

AMERICAN PARTS

Calle Luis F.García Jimenez No.264 Cd. Industrial Torreon C.P. 27019

Tels. y Fax (871) 7-50-93-30 y 7-50-93-31

Lada sin costo 01-800-71-17-644 y 01-800-71-17-700

Lada sin costo desde USA 1-877-4-53-03-91

e-mail: apartsdemexico@hotmail.com

www.amepart.com

Suc. Monterrey

01-800-84-97-217 / 01-800-69-06-555

e-mail: ameparts_sucmty02@hotmail.com

Suc. Culiacán

01-800-500-9198

e-mail: esq61@hotmail.com



JUEGOS DE CABLES PARA BUJÍAS CON FORRO DE E.P.D.M. ENCENDIDO CONVENCIONAL

SERIE 1000=EPDM 7MM COBRE, 2000=EPDM 7MM SEDA Y 3000=EPDM 8MM SEDA

(LISTA No. 1)

(LISTA No. 2)

(LISTA No. 3)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

AF1600 C-202
AF2600 JG-202
AF3600 8JG-202
FEDERAL 4600



(L4) AUTOS NISSAN (200SX) DE 2.0 LTS. 77/78, NISSAN (Z20E) DE 2.0 LTS. (79/81) CANADA (EXCEPTO CALIFORNIA) Y SERIES 510 DE 2.0 LTS (Z20)(Z20E)(1980)(EXCEPTO CALIFORNIA) 510 (Z20E) 1978/1979 SERIE 510 DE 1.3/1.6 LTS. (1968/1973) SERIES 521/610/620/710 DE 2.0 LTS. (73/79) DE 1.8 LTS. (73/74) DE 1.6 LTS. (70/73) Y (1968/1979) PICK UP SERIE (720) DE 2.0 LTS. (Z20) 1980/1982, CON MOTORES DE 1298cc, 1595cc. Y 1952cc. (L-16) (L-18) (L-20B) FORD (L4) MUSTANG, PINTO DE 2.3 LTS. (M/140) (1975/1976) Y CMTAS. FORD (L4) COURIER DE 2.3 LTS (M/140) (1977/1982) JEEP (L4) STATION WAGON/UTILITY WAGON DE 2.2 LTS. (M/134) JEEP (L4) (CJ) SERIES DE 2.2 LTS (M/134) (1956/1962) JEEP (L4) (FC-150) DE 2.2 LTS (M/134) (1961/1965) JEEP (CJ) SERIES Y (DJ) SERIES DE 2.2 LTS. (M/134) (1963/1967) Y JEEP COMMANDO DE 2.2 LTS. (M/134) (68/71) Y JEEP (JEEPSTER) DE 2.2 LTS. (M/134) 1971 Y AUTOS MERCURY (L4) BOBCAT DE 2.3 LTS. (M/140) (75/76) Y FORD (L4) CAPRI DE 2.3 LTS (M/140) (75/76) ENC. CONV. CON CAPUCHONES BUJIA STD. DISTRIBUIDOR CURVO TIPO "ORIGINAL DATSUN" BOBINA UNO STD. Y EL OTRO CURVO TIPO ORIGINAL DATSUN (5 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL)

PARA CONSULTA DE PRECIO FAVOR DE VER NUESTRA REF. EN NISSAN 4 CIL.

(AG)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO UNITARIO 600 JGOS PRECIO UNITARIO 1200 JGOS PRECIO UNITARIO 2400 JGOS

AN3789 8JG-202
FEDERAL 4600



(L4) AUTOS NISSAN (200SX) DE 2.0 LTS. 77/78, NISSAN (Z20E) DE 2.0 LTS. (79/81) CANADA (EXCEPTO CALIFORNIA) Y SERIES 510 DE 2.0 LTS (Z20)(Z20E)(1980)(EXCEPTO CALIFORNIA) 510 (Z20E) 1978/1979 SERIE 510 DE 1.3/1.6 LTS. (1968/1973) SERIES 521/610/620/710 DE 2.0 LTS. (73/79) DE 1.8 LTS. (73/74) DE 1.6 LTS. (70/73) Y (1968/1979) PICK UP SERIE (720) DE 2.0 LTS. (Z20) 1980/1982, CON MOTORES DE 1298cc, 1595cc. Y 1952cc. (L-16) (L-18) (L-20B) FORD (L4) MUSTANG, PINTO DE 2.3 LTS. (M/140) (1975/1976) Y CMTAS. FORD (L4) COURIER DE 2.3 LTS (M/140) (1977/1982) JEEP (L4) STATION WAGON/UTILITY WAGON DE 2.2 LTS. (M/134) JEEP (L4) (CJ) SERIES DE 2.2 LTS (M/134) (1956/1962) JEEP (L4) (FC-150) DE 2.2 LTS (M/134) (1961/1965) JEEP (CJ) SERIES Y (DJ) SERIES DE 2.2 LTS. (M/134) (1963/1967) Y JEEP COMMANDO DE 2.2 LTS. (M/134) (68/71) Y JEEP (JEEPSTER) DE 2.2 LTS. (M/134) 1971 Y AUTOS MERCURY (L4) BOBCAT DE 2.3 LTS. (M/140) (75/76) Y FORD (L4) CAPRI DE 2.3 LTS (M/140) (75/76) ENC. CONV. CON CAPUCHONES BUJIA STANDARD DISTRIBUIDOR CURVO NO "ORIGINAL DATSUN" BOBINA UNO STANDARD Y EL OTRO CURVO NO ORIGINAL DATSUN (5 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO)

PARA CONSULTA DE PRECIO FAVOR DE VER NUESTRA REF. EN NISSAN 4 CIL.

(AG)

AF1601 C-205
AF2601 JG-205
AF3601 8JG-205
FEDERAL 4130



(L4) FORD MUSTANG II DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (2BBL) (Y), FORD MUSTANG II GHIA DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (2BBL) (Y) (1974/1976) (L4) FORD PINTO DE 2.0 LTS. (M/122) (1989cc) (CID) (2BBL) (X) Y FORD PINTO DE 1.6 LTS (1598cc) (M/98)(W) (1971/1973) PARA EL DE 1.6 LTS. Y 1971/1974 PARA EL DE 2.0 LTS. Y AUTOS AMERICAN MOTORS (L4) GREMLIN/SPIRIT/CONCORD/AMX (1977/1978) Y AUTOS MERCURY (L4) CAPRI DE 1.6 LTS (M/98) Y DE 2.0 LTS (M/122) (1971/1974) ENC. CONV. CAPUCHONES STD. (JUEGO ECONOMICO) (5 CABLES)

\$ 4.31	\$ 3.24	\$ 2.58
\$ 4.41	\$ 3.32	\$ 2.65
\$ 4.76	\$ 3.58	\$ 2.85

(A)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIAFIGURA
CABLES**FORD 4 CIL.**PRECIO
UNITARIO
600 JGOSPRECIO
UNITARIO
1200 JGOSPRECIO
UNITARIO
2400 JGOSAF1602 C-204
AF2602 JG-204
AF3602 8JG-204
FEDERAL 4861**(L4) CMTAS. FORD COURIER DE 1.8 LTS (M/110)****(CID) (1972/1973) CMTAS. FORD COURIER DE****1.8 LTS. (M/110) (CID) (L4) (2BBL) (1974/1976)****CMTAS. FORD COURIER DE 1.8 LTS. (M/110)****(CID)(L4)(2BBL) (A) Y CMTAS. FORD COURIER****DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (2BBL) (B) Y****CMTAS. FORD COURIER DE 2.0 LTS. (M/122)****(CID) (L4) (C) (1977/1980) Y CMTAS. FORD****COURIER DE 2.0 LTS (1989cc) (M/122) (CID) (L4)****(2BBL) (1) 1981/1982 (CABLES MEDIDAS****NORMALES Y BOBINA DE 77.5CM) CAP. STD.****(5 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL)****(AG)**

\$ 5.00	\$ 3.75	\$ 3.00
\$ 5.08	\$ 3.82	\$ 3.06
\$ 5.37	\$ 4.03	\$ 3.22

AF1682 C-204
AF2682 JG-204
AF3682 8AE-204
FEDERAL 4861**(L4) CMTAS. FORD COURIER DE 1.8 LTS (M/110)****(CID) (1972/1973) CMTAS. FORD COURIER DE****1.8 LTS. (M/110) (CID) (L4) (2BBL) (1974/1976)****CMTAS. FORD COURIER DE 1.8 LTS. (M/110)****(CID)(L4)(2BBL) (A) Y CMTAS. FORD COURIER****DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (2BBL) (B) Y****CMTAS. FORD COURIER DE 2.0 LTS. (M/122)****(CID) (L4) (C) (1977/1980) Y CMTAS. FORD****COURIER DE 2.0 LTS (1989cc) (M/122) (CID) (L4)****(2BBL) (1) 1981/1982 (CABLES MEDIDAS****NORMALES Y BOBINA DE 77.5CM) CAP. STD.****(5 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO)****(AG)**

\$ 3.99	\$ 3.00	\$ 2.39
\$ 4.07	\$ 3.06	\$ 2.44
\$ 4.33	\$ 3.25	\$ 2.59

AF1614 C-4580
AF2614 JG-4580
AF3614 8JG-4580
FEDERAL 4580**(L4) FORD CMTA. COURIER DE 2.3 LTS. (M/140)****(CID) (L4) (2BBL) (2) 1981/1982 Y DE 2300cc,****FORD CMTA. COURIER DE 2.3 LTS. (M/140)****(CID) (L4) (2BBL) (B) 1980 Y PEUGEOT (504)****2.0 LTS Y 1971cc (1971/1980)(L4) CAPUCHONES****STD. (5 CABLES) (JGO. CALIDAD ORIGINAL)****(A)**

\$ 6.47	\$ 4.84	\$ 3.88
\$ 6.62	\$ 4.96	\$ 3.97
\$ 7.11	\$ 5.33	\$ 4.26

AF1616 B-5714
AF2616 B-5714
AF3616 B-5714
FEDERAL 4130**FORD 4 CIL. CMTAS. COURIER 110/121 DE****1.6 LTS. (53/82) (7576) PINTO/MUSTANG****(M/140) DE 2.3 LTS. 1974/1976, CAPRI,****MERCURY, BOBCAT, 1974/1976, COURIER****M/110/121 DE 1.6 LTS. JEEP DE 2.5 LTS.****1953/1973, ENC. CONV., CAPUCHONES STD.****(JUEGO ECONOMICO) (DE CABLES CON****MEDIDAS NORMALES) (5 CABLES)****(A)**

\$ 5.43	\$ 4.08	\$ 3.26
\$ 5.56	\$ 4.19	\$ 3.34
\$ 6.01	\$ 4.51	\$ 3.61

			(LISTA No. 1)	(LISTA No. 2)	(LISTA No. 3)	
NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.			
			PRECIO UNITARIO 600 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 2400 JGOS	
			FORD 4 CIL. CMTAS. COURIER 110/121 DE			
			1.6 LTS. (77/82) (75/76) PINTO/MUSTANG			
AF1618	B-5761		(M/140) 2.3 LTS. 1974/1976, CAPRI, MERCURY,	\$ 3.61	\$ 3.07	\$ 2.46
AF2618	B-5761		BOBCAT, 1974/1976, COURIER M/110/121 DE	\$ 3.70	\$ 3.15	\$ 2.52
AF3618	B-5761		1.6 LTS JEEP DE 2.5 LTS Y 2.2 LTS 1956/1971,	\$ 3.98	\$ 3.39	\$ 2.71
	B-5714	 (A)	ENCENDIDO CONV., CAPUCHONES STANDARD			
			(5 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO)			
			(A)			

* EMPAQUE MAESTRO: CAJA CON 10 JUEGOS.

