
FORD MUSTANG (SVO) DE 2.3 LTS (M/140) (CID)
(MFI) CON TURBO (T) (86/85) Y FORD MUSTANG
DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (A) Y FORD
MUSTANG (GT) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI)
CON TURBO (W) Y FORD MUSTANG (L) DE 2.3 LTS
(M/140)(CID)(L4) (1BBL) (A) Y FORD MUSTANG (L)
DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) C/ TURBO
(W) Y FORD MUSTANG (SVO) 2.3 LTS (M/140)
(CID) (L4) (MFI) CON TURBO (T) (1984) Y FORD
MUSTANG DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (1BBL)
(A) Y FORD MUSTANG DE 2.3 LTS (M/140) (CID)
(L4) (MFI) CON TURBO (W) (1983) Y FORD \$
THUNDERBIRD DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4)
(MFI) CON TURBO (T) Y THUNDERBIRD SPORT
DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (FI) CON TURBO
(T) (1988) Y THUNDERBIRD DE 2.3 LTS. (M/140)
(CID) (L4) (MFI) CON TURBO (W) THUNDERBIRD
SPORT DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (FI) CON
TURBO (W) (1983/1987) Y FORD LTD (L4) DE
2.3 LTS. (M/140) (CID) (1BBL) (A) Y LTD
(BROUGHAM) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (A)
(1983/1986) Y FORD LTD DE 2.3 LTS. (M/140)
(CID) (L4) (LPG) (2BBL) (6) Y LTD (BROUGHAM)
DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (LPG) (6) (83/85) Y
CMTAS. FORD RANGER DE 2.3 LTS (M/140) (CID)
(L4) (MFI) (A) (NO INCLUYE DOBLE DISTRIBUIDOR)
Y RANGER (SUPER) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4)
(MFI) (A) (1985/1990) Y CMTAS. FORD AEROSTAR
(L4) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (MFI) (A) (1986/1987)
Y FORD BRONCO II DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4)
(FI) (A) (1985/1986) Y AUTOS MERCURY CAPRI DE
2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (A) (1983/1986)
Y CAPRI DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) CON
TURBO (W) (1983/1984) Y MERCURY COUGAR DE
2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) CON TURBO (W)
(1984/1986) Y MERCURY MARQUIS DE 2.3 LTS.
(M/140) (CID) (L4) (1BBL) (A) Y MARQUIS
BROUGHAM DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (A)
(1984/1986) Y MARQUIS DE 2.3 LTS. (M/140)
(CID) (L4) (LPG) (2BBL) (6) Y SERIE BROUGHAM
(1983/1984) Y AUTOS MERKUR (XR4TI) 2.3 LTS.
(M/140) (CID) (L4) (MFI) CON TURBO (W) (2300cc)
(1985/1989) CON DOS CABLES PARA BOBINA
UNO CON LOS DOS CAPUCHONES CURVOS 90°
Y EL OTRO CABLE CON UNO DE 90° Y UNO

5.83 \$ 7.29 \$ 9.71

Continua siguiente hoja..

(LISTA No. 1) (LISTA No. 2) (LISTA No. 3)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

**CURVO GRUESO Y CAPUCHONES EN BUJIA
RECTOS STANDARD, DIST. 90% (6 CABLES)
(JGO. CALIDAD GARLO/CALIDAD ORIGINAL)
(AK)**

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
2400 JGOS 1200 JGOS 600 JGOS