* PRECIOS MÁS IVA - RIGUROSO CONTADO - Precios de Venta en Dolares

FLETE PAGADO (Se aplican restricciones)

TORREÓN, COAH., A 1° DE ENERO DE 2009

AMERICAN PARTS

Calle Luis F. García Jiménez No. 264 Cd. Industrial Torreon C.P. 27019

Tels. y Fax (871) 7-50-93-30 y 7-50-93-31

Lada sin costo 01-800-71-17-644 y 01-800-71-17-700

Lada sin costo desde USA 1-877-4-53-03-91

e-mail: apartsdemexico@hotmail.com

www.amepart.com

Suc. Monterrey

Suc. Culiacán

01-800-84-97-217 / 01-800-69-06-555





01-800-500-9198

e-mail: ameparts_sucmty02@hotmail.com

e-mail: esq61@hotmail.com




JUEGOS DE CABLES PARA BUJÍAS CON FORRO DE E.P.D.M. ENCENDIDO ELECTRÓNICO


NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.	(LISTA No. 1)	(LISTA No. 2)	(LISTA No. 3)
				PRECIO UNITARIO 600 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 2400 JGOS
AF3800 FEDERAL 3305	EL-3305		<p>(L4) FORD ASPIRE MOTOR/81 DE 1.3 LTS (H) DE 1295cc (L4) (MFI) FUEL INJECTION (96/97) Y FORD ASPIRE (SE) DE 1.3 LTS. (H) DE 1295cc (L4) (MFI) (M/81) FUEL INJECTION (1994/1995) SIN CABLE PARA LA BOBINA Y MEDIDAS EXCLUSIVAMENTE P/ESTOS AÑOS 1994/1997 (4 CABLES) (JUEGO EQUIPO ORIGINAL)</p> <p>(BE)</p>	\$ 8.15	\$ 6.55	\$ 5.60
AF4800 FEDERAL 3305	EL-3305		<p>(L4) FORD ASPIRE MOTOR/81 DE 1.3 LTS (H) DE 1295cc (L4) (MFI) FUEL INJECTION (96/97) Y FORD ASPIRE (SE) DE 1.3 LTS. (H) DE 1295cc (L4) (MFI) (M/81) FUEL INJECTION (1994/1995) SIN CABLE PARA LA BOBINA Y MEDIDAS EXCLUSIVAMENTE P/ESTOS AÑOS 1994/1997 (4 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO)</p> <p>(BE)</p>	\$ 6.97	\$ 5.24	\$ 4.18
AF3628	EL-234		<p>4 CIL. (L4) FORD FIESTA AUSTERO ENDURA DE 1.3 LTS (i) (1998/2001) (PARA EL MERCADO MEXICANO) Y PARA EL MERCADO EUROPEO FORD KA DE 1.3 LTS ENDURA (i) 1998/2001 LOS DOS (MFI) FUEL INJECTION, CAPUCHON BUJIA ORIGINALES 115° DISTRIBUIDOR CURVOS CON TERMINAL ORIGINAL (4 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL)</p> <p>(GW)</p>	\$ 8.54	\$ 6.43	\$ 5.13
AF3965	EL-234		<p>4 CIL. (L4) FORD FIESTA AUSTERO ENDURA DE 1.3 LTS (i) (1998/2001) (PARA EL MERCADO MEXICANO) Y PARA EL MERCADO EUROPEO FORD KA DE 1.3 LTS ENDURA (i) 1998/2001 LOS DOS (MFI) FUEL INJECTION, CAPUCHONES BUJIA DE 135° DISTRIBUIDOR CURVOS TERMINAL DE DISTRIBUIDOR STD. POR SER JUEGO DE REPUESTO (4 CABLES)</p> <p>(GW)</p>	\$ 6.94	\$ 5.21	\$ 4.17

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.			PRECIO UNITARIO 600 USD	PRECIO UNITARIO 1200 USD	PRECIO UNITARIO 2400 USD
--------------	--------------	---------------	--------------------	--	--	----------------------------	-----------------------------	-----------------------------





AF3801	EL-2984 FEDERAL 2984		<p>(L4) FORD 4 CIL. FESTIVA (GL) DE 1.3 (H)/ 1.3 (L) LTS. (1295cc.) (L4) (2BBL) Y FORD FESTIVA (LX) DE 1.3 LTS. (1295cc) (L4) (2BBL) (K)(88/93) Y FESTIVA DE 1.3(L)LTS (88/89) CON MOTOR DE 79cu. Y MERCURY "TRACER" DI MOTOR (98) Y (1597cc) DE 1.6 LTS (5) (87/90) Y TRACER CANADA DE 1.6 LTS (1987) TODOS FUEL INJECTION CON CABLE DE BOBINA Y CAPUCHONES BUJIA ORIGINALES, BOBINA RECTO Y CURVO STANDARD (5 CABLES) (JUEGO EQUIPO ORIGINAL) (BE - 1)</p>	\$ 8.48	\$ 6.38	\$ 5.10
--------	-------------------------	---	--	---------	---------	---------

AF4801	EL-2984 FEDERAL 2984		<p>(L4) FORD 4 CIL. FESTIVA (GL) DE 1.3 (H)/ 1.3 (L) LTS. (1295cc.) (L4) (2BBL) Y FORD FESTIVA (LX) DE 1.3 LTS. (1295cc) (L4) (2BBL) (K)(88/93) Y FESTIVA DE 1.3(L)LTS (88/89) CON MOTOR DE 79cu. Y MERCURY "TRACER" DI MOTOR (98) Y (1597cc) DE 1.6 LTS (5) (87/90) Y TRACER CANADA DE 1.6 LTS (1987) TODOS FUEL INJECTION CON CABLE DE BOBINA Y CAPUCHONES BUJIA STANDARD, BOBINA RECTO Y CURVO REFORZADO (5 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO) (BE - 1)</p>	\$ 7.01	\$ 5.26	\$ 4.21
--------	-------------------------	---	---	---------	---------	---------

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.			PRECIO UNITARIO 600 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 2400 JGOS
--------------	--------------	---------------	--------------------	--	--	-----------------------------	------------------------------	------------------------------


AF3813	L-6189		<p>FORD 4 CIL. FIESTA DE 1.4 LTS. (MPI) (DOHC) DOBLE ARBOL DE LEVAS (16V) ZETEC (SE) (1998/2000) ENC. ELECT. (APLICACION DE ACUERDO A LA MARCA KEM/SE RECOMIENDA CHECAR JUEGO O.E.M. ORIGINAL) PARA EL MERCADO EUROPEO FORD COURIER DE 1.4 LTS. (I) (16V) ZETEC (SE) 1997 EN ADELANTE, FORD ESCORT DE 1.6 LTS. (I) (16V) ZETEC (L1E) (1992/1994) FORD ESCORT DE 1.6 LTS. (XR3I) DE (16V) ZETEC (L1K) (L1H) (1991/1998) ESCORT DE 1.8 LTS. (XR3I) DE (16V) ZETEC (RDA/RKC) 1992/1998 Y ESCORT DE 1.8 LTS. (XR3I) DE (16V) ZETEC (RQB) (1992/1998) FORD FIESTA DE 1.6 LTS. (16V) (ZETEC) (EL1G) (1994/1995) FIESTA DE 1.8 LTS. (16V) (XR2I) ZETEC (RDA/RDB) 1992/1995 Y FIESTA DE 1.8 LTS. (16V) (XR2I) ZETEC (RQC) 1992/1995 FORD MONDEO DE 1.6 LTS. (16V) ZETEC (L1F/L1) 1992/1998 MONDEO DE 1.8 LTS (16V) (ZETEC)(RKA/RKB) 1992/1998 Y MONDEO DE 2.0 LTS. (16V) (ZETEC) (NGA) 1992/1998 Y TAMBIEN MONDEO DE 2.0 LTS. (16V) 4X4 ZETEC (NGA) 1992/1998 Y FORD ORION DE 1.6 (I) (LTS) (16V) ZETEC (L1E) (1992/1993) Y FORD ORION DE 1.8 LTS. (XR3I) (16V) (ZETEC) 1992/1993 CAPUCHONES ORIGINALES Y EN EL DISTRIBUIDOR CON DOS CLIPS (4 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL)</p> <p style="text-align: center;">(BX)</p>	\$ 14.53	\$ 10.93	\$ 8.71
--------	--------	---	--	----------	----------	---------


AF3629	EL-233		<p>FORD FIESTA EQUIPADO 4 CIL. MOTOR (86) M/ZETEC DE 1.4 LTS. Y (16V) ENC. ELECT. (1998/2000) (APLICACION DE ACUERDO A LA MARCA GARLO/SE RECOMIENDA CHECAR JUEGO O.E.M. ORIGINAL) APLICACION PARA MOTORES EUROPEOS FORD COUGAR 4 CII DE 2.0 LTS (I) (16V) ZETEC (EDBA) FORD FOCUS DE 1.8 LTS (I) Y (16V) ZETEC (E) FORD FOCUS DE 2.0 LTS (I) (16V) ZETEC (E) FORD MONDEO DE 1.6 LTS (I) (16V) ZETEC (E) Y FORD MONDEO DE 1.8 LTS.) (I) (16V) ZETEC (RKA/RKB) Y FORD MONDEO DE 2.0 LTS (I) (16V) ZETEC (E) (NGA) TODOS DE MODELOS 1998 EN ADELANTE (CABLES CORTOS) (4 CABLES) CAPUCHONES ORIGINALES CON LOS DEL DISTRIBUIDOR CURVOS (JUEGO CALIDAD ORIGINAL)</p> <p style="text-align: center;">(GV)</p>	\$ 14.37	\$ 10.78	\$ 8.61
--------	--------	---	--	----------	----------	---------

			(LISTA No. 1)	(LISTA No. 2)	(LISTA No. 3)			
NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	PRECIO UNITARIO 600 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 2400 JGOS			
FORD 4 CIL.								
AF3979	EL-233		FORD FIESTA EQUIPADO 4 CIL. MOTOR (86) M/ZETEC DE 1.4 LTS. Y (16V) ENC. ELECT. (1998/2000) (APLICACION DE ACUERDO A LA MARCA GARLO/SE RECOMIENDA CHECAR JUEGO O.E.M. ORIGINAL) APLICACION PARA MOTORES EUROPEOS FORD COUGAR 4 CII DE 2.0 LTS (I) (16V) ZETEC (EDBA) FORD FOCUS DE 1.8 LTS (I) Y (16V) ZETEC (E) FORD FOCUS DE 2.0 LTS (I) (16V) ZETEC (E) FORD MONDEO DE 1.6 LTS (I) (16V) ZETEC (E) Y FORD MONDEO DE 1.8 LTS.) (I) (16V) ZETEC (RKA/RKB) Y FORD MONDEO DE 2.0 LTS (I) (16V) ZETEC (E) (NGA) TODOS DE MODELOS 1998 EN ADELANTE (CABLES CORTOS) CAPUCHONES ORIGINALES CON LOS DEL DISTRIBUIDOR CURVOS Y LA TERMINAL DEL DISTRIBUIDOR STANDARD POR SER JUEGO DE REPUESTO (4 CABLES) (GV)			\$ 7.11	\$ 6.05	\$ 4.84
AF3622	L-6184		4 CIL. FORD FIESTA FUEL INJECTION ENC. ELECT. DE 1.3 LTS. Y 1.4 LTS. (1997/1999) CAP. BUJIA 115° DIST./"ORIGINALES FORD" CON 2 CLIPS REFORZADO (CABLES LARGOS) (4 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) (BO)			\$ 11.86	\$ 8.89	\$ 7.11
AF3980	L-6184		4 CIL. FORD FIESTA FUEL INJECTION ENC. ELECT. DE 1.3 LTS. Y 1.4 LTS. (1997/1999) CAP. BUJIA 115° DIST./"ORIGINALES FORD" CON 2 CLIPS REFORZADO (CABLES LARGOS) (4 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO) (BO)			\$ 9.45	\$ 7.09	\$ 5.66
AF3804	8JG-274		FORD FIESTA 4 CIL. SEDAN DE 1.6 LTS. 2005/2008, IKON 2005/2007 FORD KA (2005/2007) CMTA. COURIER (2005/2007) MOTOR 1.6 LTS (SOHC) MODELOS 2005/2007 (MAQUINA 96) (MPFI) ENC. ELECTRONICO CAPUCHONES "ORIGINALES IKON" BUJIA Y DISTRIBUIDOR (4 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) (HB - 1)			\$ 9.67	\$ 7.25	\$ 5.79

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.	PRECIO UNITARIO 600 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 2400 JGOS
--------------	--------------	---------------	--------------------	-----------------------------	------------------------------	------------------------------

AF3974	8JG-274		FORD FIESTA 4 CIL. SEDAN DE 1.6 LTS. 2005/2008, IKON 2005/2007 FORD KA (2005/2007) CMTA. COURIER (2005/2007) MOTOR 1.6 LTS (SOHC) MODELOS 2005/2007 (MAQUINA 96) (MPFI) ENC. ELECTRONICO CAP. "ORIGINALES IKON" BUJIA Y DIST. CURVOS 90° STANDARD Y TERMINAL ELECT. STD. (4 CABLES) (JGO. DE REPUESTO) (HB - 2)	\$ 6.70	\$ 5.14	\$ 4.11
--------	---------	---	--	---------	---------	---------

AF3811	EL-240		4 CIL. FORD CMTA. COURIER,IKON,KA,FIESTA, MOTOR DE 1.6 LTS. (SOHC) MAQUINA 96, MODELOS 2001/2004 (MPFI) ENCENDIDO ELECTRONICO CAPUCHONES "ORIGINALES FORD" BUJIA Y DISTRIBUIDOR (4 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) (IV)	\$ 8.50	\$ 6.37	\$ 5.09
--------	--------	---	---	---------	---------	---------

AF3991	EL-240		4 CIL. FORD CMTA. COURIER,IKON,KA,FIESTA, MOTOR DE 1.6 LTS. (SOHC) MAQUINA 96, MODELOS 2001/2004 (MPFI) ENCENDIDO ELECTRONICO CAPUCHONES "ORIGINALES FORD" BUJIA Y DIST. TERMINAL ELECT. STD. POR SER JUEGO DE REPUESTO (4 CABLES) (IV)	\$ 7.00	\$ 5.25	\$ 4.19
--------	--------	--	--	---------	---------	---------

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

AF3609 EL-175
FEDERAL 2990



(L4) FORD **ESCORT** (GT) DE **1.8 LTS** (M/112) (CID)
(L4) (MFI) **(8)** (DOHC) (**DOS ARBOLES DE LEVAS
POR CULATA**) (1991/1996) Y FORD **ESCORT**
(LX-E) DE **1.8 LTS.** (M/112) (CID) (L4) (MFI) **(8)**
(1992/1993) LOS DOS DE (1839cc Y 1839cc (8)) \$ **25.47** \$ **19.14** \$ **15.29**
Y **MERCURY "TRACER"** (LTS) DE **1.8 LTS.**
(M/112) (CID) (L4) (MFI) **(8)** Y DE 1839cc (8) **(91/96)**
Y **MERCURY "CAPRI"** DE **1.6 LTS** Y 1598cc (M/98)
(CID) (L4) (MFI) **(Z)** Y **MERCURY "CAPRI"** (XR2)
DE **1.6 LTS.** Y 1598cc. (M/98) (CID) (L4) (MFI)
(TURBO) **(6)** LOS DOS DE 1991/1994 Y **MAZDA**
"PROTEGE" (W/DUAL OVERHEAD CAM) (DOHC)
DOBLE ARBOL DE LEVAS DE **1.8 LTS.** Y 1839cc.
(L4) (FI) Y **MAZDA "PROTEGE"** (DX) DE **1.8 LTS.**
Y 1839cc. (L4) (MFI) Y **MAZDA "PROTEGE"** (LX)
DE **1.8 LTS.** Y 1839cc. (L4) (MFI) (1990/1994) Y
MAZDA "PROTEGE" (4WD) DE **1.8 LTS.** Y 1839cc
(L4) (FI) (1990/1991) Y MAZDA **"PROTEGE"** (SE)
DE **1.8 LTS.** Y 1839cc **(L4) (MFI) 1990 CON DOS**
CABLES PARA BOBINA PARA USARSE TANTO
EN FORD/MERCURY COMO EN MAZDA **CAP.**
ORIGINALES EN BUJIA CON "PBT" NO NYLON
EN DISTRIBUIDOR CURVOS ORIGINALES Y EN
BOBINAS ORIGINALES CURVO GRUESO Y STD.
Y EL OTRO CURVO TIPO DATSUN Y RECTO
TIPO "K" (6 CABLES) **(JGO. EQUIPO ORIGINAL)**

(BB)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

AF3915 EL-175
FEDERAL 2990



(L4) FORD **ESCORT** (GT) DE **1.8 LTS** (M/112) (CID)
(L4) (MFI) **(8)** (DOHC) (**DOS ARBOLES DE LEVAS
POR CULATA**) (1991/1996) Y FORD **ESCORT
(LX-E)** DE **1.8 LTS.** (M/112) (CID) (L4) (MFI) **(8)**
(1992/1993) LOS DOS DE (1839cc Y 1839cc (8)) \$ **21.18** \$ **15.90** \$ **12.71**
Y **MERCURY "TRACER"** (LTS) DE **1.8 LTS.**
(M/112) (CID) (L4) (MFI) **(8)** Y DE 1839cc (8) **(91/96)**
Y **MERCURY "CAPRI"** DE **1.6 LTS** Y 1598cc (M/98)
(CID) (L4) (MFI) **(Z)** Y **MERCURY "CAPRI"** (XR2)
DE **1.6 LTS.** Y 1598cc. (M/98) (CID) (L4) (MFI)
(TURBO) **(6)** LOS DOS DE 1991/1994 Y **MAZDA
"PROTEGE"** (W/DUAL OVERHEAD CAM) (DOHC)
DOBLE ARBOL DE LEVAS DE **1.8 LTS.** Y 1839cc.
(L4) (FI) Y **MAZDA "PROTEGE"** (DX) DE **1.8 LTS.**
Y 1839cc. (L4) (MFI) Y **MAZDA "PROTEGE"** (LX)
DE **1.8 LTS.** Y 1839cc. (L4) (MFI) (1990/1994) Y
MAZDA "PROTEGE" (4WD) DE **1.8 LTS.** Y 1839cc
(L4) (FI) (1990/1991) Y MAZDA **"PROTEGE"** (SE)
DE **1.8 LTS.** Y 1839cc **(L4) (MFI) 1990 CON DOS
CABLES PARA BOBINA** PARA USARSE TANTO
EN FORD/MERCURY COMO EN MAZDA **CAP.
ORIGINALES EN BUJIA CON "PBT" NO NYLON
Y EN DISTRIBUIDOR CURVOS STANDARD Y EN
BOBINAS ORIGINALES CURVO GRUESO Y STD.
Y EL OTRO CURVO TIPO DATSUN Y RECTO
TIPO "K" (6 CABLES) (JGO. DE REPUESTO)**

(BB -1)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

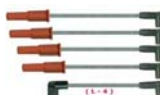
PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

AF3809 EL-175
FEDERAL 2990



(L4) FORD ESCORT (GT) DE 1.8 LTS (M/112) (CID)
(L4) (MFI) (8) (DOHC) (DOS ARBOLES DE LEVAS
POR CULATA) (1991/1996) Y FORD ESCORT
(LX-E) DE 1.8 LTS. (M/112) (CID) (L4) (MFI) (8)
(1992/1993) LOS DOS DE (1839cc Y 1839cc (8))
Y MERCURY "TRACER" (LTS) DE 1.8 LTS \$ 16.87 \$ 12.64 \$ 10.11
(M/112) (CID) (L4) (MFI) (8) Y DE 1839cc (8) (91/96)
Y MERCURY "CAPRI" DE 1.6 LTS Y 1598cc (M/98)
(CID) (L4) (MFI) (Z) Y MERCURY "CAPRI" (XR2)
DE 1.6 LTS. Y 1598cc. (M/98) (CID) (L4) (MFI)
(TURBO) (6) LOS DOS DE 1991/1994 Y MAZDA
"PROTEGE" (W/DUAL OVERHEAD CAM) (DOHC)
DOBLE ARBOL DE LEVAS DE 1.8 LTS. Y 1839cc.
(L4) (FI) Y MAZDA "PROTEGE" (DX) DE 1.8 LTS.
Y 1839cc. (L4) (MFI) Y MAZDA "PROTEGE" (LX)
DE 1.8 LTS. Y 1839cc. (L4) (MFI) (1990/1994) Y
MAZDA "PROTEGE" (4WD) DE 1.8 LTS. Y 1839cc
(L4) (FI) (1990/1991) Y MAZDA "PROTEGE" (SE)
DE 1.8 LTS. Y 1839cc (L4) (MFI) 1990 CON DOS
CABLES PARA BOBINA PARA USARSE TANTO
EN FORD/MERCURY COMO EN MAZDA CAP.
ORIGINALES (VERSION NUEVA 100% SILICON)
C/2 CABLES PARA BOBINA UNO TIPO DATSUN
Y GRUESO Y EL OTRO DATSUN NORMAL
RECTO TIPO "K" (6 CABLES) (ESTE JUEGO
SE SURTE EN CABLE SOLAMENTE DE 7MM)
(BBS)

AF3604 EL-230
FEDERAL 2987



FORD (L4) FIESTA MOTOR 98 (CID) (L4) (2BBL)
DE 1.6 LTS. Y 1598cc. 1978/1980 ENC. ELECT.
CON UN SOLO CABLE PARA BOBINA DE \$ 7.37 \$ 5.69 \$ 4.55
28CM CAP. BUJIA RECTOS SEMI REFORZADOS
DISTRIBUIDOR 90°, BOBINA 90° Y GRUESO
(5 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL)
(L - 4)

AF3992 EL-230
FEDERAL 2987



FORD (L4) FIESTA MOTOR 98 (CID) (L4) (2BBL)
DE 1.6 LTS. Y 1598cc. 1978/1980 ENC. ELECT.
CON UN SOLO CABLE PARA BOBINA DE \$ 5.56 \$ 4.17 \$ 3.33
28CM CAP. BUJIA RECTOS SEMI REFORZADOS
DISTRIBUIDOR 90°, BOBINA 90° Y GRUESO
(5 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO)
(AJ - 1)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

AF3818 EL-231
FEDERAL 2987



(L4) FORD ESCORT (GL) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (2BBL) (9) Y FORD ESCORT (GT) DE 1.6 LTS (M/98) 1598cc (CID) (L4) (MFI) (5) Y FORD ESCORT (GT) DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (L4) (MFI) (TURBO) (8) Y FORD ESCORT (L) D \$ 11.47 \$ 8.61 \$ 6.88
1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (2BBL) (9) Y FORD ESCORT (LX) DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (MFI) (5) (1985/1990) Y ESCORT PONY DE 1.9 LTS (M/116) (CID) (L4) (9) (1986/1990) Y FORD ESCORT DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (2BBL) (2) 1981/1983 Y AUTOS MERCURY "LN7" DE 1.6 LTS. (1598cc.) (M/98) (CID) (L4) (4) Y MERCURY "LN7" DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (2BBL) (2) Y MERCURY "LYNX" DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (2BBL) (2) Y "LYNX" (XR3) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) 1985/1988 Y TODOS FUEL INJECTION CON DOS CABLES PARA BOBINA UNO CON CAPUCHON DE 90° Y CON UNO TIPO "GHIA" CON SEGURO DE PLASTICO Y DE DOS CLIPS (DE 61CM) Y EL OTRO CABLE CON CAPUCHON DE 90° Y CURVO GRUESO DE (46cm), CAP. DE BUJIA ORIGINALES TIPO AUTOLITE DE 145° Y CAPUCHONES DEL DISTRIBUIDOR 90° (6 CABLES) (JUEGO EQUIPO ORIGINAL)

(BT - 3)

AF3625 EL-231
FEDERAL 2987



(L4) FORD ESCORT (GL) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (2BBL) (9) Y FORD ESCORT (GT) DE 1.6 LTS (M/98) 1598cc (CID) (L4) (MFI) (5) Y FORD ESCORT (GT) DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (L4) (MFI) (TURBO) (8) Y FORD ESCORT (L) D \$ 7.64 \$ 5.74 \$ 4.58
1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (2BBL) (9) Y FORD ESCORT (LX) DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (MFI) (5) (1985/1990) Y ESCORT PONY DE 1.9 LTS (M/116) (CID) (L4) (9) (1986/1990) Y FORD ESCORT DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (2BBL) (2) 1981/1983 Y AUTOS MERCURY "LN7" DE 1.6 LTS. (1598cc.) (M/98) (CID) (L4) (4) Y MERCURY "LN7" DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (2BBL) (2) Y MERCURY "LYNX" DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (2BBL) (2) Y "LYNX" (XR3) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) 1985/1988 Y TODOS FUEL INJECTION CON "DOS CABLES DE BOBINA" CAPUCHONES BUJIA RECTOS SEMI REFROZADOS, DIST. Y UNA BOBINA CURVOS 90°, LA OTRA CON CAPUCHON 90° Y GRUESO (6 CABLES) (JUEGO CALIDAD GARLO)