(L4) FORD TEMPO (GL) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (MFI) (X) (1988/1994) Y FORD TEMPO (LX) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1988/1994) Y FORD TEMPO DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (S) (1988/1991) Y FORD TEMPO (GLS) DE 2.3 LTS. (M/140) (L4) (MFI) (S) (1991) Y FORD TEMPO (L) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1991) Y FORD TEMPO (SPORT) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (S) (1988/1990) Y FORD TEMPO (SPORT) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1988) Y FORD TEMPO DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1989) Y FORD TEMPO DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) CON (TBI) (S) (1987) Y FORD TEMPO (GL) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) CON (TBI) (S) Y (X) (1985/1987) Y FORD TEMPO (L) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (R) INCLUYE MERCADO CANADIENSE Y TEMPO (LX) DE (1BBL) (R) Y CON (TBI) (S) Y CON (TBI) (X) DE (M/140) (CID) (L4) Y TEMPO SPORT CON (TBI) (S) Y (X) (M/140) DE 2.3 LTS. (L4) Y TEMPO (GLS) CON (TBI) Y CON (1BBL) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (R) Y (X) Y TEMPO (L) CON (TBI) Y CON (1BBL) (R) (X) (1985/1987) Y FORD TEMPO (GL) (GLX) (L) (M/140) DE 2.3 LTS (CID) (1BBL) (R) 1984 Y AUTOS MERCURY TOPAZ DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1988/1994) Y TOPAZ CON (TBI) DE 2.3 LTS. (M/140) (L4) (CID) (S) Y (X) (1985/1987) Y MERCURY TOPAZ DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (R) PARA EL MERCADO CANADIENSE (1987) Y MERCURY TOPAZ DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (R) 1984 (USESE TAMBIEN EN GHIA) (M/140) 2.3 LTS. (R/S/X) (1984/1994) Y AUTOS FORD TAURUS (GL) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) (FI) 1991 Y FORD TAURUS (GL) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) Y TAURUS (L) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1987/1990) Y FORD TAURUS (MT5) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1987/1988) Y FORD TAURUS DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1986) Y MERCURY SABLE DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1986) CON DOS CABLES PARA BOBINA UNO CON CAPUCHON ORIGINAL (GHIA) Y CON SEGURO DE PLASTICO DE 2 CLIPS Y EL OTRO CAP. DE 90° EN EL SEGUNDO CABLE PARA BOBINA

AF3608 EL-162
FEDERAL 2981



6.07 \$ 7.60 \$ 10.12

Continua siguiente hoja..

(LISTA No. 1) (LISTA No. 2) (LISTA No. 3)

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.	PRECIO UNITARIO 2400 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 600 JGOS
<p>CON UN CAPUCHON 90° Y EL OTRO CURVO GRUESO LOS CAP. TRES PARA BUJIA RECTOS REFORZADOS ORIGINALES FORD Y UNO DE 145° ESTILO AUTOLITE (ORIGINAL) Y EN DIST. 90° (6 CABLES) (JGO. EQUIPO ORIGINAL) (Z - 2)</p>						

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
2400 JGOS 1200 JGOS 600 JGOS

AF3619 EL-162
FEDERAL 2981



(L4) FORD TEMPO (GL) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (MFI) (X) (1988/1994) Y FORD TEMPO (LX) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1988/1994) Y FORD TEMPO DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (S) (1988/1991) Y FORD TEMPO (GLS) DE 2.3 LTS. (M/140) (L4) (MFI) (S) (1991) Y FORD TEMPO (L) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1991) Y FORD TEMPO (SPORT) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (S) (1988/1990) Y FORD TEMPO (SPORT) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1988) Y FORD TEMPO DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1989) Y FORD TEMPO DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) CON (TBI) (S) (1987) Y FORD TEMPO (GL) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) CON (TBI) (S) Y (X) (1985/1987) Y FORD TEMPO (L) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (R) INCLUYE MERCADO CANADIENSE Y TEMPO (LX) DE (1BBL) (R) Y CON (TBI) (S) Y CON (TBI) (X) DE (M/140) (CID) (L4) Y TEMPO SPORT CON (TBI) (S) Y (X) (M/140) DE 2.3 LTS. (L4) Y TEMPO (GLS) CON (TBI) Y CON (1BBL) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (R) Y (X) Y TEMPO (L) CON (TBI) Y CON (1BBL) (R) (X) (1985/1987) Y FORD TEMPO (GL) (GLX) (L) (M/140) DE 2.3 LTS (CID) (1BBL) (R) 1984 Y AUTOS MERCURY TOPAZ DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1988/1994) Y TOPAZ CON (TBI) DE 2.3 LTS. (M/140) (L4) (CID) (S) Y (X) (1985/1987) Y MERCURY TOPAZ DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (R) PARA EL MERCADO CANADIENSE (1987) Y MERCURY TOPAZ DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (R) 1984 (USESE TAMBIEN EN GHIA) (M/140) 2.3 LTS. (R/S/X) (1984/1994) Y AUTOS FORD TAURUS (GL) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) (FI) 1991 Y FORD TAURUS (GL) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) Y TAURUS (L) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1987/1990) Y FORD TAURUS (MT5) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1987/1988) Y FORD TAURUS DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1986) Y MERCURY SABLE DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1986) CON DOS CABLES PARA BOBINA UNO CON CAPUCHON ORIGINAL (GHIA) SIN SEGURO DE PLASTICO Y EL OTRO CAPUCHON DE 90° EN EL SEGUNDO CABLE PARA BOBINA

4.97 \$ 6.23 \$ 8.31

Continua siguiente hoja..