(L - 5)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

AF3819 EL-231
FEDERAL 2987



(L4) FORD ESCORT (GL) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (2BBL) (9) Y FORD ESCORT (GT) DE 1.6 LTS (M/98) 1598cc (CID) (L4) (MFI) (5) Y FORD ESCORT (GT) DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (L4) (MFI) (TURBO) (8) Y FORD ESCORT (L) D \$ 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (2BBL) (9) Y FORD ESCORT (LX) DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (MFI) (5) (1985/1990) Y ESCORT PONY DE 1.9 LTS (M/116) (CID) (L4) (9) (1986/1990) Y FORD ESCORT DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (2BBL) (2) 1981/1983 Y AUTOS MERCURY "LN7" DE 1.6 LTS. (1598cc.) (M/98) (CID) (L4) (4) Y MERCURY "LN7" DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (2BBL) (2) Y MERCURY "LYNX" DE 1.6 LTS. (1598cc) (M/98) (CID) (L4) (2BBL) (2) Y "LYNX" (XR3) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) 1985/1988 Y TODOS FUEL INJECTION CON "DOS CABLES DE BOBINA" CAPUCHONES BUJIA RECTOS STD., DISTRIBUIDOR Y UNA BOBINA CURVOS 90°, LA OTRA CON CAP. 90° Y GRUESO 90° (6 CABLES) (JGO.DE REPUESTO)

5.43 \$ 4.62 \$ 3.69

(AJ - 2)

AF3816 EL-3333
FEDERAL 3333



(L4) FORD ESCORT DE 2.0 LTS (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) (SOHC) UN ARBOL DE LEVAS POR CULATA (1997/2001) Y FORD ESCORT (LX) DE 2.0 LTS (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) Y FORD ESCORT (SPORT) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) LOS DOS DE (97/98) Y AUTOS MERCURY "TRACER" (LS) DE 2.0 LTS (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) (1997/1998) Y MERCURY "TRACER" (TRIO) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) (1997/1998) Y MERCURY TRACER DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) (1999) CON TRES CAP. DE BUJIA (145°) ESTILO AUTOLITE Y UNO RECTO REFORZADO ORIGINAL FORD Y EN EL DISTRIBUIDOR REFORZADO CON 2 CLIPS ORIGINAL "FORD") (4 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL)

12.64 \$ 9.48 \$ 7.58

(BU - 1)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

AF4816 EL-3333
FEDERAL 3333



(L4) FORD ESCORT DE 2.0 LTS (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) (SOHC) UN ARBOL DE LEVAS POR CULATA (1997/2001) Y FORD ESCORT (LX) DE 2.0 LTS (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) Y \$

FORD ESCORT (SPORT) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) LOS DOS DE (97/98) Y AUTOS MERCURY "TRACER" (LS) DE 2.0 LTS (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) (1997/1998) Y MERCURY "TRACER" (TRIO) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) (1997/1998) Y MERCURY TRACER DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) (1999) CON TRES CAP. DE BUJIA 145° "ESTILO AUTOLITE" Y UNO RECTO SEMI REFORZADO Y DISTRIBUIDOR REFORZADO CON 2 CLIPS "ORIGINAL FORD" (4 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO)

\$ 9.50 \$ 7.14 \$ 5.69

(BU - 1)

AF3613 EL-173
FEDERAL 2992



(L4) FORD ESCORT (LX) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) Y FORD ESCORT "PONY" DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) Y FORD ESCORT DE 1.9 LTS (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) Y FORD ESCORT (SPORT) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) (1993/1995) EN SERIE (SPORT) Y EN LOS DEMAS ESCORT (1991/1996) Y AUTOS MERCURY "TRACER" DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) (1991/1993) Y MERCURY TRACER (TRIO) DE 1.6 LTS (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) (1994/1996) FUEL INJECTION ENCENDIDO ELECTRONICO CON LOS CUATRO CAPUCHONES EN BUJIA ORIGINALES DE 145° ESTILO AUTOLITE EN DISTRIBUIDOR ORIGINAL FORD CON DOS CLIPS (4 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL)

\$ 12.55 \$ 9.41 \$ 7.53

(BU)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIAFIGURA
CABLES**FORD 4 CIL.**PRECIO
UNITARIO
600 JGOSPRECIO
UNITARIO
1200 JGOSPRECIO
UNITARIO
2400 JGOSAF3611 EL-173
FEDERAL 2992

(L4) FORD **ESCORT** (LX) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) Y FORD **ESCORT** "PONY" DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) Y FORD **ESCORT** DE 1.9 LTS (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) \$ Y FORD **ESCORT** (SPORT) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) (1993/1995) EN SERIE (SPORT) Y EN LOS DEMAS **ESCORT** (1991/1996) Y AUTOS **MERCURY "TRACER"** DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) (1991/1993) Y **MERCURY TRACER** (TRIO) DE 1.6 LTS (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) (1994/1996) FUEL INJECTION ENC. ELECT. **CAPUCHONES BUJIA ORIGINALES 145° ESTILO AUTOLITE**, DIST./ CON 1 CLIP ESTILO CHAMPION (USADOS EN FRONTERA Y USA) (4 CABLES) (**JUEGO DE REPUESTO**)

9.28 \$ 6.96 \$ 5.56

(AA)

AF3807 EL-173
FEDERAL 2992

(L4) FORD **ESCORT** (LX) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) Y FORD **ESCORT** "PONY" DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) Y FORD **ESCORT** DE 1.9 LTS (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) \$ Y FORD **ESCORT** (SPORT) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) (1993/1995) EN SERIE (SPORT) Y EN LOS DEMAS **ESCORT** (1991/1996) Y AUTOS **MERCURY "TRACER"** DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) (1991/1993) Y **MERCURY TRACER** (TRIO) DE 1.6 LTS (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) (1994/1996) FUEL INJECTION ENC. ELECT. **CAP. BUJIA 135° STD. DIST./ CON 2 CLIPS REFORZADOS**, ORIGINALES FORD (4 CABLES) (**JGO. DE REPUESTO**)

8.35 \$ 6.27 \$ 5.01

(BO)

AF3617 EL-173
FEDERAL 2992

(L4) FORD **ESCORT** (LX) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) Y FORD **ESCORT** "PONY" DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) Y FORD **ESCORT** DE 1.9 LTS (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) \$ Y FORD **ESCORT** (SPORT) DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) (1993/1995) EN SERIE (SPORT) Y EN LOS DEMAS **ESCORT** (1991/1996) Y AUTOS **MERCURY "TRACER"** DE 1.9 LTS. (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) (1991/1993) Y **MERCURY TRACER** (TRIO) DE 1.6 LTS (M/116) (CID) (L4) (MFI) (J) (1994/1996) FUEL INJECTION ENC. ELECT **CAPUCHONES BUJIA 135° STD. DISTRIBUIDOR/CON 1 CLIP ESTILO CHAMPION (USADOS EN FRONTERA Y USA)** (4 CABLES) (**JUEGO DE REPUESTO**)

6.50 \$ 5.53 \$ 4.42

(AA-1)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO UNITARIO 600 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 2400 JGOS
--------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

AF3610 EL-176
FEDERAL 3312



(L4) FORD COUNTOUR (GL) DE 2.0 LTS (1989cc)
(M/121) (CID) (L4) (FI) (3) Y FORD COUNTOUR
(LX) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI)
(3) (1995/1999) Y FORD COUNTOUR (SPORT)
DE 2.0 LTS (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (BI-FUEL)
(FI) (Z) Y FORD COUNTOUR (SPORT) DE 2.0 LTS
(1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) (3) (1996/1997) Y
FORD COUNTOUR DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121)

(CID) (L4) (FI) (3) (1997/1999) Y FORD COUNTOUR
(SE) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) \$
(BI-FUEL)(FI)(Z) (1998) Y MERCURY "MYSTIQUE"
(GS) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI)
(3) Y MERCURY MYSTIQUE (LS) DE 2.0 LTS.
(1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) (3) (1995/AL 5/03/
1999) Y MERCURY "COUGAR" DE 2.0 LTS.
(1989cc) (M/121) (CID) (L4) (3) (FI) (1999/2000) Y
FORD ESCORT (ZX2) DE 2.0 LTS. (1989cc.)
(M/121) (CID) (L4) (FI) (3) (1998/2002) (DOHC)
DOBLE ARBOL DE LEVAS POR CULATA (16V)
CAPUCHONES EN BUJIA Y DISTRIBUIDOR
(CON DOS CLIPS) ORIGINALES (4 CABLES)
(JUEGO CALIDAD ORIGINAL)

22.77 \$ 17.06 \$ 13.67

(BX)

AF3612 EL-176
FEDERAL 3312



(L4) FORD COUNTOUR (GL) DE 2.0 LTS (1989cc)
(M/121) (CID) (L4) (FI) (3) Y FORD COUNTOUR
(LX) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI)
(3) (1995/1999) Y FORD COUNTOUR (SPORT)
DE 2.0 LTS (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (BI-FUEL)
(FI) (Z) Y FORD COUNTOUR (SPORT) DE 2.0 LTS
(1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) (3) (1996/1997) Y
FORD COUNTOUR DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121)

(CID) (L4) (FI) (3) (1997/1999) Y FORD COUNTOUR
(SE) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4)
(BI-FUEL)(FI)(Z) (1998) Y MERCURY "MYSTIQUE"
(GS) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI)
(3) Y MERCURY MYSTIQUE (LS) DE 2.0 LT \$
(1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) (3) (1995/AL 5/03/
1999) Y MERCURY "COUGAR" DE 2.0 LTS.
(1989cc) (M/121) (CID) (L4) (3) (FI) (1999/2000) Y
FORD ESCORT (ZX2) DE 2.0 LTS. (1989cc.)
(M/121) (CID) (L4) (FI) (3) (1998/2002) (DOHC)
DOBLE ARBOL DE LEVAS POR CULATA (16V)
CAPUCHONES EN BUJIA Y DISTRIBUIDOR
(CON DOS CLIPS) ORIGINALES (4 CABLES)
(JUEGO DE REPUESTO)

9.37 \$ 7.97 \$ 6.38

(BX)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

AF3972 EL-3309



(L4) MAZDA (626DX) DE 2.0 LTS. (1991cc) (L4)
(MFI) Y MAZDA (626LX) DE 2.0 LTS (1991cc) (L4)
(MFI) (1993/1997) Y MAZDA (MX-6) (RS) 2.0 LTS.
(1991cc) (L4) (MFI) (1996/1997) Y MAZDA (MX-6)
DE 2.0 LTS. (1991cc) (L4) (MFI) (1993/1995) Y
FORD "PROBE" DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/122)
(CID) (L4) (MFI) (A) (1993/1997) EN AMBAS
MARCAS (DOHC) DOBLE ARBOL DE LEVAS Y
ADEMAS EN ESTE JUEGO SE USA TANTO PARA
MOTORES CON TRANSMISION STANDARD Y/O
AUTOMATICA, CAPUCHONES ORIGINALES EN
BUJIA CON "PBT" NO DE NYLON CON CABLE
PARA LA BOBINA (CON CAPUCHON 90°
ELECTRONICO Y RECTO TIPO "K") Y CAP.
PARA EL DISTRIBUIDOR RECTOS TIPO "K"
(5 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL)

*PARA CONSULTA DE PRECIO
 FAVOR DE VER NUESTRA
 REF. EN MAZDA 4 CIL.*

(EX - 1)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
600 JGOS 1200 JGOS 2400 JGOS

(L4) FORD **CONTOUR** DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) (**BI-FUEL**) (FI) (**Z**) Y FORD **CONTOUR** DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) (**3**) (1999/2000) (**DOHC**) DOBLE ARBOL DE LEVAS Y **FORD FOCUS** (LE) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121)(CID)(L4)(FI) (**3**) Y **FORD FOCUS** (ZTS) DE 2.0 LTS (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) (**3**) Y **FORD FOCUS** (ZX3) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) (FI) (**3**) Y **FORD FOCUS** (S2) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) (**3**) Y **FORD FOCUS** (SE) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) (**3**) Y **FORD FOCUS** (STREET) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) (FI) (**3**) Y **FORD FOCUS** (SVT) DE 2.0 LTS (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) (**5**) Y **FORD FOCUS** (ZTW) 2.0 LTS (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) (**3**) Y **FORD FOCUS** (ZX5) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) (FI) (**3**) (**N**) Y **FORD FOCUS** (ZX4) DE 2.0 LTS. (M/121) (CID) (L4) (FI) (**N**) Y **FORD FOCUS** (ZXW) 2.0 LTS. (M/121) (CID)(L4)(FI)(**N**) (2000/2005) TODOS CON (DOHC) Y (16V) **ZETEC** Y AUTOS **MERCUR** \$

COUGAR DE 2.0 LTS (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) (**3**) (1999/2002) Y **MERCURY "MYSTIQUE"** DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) (FI) (**3**) (1999/2000) Y CAMIONETAS **FORD ESCAPE** DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) (FI) (**B**) (2001/2005) Y CMTAS. **FORD ECOESPORT DE 2.0 LTS.** (M/121) (L4) (FI) 2004/2007 Y **MAZDA TRIBUTE** DE 2.0 LTS (1991cc) (L4) (FI) Y **MAZDA TRIBUTE** (DX) DE 2.0 LTS. (1991cc.) (L4) (FI) 2001/2004 TODOS (DOHC) DOBLE ARBOL DE LEVAS Y PARA EL MERCADO **EUROPEO FORD COUGAR 2.0 LTS (16V) ZETEC (E) (EDBA) FORD FOCUS 1.8 LTS. (16V) ZETEC (E) FORD FOCUS 2.0 LTS. (16V) ZETEC (E) FORD MONDEO DE 1.6 LTS (16V) ZETEC (E) FORD MONDEO 1.8 LTS (16V) ZETEC (RKA/RKB) Y FORD MONDEO DE 2.0 LTS. (16V) ZETEC (E) (NGA) TODOS 1998 EN ADELANTE CAPUCHONES ORIGINALES EN DISTRIBUIDOR Y BUJIAS (4 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL)**

AF3810 EL-3335
FEDERAL 3335



\$ 15.28 \$ 11.47 \$ 9.17

(HD)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
600 JGOS 1200 JGOS 2400 JGOS





AF3993 EL-3335
FEDERAL 3335



(L4) FORD **CONTOUR** DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) **(BI-FUEL)** (FI) **(Z)** Y FORD **CONTOUR** DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** (1999/2000) **(DOHC)** DOBLE ARBOL DE LEVAS Y **FORD FOCUS** (LE) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121)(CID)(L4)(FI) **(3)** Y **FORD FOCUS** (ZTS) DE 2.0 LTS (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** Y **FORD FOCUS** (ZX3) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** Y **FORD FOCUS** (S2) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** Y **FORD FOCUS** (SE) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** Y **FORD FOCUS** (STREET) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** Y \$ **FORD FOCUS** (SVT) DE 2.0 LTS (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(5)** Y **FORD FOCUS** (ZTW) 2.0 LTS (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** Y **FORD FOCUS** (ZX5) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** **(N)** Y **FORD FOCUS** (ZX4) DE 2.0 LTS. (M/121) (CID) (L4) (FI) **(N)** Y **FORD FOCUS** (ZXW) 2.0 LTS. (M/121) (CID)(L4)(FI)**(N)** **(2000/2005)** TODOS CON **(DOHC)** Y (16V) **ZETEC** Y AUTOS **MERCURY COUGAR** DE 2.0 LTS (1989cc) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** **(1999/2002)** Y **MERCURY "MYSTIQUE"** DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(3)** **(1999/2000)** Y CAMIONETAS **FORD ESCAPE** DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/121) (CID) (L4) (FI) **(B)** **(2001/2005)** Y CMTAS. **FORD ECOESPORT** DE 2.0 LTS. (M/121) (L4) (FI) **2004/2007** Y **MAZDA TRIBUTE** DE 2.0 LTS (1991cc) (L4) (FI) Y **MAZDA TRIBUTE** (DX) DE 2.0 LTS. (1991cc.) (L4) (FI) **2001/2004** TODOS **(DOHC)** DOBLE ARBOL DE LEVAS Y PARA EL MERCADO **EUROPEO FORD COUGAR 2.0 LTS (16V) ZETEC (E) (EDBA)** FORD FOCUS 1.8 LTS. (16V) ZETEC (E) FORD FOCUS 2.0 LTS. (16V) ZETEC (E) **FORD MONDEO DE 1.6 LTS (16V) ZETEC (E)** FORD MONDEO 1.8 LTS (16V) ZETEC (RKA/RKB) Y **FORD MONDEO DE 2.0 LTS. (16V) ZETEC (E) (NGA)** TODOS 1998 EN ADELANTE CAPUCHONES BUJIA ORIGINALES, CAPUCHON DISTRIBUIDOR Y TERMINAL ELECTRONICA STANDARD **POR SER JUEGO DE REPUESTO** (4 CABLES)

10.76 \$ 8.07 \$ 6.45

(HD)

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.			(LISTA No. 1)	(LISTA No. 2)	(LISTA No. 3)
			PRECIO UNITARIO 600 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 2400 JGOS			
AF3973	HY-273		(L4) FORD MONDEO 4 CIL. DE 2.0 LTS. (CORE) (TREND) 2001/2006, (DURATEC) (I4) DE 1999cc (16V) (DOBLE ARBOL DE LEVAS, "EN" ECOSPORT 2004/2006 DE 2.0 LTS (DURATEC) (APLICACION DE ACUERDO A LA MARCA KEM/SE RECOMIENDA CHECAR JUEGO O.E.M. ORIGINAL) CAPUCHONES ORIGINALES FORD (ZETEC/DURATEC) (4 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) (HD - 1)	\$ 13.46	\$ 10.08	\$ 8.07		
AF3994	HY-273		(L4) FORD MONDEO 4 CIL. DE 2.0 LTS. (CORE) (TREND) 2001/2006, (DURATEC) (I4) DE 1999cc (16V) (DOBLE ARBOL DE LEVAS,"EN" ECOSPORT 2004/2006 DE 2.0 LTS (DURATEC) (APLICACION DE ACUERDO A LA MARCA KEM/SE RECOMIENDA CHECAR JGO. O.E.M. ORIGINAL) CAPUCHON DIST. Y TERMINAL ELECTRONICA STANDARD POR SER JUEGO DE REPUESTO (4 CABLES) (HD - 1)	\$ 9.93	\$ 7.44	\$ 5.95		
AF3817	EL-3336 EL-235 FEDERAL 3336		(L4) FORD FOCUS (LX) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) Y FORD FOCUS (SE) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) (SOHC) DE (8V)(SPI) 2000/2004 (SOLO EN FORD ESCORT DE 2.0 LTS. (3) (SOHC) DE (8V) (SPI) (2003) (EN ESTE FORD ESCORT LA APLICACION ES DE ACUERDO A LA MARCA GARLO/ SE RECOMIENDA CHECAR JUEGO O.E.M. ORIGINAL/ EN FORD FOCUS ES CORRECTA LA APLICACIÓN) CAPUCHONES ORIGINALES EN BUJIA ESTILO "AUTOLITE DE 145° Y EN EL DIST. CURVOS "IKON" (4 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) (HB)	\$ 11.48	\$ 8.62	\$ 6.88		
AF3626	EL-235 EL-3336 FEDERAL 3336		(L4) FORD FOCUS (LX) DE 2.0 LTS. (1989cc.) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) Y FORD FOCUS (SE) DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P) (SOHC) DE (8V)(SPI) 2000/2004 (SOLO EN FORI ESCORT DE 2.0 LTS. (3) (SOHC) DE (8V) (SPI) (2003) (EN ESTE FORD ESCORT LA APLICACION ES DE ACUERDO A LA MARCA GARLO/ SE RECOMIENDA CHECAR JUEGO O.E.M. ORIGINAL/ EN FORD FOCUS ES CORRECTA LA APLICACIÓN) CAPUCHON DISTRIBUIDOR Y TERMINAL ELECTRONICA STANDARD POR SER JUEGO DE REPUESTO (4 CABLES) (HB)	\$ 7.32	\$ 5.49	\$ 4.39		

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIAFIGURA
CABLES**FORD 4 CIL.**PRECIO
UNITARIO
600 JGOSPRECIO
UNITARIO
1200 JGOSPRECIO
UNITARIO
2400 JGOSAF3627 EL-235
EL-3336
FEDERAL 3336**(L4) FORD FOCUS (LX) DE 2.0 LTS. (1989cc.)****(M/122) (CID) (L4) (FI) (P) Y FORD FOCUS (SE)****DE 2.0 LTS. (1989cc) (M/122) (CID) (L4) (FI) (P)****(SOHC) DE (8V)(SPI) 2000/2004 (SOLO EN FORI \$****ESCORT DE 2.0 LTS. (3) (SOHC) DE (8V) (SPI)****(2003) (EN ESTE FORD ESCORT LA APLICACION****ES DE ACUERDO A LA MARCA GARLO/ SE****RECOMIENDA CHECAR JUEGO O.E.M. ORIGINAL/****EN FORD FOCUS ES CORRECTA LA APLICACIÓN)****CAPUCHONES BUJIA DE 135° STANDARD****DISTRIBUIDOR CURVO Y TERMINAL ELECT.****STANDARD POR SER JUEGO DE REPUESTO****(4 CABLES)****(GW)**

\$ 6.04 \$ 4.54 \$ 3.63

AF3971 EL-2986
FEDERAL 2986**(L4) FORD PROBE (GL) DE 2.2 LTS. (M/133)****(CID) (MFI) (C) Y (L4) FORD PROBE (GT) DE****2.2 LTS. (M/133) (CID) (MFI) CON TURBO (L)****(1989/1992) Y MAZDA (L4) B2200 (DE 2.2 LTS)****(2184cc) (MFI) (1990/1993) Y MAZDA (626) DE****2.2 LTS. (2184cc) (L4) (FI) Y MAZDA (626) (DX)****DE 2.2 LTS. (2184cc) (L4) (MFI) Y MAZDA (626)****(LX) DE 2.2 LTS (2184cc) (L4) (MFI) (1990/1992)****Y MAZDA (626) (LE) DE 2.2 LTS (2184cc) (L4) (FI)****(1991) Y MAZDA (626) DE 2.2 LTS. (M/2184cc.)****(L4) (FI) CON TURBO Y MAZDA (626) DE 2.2 LTS****(2184cc.) (L4) (MFI) SIN TURBO (1988/1989) Y****MAZDA (MX-6) DE 2.2 LTS (2184cc)(L4) (FI) SIN****TURBO Y MAZDA (MX-6) DE 2.2 LTS. (2184cc.)****(L4) (FI) CON TURBO Y MAZDA (MX-6) (DX) DE****2.2 LTS. (2184cc.) (L4) (MFI) Y MAZDA (MX-6)****(GT) DE 2.2 LTS (2184cc) (L4) (MFI) CON TURBO****Y MAZDA (MX-6) (LX) DE 2.2 LTS. (2184cc) (L4)****(MFI) (1991/1992) Y MAZDA (MX-6) DE 2.2 LTS.****(2184cc.) (L4) (MFI) Y MAZDA (MX-6) (GT)****(DE 2.2 LTS.) (2184cc) (L4) (MFI) CON TURBO****(1988/1990) CON CAPUCHONES ORIGINALES****EN BUJIA / DISTRIBUIDOR Y BOBINA****(JUEGO EQUIPO ORIGINAL) (5 CABLES)****(BA)***PARA CONSULTA DE PRECIO
FAVOR DE VER NUESTRA
REF. EN MAZDA 4 CIL.*

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
600 JGOS 1200 JGOS 2400 JGOS