(LISTA No. 1) (LISTA No. 2) (LISTA No. 3)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
2400 JGOS 1200 JGOS 600 JGOS

CON UN CAPUCHON 90° Y EL OTRO CURVO
GRUESO LOS CAP. TRES PARA BUJIA RECTOS
SEMI REFORZADOS 100% SILICON Y UNO DE
145° ESTILO AUTOLITE (ORIGINAL) Y EN DIST.
90° (6 CABLES) (JGO. CALIDAD ORIGINAL)
(Z - 2)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
2400 JGOS 1200 JGOS 600 JGOS

(L4) FORD TEMPO (GL) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (MFI) (X) (1988/1994) Y FORD TEMPO (LX) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1988/1994) Y FORD TEMPO DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (S) (1988/1991) Y FORD TEMPO (GLS) DE 2.3 LTS. (M/140) (L4) (MFI) (S) (1991) Y FORD TEMPO (L) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1991) Y FORD TEMPO (SPORT) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (S) (1988/1990) Y FORD TEMPO (SPORT) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1988) Y FORD TEMPO DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1989) Y FORD TEMPO DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) CON (TBI) (S) (1987) Y FORD TEMPO (GL) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) CON (TBI) (S) Y (X) (1985/1987) Y FORD TEMPO (L) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (R) INCLUYE MERCADO CANADIENSE Y TEMPO (LX) DE (1BBL) (R) Y CON (TBI) (S) Y CON (TBI) (X) DE (M/140) (CID) (L4) Y TEMPO SPORT

AF3805 EL-162
FEDERAL 2981





CON (TBI) (S) Y (X) (M/140) DE 2.3 LTS. (L4) Y \$ 3.99 \$ 5.00 \$ 6.66
TEMPO (GLS) CON (TBI) Y CON (1BBL) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (R) Y (X) Y TEMPO (L) CON (TBI) Y CON (1BBL) (R) (X) (1985/1987) Y FORD TEMPO (GL) (GLX) (L) (M/140) DE 2.3 LTS (CID) (1BBL) (R) 1984 Y AUTOS MERCURY TOPAZ DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1988/1994) Y TOPAZ CON (TBI) DE 2.3 LTS. (M/140) (L4) (CID) (S) Y (X) (1985/1987) Y MERCURY TOPAZ DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (R) PARA EL MERCADO CANADIENSE (1987) Y MERCURY TOPAZ DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (R) 1984 (USESE TAMBIEN EN GHIA) (M/140) 2.3 LTS. (R/S/X) (1984/1994) Y AUTOS FORD TAURUS (GL) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) (FI) 1991 Y FORD TAURUS (GL) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) Y TAURUS (L) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1987/1990) Y FORD TAURUS (MT5) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1987/1988) Y FORD TAURUS DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1986) Y MERCURY SABLE DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1986) CON DOS CABLES PARA BOBINA UNO CON CAPUCHON ORIGINAL (GHIA) SIN SEGURO DE PLASTICO Y EL OTRO CAPUCHON DE 90° EN EL SEGUNDO CABLE PARA BOBINA


Continua siguiente hoja..


NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.			PRECIO UNITARIO 2400 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 600 JGOS
--------------	--------------	---------------	--------------------	--	--	------------------------------	------------------------------	-----------------------------


CON UN CAPUCHON 90° Y EL OTRO CURVO GRUESO LOS CAPUCHONES TRES PARA BUJIA RECTOS STANDARD Y UNO SEMI CURVO DE 135° STANDARD Y EN DISTRIBUIDOR 90° (6 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO)
(Z - 1)


AF3606	EL-145 FEDERAL 2981		(L4) MERCURY TOPAZ DE 2.3 LTS. (1984/1987) M/140, MERCURY SABLE DE 2.5 LTS (1986/1991) M/153, FORD TEMPO DE 2.3 LTS (S) (1988/1991) FORD TEMPO DE 2.3 LTS. (L) 1984/1987 \$ (H.O.) M/140, FORD TAURUS DE 2.5 LTS. (D) 1988/1991, FORD TAURUS DE 2.5 LTS. (86/87) M/153, ENC.ELECT. CON 2 CABLES P/BOBINA UNO CON LOS DOS CAPUCHONES DE 90° Y EL OTRO C/UN CAPUCHON DE 90° Y UNO CURVO GRUESO CAP. BUJIA RECTOS SEMI REF. 100% SILICON, DISTRIBUIDOR 90° (6 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) (L - 4)	\$ 4.37	\$ 5.58	\$ 7.29
--------	------------------------	---	---	---------	---------	---------