AF4971 EL-2986
FEDERAL 2986



(L4) FORD **PROBE** (GL) DE 2.2 LTS. (M/133) (CID) (MFI) (C) Y (L4) FORD **PROBE** (GT) DE 2.2 LTS. (M/133) (CID) (MFI) CON **TURBO** (L) (1989/1992) Y **MAZDA** (L4) **B2200** (DE 2.2 LTS) (2184cc) (MFI) (1990/1993) Y **MAZDA** (626) DE 2.2 LTS. (2184cc) (L4) (FI) Y **MAZDA** (626) (DX) DE 2.2 LTS. (2184cc) (L4) (MFI) Y **MAZDA** (626) (LX) DE 2.2 LTS (2184cc) (L4) (MFI) (1990/1992) Y **MAZDA** (626) (LE) DE 2.2 LTS (2184cc) (L4) (FI) (1991) Y **MAZDA** (626) DE 2.2 LTS. (M/2184cc.) (L4) (FI) CON **TURBO** Y **MAZDA** (626) DE 2.2 L (2184cc.) (L4) (MFI) SIN **TURBO** (1988/1989) Y **MAZDA** (MX-6) DE 2.2 LTS (2184cc) (L4) (FI) SIN **TURBO** Y **MAZDA** (MX-6) DE 2.2 LTS. (2184cc.) (L4) (FI) **CON TURBO** Y **MAZDA** (MX-6) (DX) DE 2.2 LTS. (2184cc.) (L4) (MFI) Y **MAZDA** (MX-6) (GT) DE 2.2 LTS (2184cc) (L4) (MFI) **CON TURBO** Y **MAZDA** (MX-6) (LX) DE 2.2 LTS. (2184cc) (L4) (MFI) (1991/1992) Y **MAZDA** (MX-6) DE 2.2 LTS. (2184cc.) (L4) (MFI) Y **MAZDA** (MX-6) (GT) (DE 2.2 LTS.) (2184cc) (L4) (MFI) **CON TURBO** (1988/1990) CON **CAPUCHONES ORIGINALES** EN BUJIA / DISTRIBUIDOR Y BOBINA (JUEGO DE REPUESTO) (5 CABLES)

PARA CONSULTA DE PRECIO
FAVOR DE VER NUESTRA
REF. EN MAZDA 4 CIL.

(BA)

AF3812 EL-187
FEDERAL 3324



(L4) CMTAS. **FORD RANGER** DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (FI) (C) (1998/2001) (DUAL PLUG) (8 BUJIAS) Y CMTAS. **FORD RANGER** DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) Y **FORD RANGER** (SUPER) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) (1995/1997) Y **MAZDA** (B2500) DE (2.5 LTS.) (2492cc) (L4) (FI) (C) (1998/2001) Y **MAZDA** (B2300) DE 2.3 LTS. (2995cc.) (L4) (MFI) (A) (1995/1997) AMBAS MARCAS (FORD/MAZDA) CON **DOBLE DISTRIBUIDOR** (ENC. ELECT.) CON **CUATRO CAPUCHONES** PARA BUJIA RECTOS **REFORZADOS** Y UNO MAS GRANDE RECTO **REFORZADO ORIGINALES FORD** LOS CINCO **100% SILICON** Y TRES CAPUCHONES PARA BUJIA CON **CORAZAS DE PLASTICO** ORIGINALES FORD Y EN EL DISTRIBUIDOR, CON CAPUCHONES **REFORZADOS** DE DOS CLIPS **ORIGINALES FORD** (JUEGO EQUIPO ORIGINAL) (8 CABLES)

\$ 33.10 \$ 24.84 \$ 19.84

(IQ)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIAFIGURA
CABLES**FORD 4 CIL.**PRECIO
UNITARIO
600 JGOSPRECIO
UNITARIO
1200 JGOSPRECIO
UNITARIO
2400 JGOSAF4607 EL-187
FEDERAL 3324

(L4) CMTAS. **FORD RANGER** DE 2.5 LTS.
(M/153) (CID) (FI) (C) (1998/2001) (DUAL PLUG)
(8 BUJIAS) Y CMTAS. **FORD RANGER** DE 2.3 LTS
(M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) Y **FORD RANGER**
(SUPER) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A)
(1995/1997) Y **MAZDA** (B2500) DE (2.5 LTS.)
(2492cc) (L4) (FI) (C) (1998/2001) Y **MAZDA**
(B2300) DE 2.3 LTS. (2995cc.) (L4) (MFI) (A)
(1995/1997) AMBAS MARCAS (FORD/MAZDA)
CON **DOBLE DISTRIBUIDOR** (ENC. ELECT.)
CUATRO CAPUCHONES BUJIA SEMI REF.
CUATRO TIPO ORIGINAL 100% SILICON
LOS OCHO/ DISTRIBUIDOR CON DOS CLIPS
REFORZADO ORIGINAL "FORD" (8 CABLES)
(JUEGO CALIDAD ORIGINAL)

\$ 27.19 \$ 20.39 \$ 16.30

(IQ)

AF3607 EL-187
FEDERAL 3324

(L4) CMTAS. **FORD RANGER** DE 2.5 LTS.
(M/153) (CID) (FI) (C) (1998/2001) (DUAL PLUG)
(8 BUJIAS) Y CMTAS. **FORD RANGER** DE 2.3 LTS
(M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) Y **FORD RANGER**
(SUPER) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A)
(1995/1997) Y **MAZDA** (B2500) DE (2.5 LTS.)
(2492cc) (L4) (FI) (C) (1998/2001) Y **MAZDA**
(B2300) DE 2.3 LTS. (2995cc.) (L4) (MFI) (A)
(1995/1997) AMBAS MARCAS (FORD/MAZDA)
CON **DOBLE DISTRIBUIDOR** (ENC. ELECT.)
CUATRO CAPUCHONES BUJIA SEMI REF.
CUATRO TIPO ORIGINAL 100% SILICON
LOS OCHO/ DISTRIBUIDOR CON DOS CLIPS
REFORZADO ORIGINAL "FORD" (8 CABLES)
(JUEGO DE REPUESTO)

\$ 23.65 \$ 17.73 \$ 14.19

(EF)

AF4806 EL-2969
FEDERAL 2969


(L4) **FORD MUSTANG** (LX) DE 2.3 LTS. (M/140)
(CID) (MFI) (M) (1991/1993) Y CMTAS. **FORD**
RANGER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI)
(A) Y CMTAS. **FORD RANGER** (SUPER) DE 2.3 LTS.
(M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) (1993/1994) Y **MAZDA**
(B2300) DE 2.3 LTS. (2995cc) (L4) (MFI) (A) (1994)
Y **MAZDA** (B2500) DE 2.5 LTS. (2492cc) (L4) (FI)
(C) (1998/2001) EN LAS DOS MARCAS CON
DOBLE DISTRIBUIDOR (8 BUJIAS) CAPUCHONES
EN BUJIA (5) RECTOS CORTOS REFORZADOS
ORIGINALES FORD Y (3) **RECTOS LARGOS**
REFORZADOS ORIGINALES FORD Y EN EL
DISTRIBUIDOR **REFORZADO CON DOS CLIPS**
ORIGINAL FORD (JUEGO EQUIPO ORIGINAL)
(8 CABLES)

\$ 20.64 \$ 15.50 \$ 12.38

(AOO)


NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.			PRECIO UNITARIO 600 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 2400 JGOS
--------------	--------------	---------------	--------------------	--	--	-----------------------------	------------------------------	------------------------------

AF3806	EL-2969 FEDERAL 2969		(L4) FORD MUSTANG (LX) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (MFI) (M) (1991/1993) Y CMTAS. FORD RANGER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) Y CMTAS. FORD RANGER (SUPER) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) (1993/1994) Y MAZDA (B2300) DE 2.3 LTS. (2995cc) (L4) (MFI) (A) (1994) Y MAZDA (B2500) DE 2.5 LTS. (2492cc) (L4) (FI) \$ 16.47 \$ 12.38 \$ 9.89 (C) (1998/2001) EN LAS DOS MARCAS CON DOBLE DISTRIBUIDOR (8 BUJIAS) CAPUCHONES EN BUJIA RECTOS SEMI REFORZADOS Y EN EL DISTRIBUIDOR REFORZADO CON DOS CLIPS ORIGINAL FORD (JUEGO CALIDAD GARLO/CALIDAD ORIGINAL) (8 CABLES) (AO)				
--------	-------------------------	---	---	--	--	--	--


AF3679	EL-2969 FEDERAL 2969		(L4) FORD MUSTANG (LX) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (MFI) (M) (1991/1993) Y CMTAS. FORD RANGER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) Y CMTAS. FORD RANGER (SUPER) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) (1993/1994) Y MAZDA (B2300) DE 2.3 LTS. (2995cc) (L4) (MFI) (A) (1994) Y MAZDA (B2500) DE 2.5 LTS. (2492cc) (L4) (FI) \$ 14.83 \$ 11.15 \$ 8.89 (C) (1998/2001) EN LAS DOS MARCAS CON DOBLE DISTRIBUIDOR (8 BUJIAS) CAPUCHONES EN BUJIA RECTOS SEMI REFORZADOS Y EN EL DISTRIBUIDOR REFORZADO C/DOS CLIPS ORIGINAL FORD (JUEGO DE REPUESTO) (8 CABLES) (AO)				
--------	-------------------------	--	--	--	--	--	--


AF3680	EL-2969 FEDERAL 2969		(L4) FORD MUSTANG (LX) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (MFI) (M) (1991/1993) Y CMTAS. FORD RANGER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) Y CMTAS. FORD RANGER (SUPER) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) (1993/1994) Y MAZDA (B2300) DE 2.3 LTS. (2995cc) (L4) (MFI) (A) (1994) Y MAZDA (B2500) DE 2.5 LTS. (2492cc) (L4) (FI) \$ 13.34 \$ 10.01 \$ 8.01 (C) (1998/2001) EN LAS DOS MARCAS CON DOBLE DISTRIBUIDOR (8 BUJIAS) CAPUCHONES EN BUJIA RECTOS SEMI REFORZADOS Y EN EL DISTRIBUIDOR SENCILLO CON UN CLIP TIPO CHAMPION (USADOS EN FRONTERA Y USA) (JUEGO DE REPUESTO) (8 CABLES) (AN)				
--------	-------------------------	---	---	--	--	--	--

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.			PRECIO UNITARIO 600 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 2400 JGOS
--------------	--------------	---------------	--------------------	--	--	-----------------------------	------------------------------	------------------------------


AF4624	EL-2991 FEDERAL 2991		(L4) FORD CMTAS. RANGER DE 2.3 LTS. (M/146) (CID) (MFI) (A) Y (L4) FORD CMTAS. RANGER SUPER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (MFI) (A) MODELOS (89/92) CON DOBLE DISTRIBUIDOR (8 BUJIAS) Y CON 7 CAPUCHONES RECTOS REFORZADOS CORTOS ORIGINALES FORD Y UNO MAS GRANDE RECTO REFORZADO ORIGINAL FORD EN DISTRIBUIDOR REFORZADO CON DOS CLIPS ORIGINAL FORD (8 CABLES) (JUEGO EQUIPO ORIGINAL) (AOO)	\$ 20.46	\$ 15.36	\$ 12.27
--------	-------------------------	---	---	----------	----------	----------


AF3975	EL-2991 FEDERAL 2991		(L4) FORD CMTAS. RANGER DE 2.3 LTS. (M/146) (CID) (MFI) (A) Y (L4) FORD CMTAS. RANGER SUPER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (MFI) (A) MODELOS (89/92) CON DOBLE DISTRIBUIDOR (8 BUJIAS) Y CON CAPUCHONES BUJIA SEMI REFORZADOS 100% SILICON Y DISTRIBUIDOR "ORIGINAL FORD" C/DOS CLIPS (8 CABLES) (JGO. CALIDAD GARLO/CALIDAD ORIGINAL) (AO)	\$ 15.71	\$ 11.80	\$ 9.42
--------	-------------------------	---	--	----------	----------	---------


AF3624	EL-2991 FEDERAL 2991		(L4) FORD CMTAS. RANGER DE 2.3 LTS. (M/146) (CID) (MFI) (A) Y (L4) FORD CMTAS. RANGER SUPER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (MFI) (A) MODELOS (89/92) CON DOBLE DISTRIBUIDOR (8 BUJIAS) Y CON CAPUCHONES BUJIA SEMI REFORZADOS 100% SILICON Y DISTRIBUIDOR "ORIGINAL FORD" CON 2 CLIPS (8 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO) (AO)	\$ 13.31	\$ 9.96	\$ 7.97
--------	-------------------------	---	--	----------	---------	---------

AF3808	8HY-3352 FEDERAL 3352		(L4) FORD CMTAS. RANGER SPORT DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (FI) (D) 2006/2007 Y (L4) FORD CMTAS. RANGER (STX) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (FI) (D) 2006/2007 Y (L4) FORD CMTAS. RANGER (XL) Y (XLT) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (FI) (D) 2005/2008 Y (L4) FORD CMTAS. RANGER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (FI) (D) 2001/2004 Y CMTAS. MAZDA (B2300) (2294cc) DE 2.3 LTS. (L4) (FI) (D) 2001/2008 (DOHC) (16V) DOBLE ARBOL DE LEVAS POR CULATA EXCLUYE DOBLE DISTRIBUIDOR CAPUCHONES ORIGINALES FORD EN LOS CAPUCHONES DE BUJIA SON DE SELLO SUPERIOR (ESTRIAS) (CHICO) Y BASE INFERIOR (CHICA) (4 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) (HD - 1)	\$ 11.70	\$ 8.78	\$ 7.02
--------	--------------------------	---	---	----------	---------	---------


NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.	PRECIO UNITARIO 600 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 2400 JGOS
--------------	--------------	---------------	--------------------	-----------------------------	------------------------------	------------------------------

AF3995 FEDERAL	HY-3352 3352		<p>(L4) FORD CMTAS. RANGER SPORT DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (FI) (D) 2006/2007 Y (L4) FORD CMTAS. RANGER (STX) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (FI) (D) 2006/2007 Y (L4) FORD CMTAS. RANGER (XL) Y (XLT) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (FI) (D) 2005/2008 Y (L4) FORD CMTAS. RANGER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (FI) (D) 2001/2004 Y CMTAS. MAZDA (B2300) (2294cc) DE 2.3 LTS. (L4) (FI) (D) 2001/2008 (DOHC) (16V) DOBLE ARBOL DE LEVAS POR CULATA EXCLUYE DOBLE DISTRIBUIDOR CAPUCHONES ORIGINALES FORD EN LOS CAPUCHONES DE BUJIA SON DE SELLO SUPERIOR (ESTRIAS) (CHICO) Y BASE INFERIOR (CHICA) Y TERMINAL ELECTRONICA STANDARD POR SER JUEGO DE REPUESTO (4 CABLES) (HD - 1)</p>	\$ 9.76	\$ 7.31	\$ 5.85
-------------------	-----------------	---	---	---------	---------	---------

AF3603	EL-210		<p>(L4) FORD LTD DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (83/85) (L4) FORD THUNDERBIRD DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1984/1985) (L4) FORD MUSTANG DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1977/1985) (L4) FORD PINTO DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1977/1980) (L4) FORD GRANADA DE 2.3 LTS (M/140)(A) (81/82) (L4) FORD FAIRMONT DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1978/1983) TODOS DE ENC. ELECT. CON UN SOLO CABLE PARA BOBINA CAP. BUJIA RECTOS (STD) EN DIST. DE 90°/ EN BOBINA UN CAPUCHON CURVO GRUESO Y EL OTRO DE 90° (5 CABLES) (JGO. CALIDAD GARLO) (AJ - 1)</p>	\$ 6.73	\$ 5.06	\$ 4.04
--------	--------	---	---	---------	---------	---------

AF3615 FEDERAL	EL-210 B-5202 2970		<p>(L4) FORD LTD DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (83/85) (L4) FORD THUNDERBIRD DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1984/1985) (L4) FORD MUSTANG DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1977/1985) (L4) FORD PINTO DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1977/1980) (L4) FORD GRANADA DE 2.3 LTS (M/140)(A) (81/82) (L4) FORD FAIRMONT DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1978/1983) TODOS DE ENC. ELECT. CON UN SOLO CABLE PARA BOBINA CAP. BUJIA RECTOS (STD) EN DIST. DE 90°/ EN BOBINA UN CAPUCHON CURVO GRUESO Y EL OTRO DE 90° (5 CABLES) (JUEGO DE REPUESTO) (AJ - 1)</p>	\$ 5.48	\$ 4.10	\$ 3.28
-------------------	--------------------------	---	--	---------	---------	---------

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.			PRECIO UNITARIO 600 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 2400 JGOS
--------------	--------------	---------------	--------------------	--	--	-----------------------------	------------------------------	------------------------------

AF3605	EL-208		<p>(L4) CMTAS. FORD RANGER DE 2.0 LTS (1989cc) (M/122) (CID) (2BBL) (C) Y (L4) CMTAS. FORD RANGER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (MFI) (A) Y RANGER (SUPER) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (MFI) (A) (1983/1988) Y CMTAS. FORD BRONCO II Y (CANADA) DE 2.3 LTS (M/140) (L4) (A) (84/86) Y AUTOS FORD LTD (W/FEMALE COIL TOWER) DE 2.3 LTS (M/140) (L4) (A) (1983/1985) Y FORD (L4) MUSTANG (W/FEMALE COIL TOWER) DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1977/1985) Y AUTOS THUNDERBIRD (W/FEMALE COIL TOWER) DE 2.3 LTS. (L4) (M/140) (A) (1984/1985) FORD FAIRMONT DE 2.3 LTS. (L4) (M/140) (A) (78/83) Y FORD GRANADA (L4) DE 2.3 LTS. (M/140) \$ (1981/1982) Y FORD PINTO (L4) DE 2.3 LTS. (M/140) (1977/1980) Y AUTOS MERCURY CAPRI (W/FEMALE COIL TOWER) DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1977/1985) Y MERCURY COUGAR (L4) DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (W/FEMALE COIL TOWER) (1981/1985) Y MERCURY MARQUIS (L4) (W/FEMALE COIL TOWER) DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1983/1985) Y MERCURY ZEPHYR DE 2.3 LTS (M/140) (A) (L4) (78/83) Y MERCURY BOBCAT (L4) DE 2.3 LTS (M/140) (A) (1977/1980) Y PARA INTERNATIONAL HARVESTER TRUCK SERIE SCOUT Y CON DISTRIBUIDOR PRESTOLITE CON MOTOR (196) DE 3.2 LTS (1977/1980) CON DOS CABLES P/ BOBINA UNO CON LOS DOS CAPUCHONES DE 90° Y EL OTRO CABLE CON UN CAPUCHON DE 90° Y EL OTRO CURVO GRUESO CAP. EN BUJIA RECTOS STD. (6 CABLES) (JUEGO CALIDAD GARLO / CALIDAD ORIGINAL)</p> <p style="text-align: center;">(AC - 2)</p>	7.61	\$	5.72	\$	4.57
--------	--------	---	--	------	----	------	----	------

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.			PRECIO UNITARIO 600 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 2400 JGOS
--------------	--------------	---------------	--------------------	--	--	-----------------------------	------------------------------	------------------------------

AF3803	EL-2970 EL-208 B-5833 FEDERAL 2970		<p>(L4) CMTAS. FORD RANGER DE 2.0 LTS (1989cc) (M/122) (CID) (2BBL) (C) Y (L4) CMTAS. FORD RANGER DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (MFI) (A) Y RANGER (SUPER) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (MFI) (A) (1983/1988) Y CMTAS. FORD BRONCO II Y (CANADA) DE 2.3 LTS (M/140) (L4) (A) (84/86) Y AUTOS FORD LTD (W/FEMALE COIL TOWER) DE 2.3 LTS (M/140) (L4) (A) (1983/1985) Y FORD (L4) MUSTANG (W/FEMALE COIL TOWER) DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1977/1985) Y AUTOS THUNDERBIRD (W/FEMALE COIL TOWER) DE 2.3 LTS. (L4) (M/140) (A) (1984/1985) FORD FAIRMONT DE 2.3 LTS. (L4) (M/140) (A) (78/83) Y FORD GRANADA (L4) DE 2.3 LTS. (M/140) (1981/1982) Y FORD PINTO (L4) DE 2.3 LTS. (M/140) (1977/1980) Y AUTOS MERCURY CAPRI (W/FEMALE COIL TOWER) DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1977/1985) Y MERCURY COUGAR (L4) DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (W/FEMALE COIL TOWER) (1981/1985) Y MERCURY MARQUIS (L4) (W/FEMALE COIL TOWER) DE 2.3 LTS. (M/140) (A) (1983/1985) Y MERCURY ZEPHYR DE 2.3 LTS (M/140) (A) (L4) (78/83) Y MERCURY BOBCAT (L4) DE 2.3 LTS (M/140) (A) (1977/1980) Y PARA INTERNATIONAL HARVESTER TRUCK SERIE SCOUT Y CON DISTRIBUIDOR PRESTOLITE CON MOTOR (196) DE 3.2 LTS (1977/1980) CON DOS CABLES P/ BOBINA UNO CON LOS DOS CAPUCHONES DE 90° Y EL OTRO CABLE CON UN CAPUCHON DE 90° Y EL OTRO CURVO GRUESO CAPUCHONES BUJIA STANDARD/ DIST. 90°/BOBINA GRUESO Y 90° (DE CABLES LARGOS) (6 CABLES) (JGO. DE REPUESTO)</p> <p>(AC - 2)</p>	\$ 6.49	\$ 4.86	\$ 3.89
--------	---	--	--	---------	---------	---------

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

AF3676 EL-2970
FEDERAL 2970



(L4) FORD MUSTANG (LX) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (MFI) (A) (87/90) Y (L4) FORD MUSTANG (LX) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (1BBL) (A) Y (L4) FORD MUSTANG (SVO) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (MFI) CON TURBO (T) (86/85) Y FORD MUSTANG DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (A) Y FORD MUSTANG (GT) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) CON TURBO (W) Y FORD MUSTANG (L) DE 2.3 LTS (M/140)(CID)(L4) (1BBL) (A) Y FORD MUSTANG (L) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) C/ TURBO (W) Y FORD MUSTANG (SVO) 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) CON TURBO (T) (1984) Y FORD MUSTANG DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (A) Y FORD MUSTANG DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) CON TURBO (W) (1983) Y FORD THUNDERBIRD DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) CON TURBO (T) Y THUNDERBIRD SPORT DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (FI) CON TURBO (T) (1988) Y THUNDERBIRD DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) CON TURBO (W) THUNDERBIRD SPORT DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (FI) CON TURBO (W) (1983/1987) Y FORD LTD (L4) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (1BBL) (A) Y LTD (BROUGHAM) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (A) (1983/1986) Y FORD LTD DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (LPG) (2BBL) (6) Y LTD (BROUGHAM) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (LPG) (6) (83/85) Y CMTAS. FORD RANGER DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) (NO INCLUYE DOBLE DISTRIBUIDOR) Y RANGER (SUPER) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (A) (1985/1990) Y CMTAS. FORD AEROSTAR (L4) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (MFI) (A) (1986/1987) Y FORD BRONCO II DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (FI) (A) (1985/1986) Y AUTOS MERCURY CAPRI DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (A) (1983/1986) Y CAPRI DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) CON TURBO (W) (1983/1984) Y MERCURY COUGAR DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) CON TURBO (W) (1984/1986) Y MERCURY MARQUIS DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (A) Y MARQUIS BROUGHAM DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (A) (1984/1986) Y MARQUIS DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (LPG) (2BBL) (6) Y SERIE BROUGHAM (1983/1984) Y AUTOS MERKUR (XR4TI) 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) CON TURBO (W) (2300cc) (1985/1989) CON DOS CABLES PARA BOBINA UNO C/CAPUCHON 90° Y SEGURO DE PLASTICO (TIPO GHIA) C/OTRO CURVO 90° Y EL SEGUNDO

\$ 10.92 \$ 8.20 \$ 6.56

Continua siguiente hoja..