AF3620	B-5780		(L4) TOPAZ (1984/1994) MOTOR/140 Y DE 2.3 LTS CON DOS CABLES PARA BOBINA UNO PARA TOPAZ CARBURADO (DE 1984 A 1989) Y EL OTRO PARA FUEL INJECTION DE \$ 1989 1/2 A 1994 (LOS DOS DE ENC. ELECT.) CAPUCHONES EN BUJIA RECTOS SEMI REF. 100% SILICON Y LOS DEL DISTRIBUIDOR CURVOS 90° HIGH ENERGY Y EN UNO DE BOBINA LOS DOS HIGH ENERGY Y EN EL OTRO UNO STANDARD NORMAL CON UNO DE 90°/ HIGH ENERGY (6 CABLES) (JGO. DE REPUESTO) (AR - 1)	\$ 3.82	\$ 4.78	\$ 6.37
--------	--------	---	---	---------	---------	---------

AF3802	B-5781		(L4) MERCURY TOPAZ CARBURADO 1984/1989 (2.3 LTS.) CAP. BUJIA RECTOS SEMI REF., DIST. 90° HIGH ENERGY BOBINA UNO STD. E \$ OTRO 90° HIGH ENERGY "UN SOLO CABLE DE BOBINA" (5 CABLES) (JGO. DE REPUESTO) (AR - 3)	\$ 3.52	\$ 4.41	\$ 5.86
--------	--------	---	--	---------	---------	---------

AF3621	B-5880		(L4) MERCURY TOPAZ/GHIA DE 2.3 LTS M/140 FUEL INJECTION 1989/1994 ENC. ELECT. CAP. BUJIA RECTOS SEMI REFORZADOS/ 100% \$ SILICON DIST. Y BOBINA CURVOS 90° " CON UN SOLO CABLES PARA BOBINA (5 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) (GG - 2)	\$ 3.17	\$ 3.97	\$ 5.74
--------	--------	---	--	---------	---------	---------

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.			PRECIO UNITARIO 2400 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 600 JGOS
AF3814 1009 FEDERAL 2067-1		 (FEH)	FORD 4 CIL. CMTA. ESCAPE 2.3 (Z) (L4) 2005, ESCAPE HYBRID 2.3 (H) 2006 Y 2.3 (L4) 2005, ESCAPE XLS (2.3) (Z) 2006 (L4) Y ESCAPE XLT, FORD FOCUS (LX) (SE) (ZTS) (ZTW) (ZX3) (ZX5) (LE) (S2) (SES) (ST) (AVT) (ZT1W) (ZX4) (ZX4ST) (ZXW) DE 2.3 Y 2.3 (Z) (L4) 2003/2006 Y FORD FUSION (S/SE/SEL) 2006 DE 2.3 (Z) Y MAZDA (3) (3I) (3S) (3SP23) DE 2 Y 2.3 (L4) 2004/2005, MAZDA TRIBUTE 2.3 (Z) (L4) 2006, MERCURY MARINER, MARINER CONVENIENCE, HYBRID, MILAN, MILAN PREMIER 2005/2006 4 CIL. DE 2.3 (Z) (FEH)			\$ 1.48	\$ 1.84	\$ 2.46

AF3815 1009 FEDERAL 2067-1		 (FEH)	FORD 4 CIL. CMTA. ESCAPE 2.3 (Z) (L4) 2005, ESCAPE HYBRID 2.3 (H) 2006 Y 2.3 (L4) 2005, ESCAPE XLS (2.3) (Z) 2006 (L4) Y ESCAPE XLT, FORD FOCUS (LX) (SE) (ZTS) (ZTW) (ZX3) (ZX5) (LE) (S2) (SES) (ST) (AVT) (ZT1W) (ZX4) (ZX4ST) (ZXW) DE 2.3 Y 2.3 (Z) (L4) 2003/2006 Y FORD FUSION (S/SE/SEL) 2006 DE 2.3 (Z) Y MAZDA (3) (3I) (3S) (3SP23) DE 2 Y 2.3 (L4) 2004/2005, MAZDA TRIBUTE 2.3 (Z) (L4) 2006, MERCURY MARINER, MARINER CONVENIENCE, HYBRID, MILAN, MILAN PREMIER 2005/2006 4 CIL. DE 2.3 (Z) (FEH)			\$ 1.41	\$ 1.77	\$ 2.36
-------------------------------	--	--	---	--	--	---------	---------	---------

* EMPAQUE MAESTRO: CAJA CON 10 JUEGOS.

* PRECIOS MÁS IVA - RIGUROSO CONTADO - Precios de Venta en Dolares

FLETE POR COBRAR

TORREÓN, COAH., A 1° DE ENERO DE 2010