(LISTA No. 1) (LISTA No. 2) (LISTA No. 3)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

**CABLE CON CAPUCHON CURVO DE 90° Y
CURVO GRUESO EN CAPUCHONES DE BUJIA
RECTOS REFORZADOS 100% SILICON
ORIGINALES FORD Y EN EL DIST. CURVOS
90° (6 CABLES) (JUEGO EQUIPO ORIGINAL)
(AK - 1)**

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
600 JGOS 1200 JGOS 2400 JGOS

AF4676 EL-2970
FEDERAL 2970



(L4) FORD MUSTANG (LX) DE 2.3 LTS. (M/140)
(CID) (MFI) (A) (87/90) Y (L4) FORD MUSTANG
(LX) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (1BBL) (A) Y (L4)
FORD MUSTANG (SVO) DE 2.3 LTS (M/140) (CID)
(MFI) CON TURBO (T) (86/85) Y FORD MUSTANG
DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (A) Y FORD
MUSTANG (GT) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI)
CON TURBO (W) Y FORD MUSTANG (L) DE 2.3 LTS
(M/140)(CID)(L4) (1BBL) (A) Y FORD MUSTANG (L)
DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) C/ TURBO
(W) Y FORD MUSTANG (SVO) 2.3 LTS (M/140)
(CID) (L4) (MFI) CON TURBO (T) (1984) Y FORD
MUSTANG DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (1BBL)
(A) Y FORD MUSTANG DE 2.3 LTS (M/140) (CID)
(L4) (MFI) CON TURBO (W) (1983) Y FORD \$
THUNDERBIRD DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4)
(MFI) CON TURBO (T) Y THUNDERBIRD SPORT
DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (FI) CON TURBO
(T) (1988) Y THUNDERBIRD DE 2.3 LTS. (M/140)
(CID) (L4) (MFI) CON TURBO (W) THUNDERBIRD
SPORT DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (FI) CON
TURBO (W) (1983/1987) Y FORD LTD (L4) DE
2.3 LTS. (M/140) (CID) (1BBL) (A) Y LTD
(BROUGHAM) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (A)
(1983/1986) Y FORD LTD DE 2.3 LTS. (M/140)
(CID) (L4) (LPG) (2BBL) (6) Y LTD (BROUGHAM)
DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (LPG) (6) (83/85) Y
CMTAS. FORD RANGER DE 2.3 LTS (M/140) (CID)
(L4) (MFI) (A) (NO INCLUYE DOBLE DISTRIBUIDOR)
Y RANGER (SUPER) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4)
(MFI) (A) (1985/1990) Y CMTAS. FORD AEROSTAR
(L4) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (MFI) (A) (1986/1987)
Y FORD BRONCO II DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4)
(FI) (A) (1985/1986) Y AUTOS MERCURY CAPRI DE
2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (A) (1983/1986)
Y CAPRI DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (MFI) CON
TURBO (W) (1983/1984) Y MERCURY COUGAR DE
2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) CON TURBO (W)
(1984/1986) Y MERCURY MARQUIS DE 2.3 LTS.
(M/140) (CID) (L4) (1BBL) (A) Y MARQUIS
BROUGHAM DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (A)
(1984/1986) Y MARQUIS DE 2.3 LTS. (M/140)
(CID) (L4) (LPG) (2BBL) (6) Y SERIE BROUGHAM
(1983/1984) Y AUTOS MERKUR (XR4TI) 2.3 LTS.
(M/140) (CID) (L4) (MFI) CON TURBO (W) (2300cc)
(1985/1989) CON DOS CABLES PARA BOBINA
UNO CON LOS DOS CAPUCHONES CURVOS 90°
Y EL OTRO CABLE CON UNO DE 90° Y UNO

8.74 \$ 6.56 \$ 5.25

Continua siguiente hoja..

(LISTA No. 1) (LISTA No. 2) (LISTA No. 3)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

**CURVO GRUESO Y CAPUCHONES EN BUJIA
RECTOS STANDARD, DIST. 90% (6 CABLES)
(JGO. CALIDAD GARLO/CALIDAD ORIGINAL)
(AK)**

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
600 JGOS 1200 JGOS 2400 JGOS

AF3608 EL-162
FEDERAL 2981



(L4) FORD TEMPO (GL) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (MFI) (X) (1988/1994) Y FORD TEMPO (LX) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1988/1994) Y FORD TEMPO DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (S) (1988/1991) Y FORD TEMPO (GLS) DE 2.3 LTS. (M/140) (L4) (MFI) (S) (1991) Y FORD TEMPO (L) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1991) Y FORD TEMPO (SPORT) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (S) (1988/1990) Y FORD TEMPO (SPORT) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1988) Y FORD TEMPO DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1989) Y FORD TEMPO DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) CON (TBI) (S) (1987) Y FORD TEMPO (GL) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) CON (TBI) (S) Y (X) (1985/1987) Y FORD TEMPO (L) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (R) INCLUYE MERCADO CANADIENSE Y TEMPO (LX) DE (1BBL) (R) Y CON (TBI) (S) Y CON (TBI) (X) DE (M/140) (CID) (L4) Y TEMPO SPORT CON (TBI) (S) Y (X) (M/140) DE 2.3 LTS. (L4) Y \$ TEMPO (GLS) CON (TBI) Y CON (1BBL) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (R) Y (X) Y TEMPO (L) CON (TBI) Y CON (1BBL) (R) (X) (1985/1987) Y FORD TEMPO (GL) (GLX) (L) (M/140) DE 2.3 LTS (CID) (1BBL) (R) 1984 Y AUTOS MERCURY TOPAZ DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1988/1994) Y TOPAZ CON (TBI) DE 2.3 LTS. (M/140) (L4) (CID) (S) Y (X) (1985/1987) Y MERCURY TOPAZ DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (R) PARA EL MERCADO CANADIENSE (1987) Y MERCURY TOPAZ DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (R) 1984 (USESE TAMBIEN EN GHIA) (M/140) 2.3 LTS. (R/S/X) (1984/1994) Y AUTOS FORD TAURUS (GL) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) (FI) 1991 Y FORD TAURUS (GL) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) Y TAURUS (L) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1987/1990) Y FORD TAURUS (MT5) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1987/1988) Y FORD TAURUS DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1986) Y MERCURY SABLE DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1986) CON DOS CABLES PARA BOBINA UNO CON CAPUCHON ORIGINAL (GHIA) Y CON SEGURO DE PLASTICO DE 2 CLIPS Y EL OTRO CAP. DE 90° EN EL SEGUNDO CABLE PARA BOBINA

9.11 \$ 6.84 \$ 5.46

Continua siguiente hoja..

(LISTA No. 1) (LISTA No. 2) (LISTA No. 3)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

CON UN CAPUCHON 90° Y EL OTRO CURVO
GRUESO LOS CAP. TRES PARA BUJIA RECTOS
REFORZADOS ORIGINALES FORD Y UNO DE
145° ESTILO AUTOLITE (ORIGINAL) Y EN DIST.
90° (6 CABLES) (JGO. EQUIPO ORIGINAL)
(Z - 2)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
600 JGOS 1200 JGOS 2400 JGOS

AF3619 EL-162
FEDERAL 2981



(L4) FORD TEMPO (GL) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (MFI) (X) (1988/1994) Y FORD TEMPO (LX) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1988/1994) Y FORD TEMPO DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (S) (1988/1991) Y FORD TEMPO (GLS) DE 2.3 LTS. (M/140) (L4) (MFI) (S) (1991) Y FORD TEMPO (L) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1991) Y FORD TEMPO (SPORT) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (S) (1988/1990) Y FORD TEMPO (SPORT) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1988) Y FORD TEMPO DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1989) Y FORD TEMPO DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) CON (TBI) (S) (1987) Y FORD TEMPO (GL) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) CON (TBI) (S) Y (X) (1985/1987) Y FORD TEMPO (L) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (R) INCLUYE MERCADO CANADIENSE Y TEMPO (LX) DE (1BBL) (R) Y CON (TBI) (S) Y CON (TBI) (X) DE (M/140) (CID) (L4) Y TEMPO SPORT CON (TBI) (S) Y (X) (M/140) DE 2.3 LTS. (L4) Y TEMPO (GLS) CON (TBI) Y CON (1BBL) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (R) Y (X) Y TEMPO (L) CON (TBI) Y CON (1BBL) (R) (X) (1985/1987) Y FORD TEMPO (GL) (GLX) (L) (M/140) DE 2.3 LTS (CID) (1BBL) (R) 1984 Y AUTOS MERCURY TOPAZ DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1988/1994) Y TOPAZ CON (TBI) DE 2.3 LTS. (M/140) (L4) (CID) (S) Y (X) (1985/1987) Y MERCURY TOPAZ DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (R) PARA EL MERCADO CANADIENSE (1987) Y MERCURY TOPAZ DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (R) 1984 (USESE TAMBIEN EN GHIA) (M/140) 2.3 LTS. (R/S/X) (1984/1994) Y AUTOS FORD TAURUS (GL) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) (FI) 1991 Y FORD TAURUS (GL) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) Y TAURUS (L) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1987/1990) Y FORD TAURUS (MT5) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1987/1988) Y FORD TAURUS DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1986) Y MERCURY SABLE DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1986) CON DOS CABLES PARA BOBINA UNO CON CAPUCHON ORIGINAL (GHIA) SIN SEGURO DE PLASTICO Y EL OTRO CAPUCHON DE 90° EN EL SEGUNDO CABLE PARA BOBINA

\$ 7.48 \$ 5.61 \$ 4.47

Continua siguiente hoja..

(LISTA No. 1) (LISTA No. 2) (LISTA No. 3)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA

FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO
UNITARIO
600 JGOS

PRECIO
UNITARIO
1200 JGOS

PRECIO
UNITARIO
2400 JGOS

CON UN CAPUCHON 90° Y EL OTRO CURVO
GRUESO LOS CAP. TRES PARA BUJIA RECTOS
SEMI REFORZADOS 100% SILICON Y UNO DE
145° ESTILO AUTOLITE (ORIGINAL) Y EN DIST.
90° (6 CABLES) (JGO. CALIDAD ORIGINAL)
(Z - 2)

NO. DE EQUIVA-
PARTE LENCIA FIGURA
CABLES

FORD 4 CIL.

PRECIO PRECIO PRECIO
UNITARIO UNITARIO UNITARIO
600 JGOS 1200 JGOS 2400 JGOS

(L4) FORD TEMPO (GL) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (MFI) (X) (1988/1994) Y FORD TEMPO (LX) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1988/1994) Y FORD TEMPO DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (S) (1988/1991) Y FORD TEMPO (GLS) DE 2.3 LTS. (M/140) (L4) (MFI) (S) (1991) Y FORD TEMPO (L) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1991) Y FORD TEMPO (SPORT) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (S) (1988/1990) Y FORD TEMPO (SPORT) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1988) Y FORD TEMPO DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1989) Y FORD TEMPO DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) CON (TBI) (S) (1987) Y FORD TEMPO (GL) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) CON (TBI) (S) Y (X) (1985/1987) Y FORD TEMPO (L) DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (R) INCLUYE MERCADO CANADIENSE Y TEMPO (LX) DE (1BBL) (R) Y CON (TBI) (S) Y CON (TBI) (X) DE (M/140) (CID) (L4) Y TEMPO SPORT

AF3805 EL-162
FEDERAL 2981





CON (TBI) (S) Y (X) (M/140) DE 2.3 LTS. (L4) Y \$ 5.99 \$ 4.50 \$ 3.59
TEMPO (GLS) CON (TBI) Y CON (1BBL) DE 2.3 LTS (M/140) (CID) (L4) (R) Y (X) Y TEMPO (L) CON (TBI) Y CON (1BBL) (R) (X) (1985/1987) Y FORD TEMPO (GL) (GLX) (L) (M/140) DE 2.3 LTS (CID) (1BBL) (R) 1984 Y AUTOS MERCURY TOPAZ DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (MFI) (X) (1988/1994) Y TOPAZ CON (TBI) DE 2.3 LTS. (M/140) (L4) (CID) (S) Y (X) (1985/1987) Y MERCURY TOPAZ DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (R) PARA EL MERCADO CANADIENSE (1987) Y MERCURY TOPAZ DE 2.3 LTS. (M/140) (CID) (L4) (1BBL) (R) 1984 (USESE TAMBIEN EN GHIA) (M/140) 2.3 LTS. (R/S/X) (1984/1994) Y AUTOS FORD TAURUS (GL) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) (FI) 1991 Y FORD TAURUS (GL) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) Y TAURUS (L) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1987/1990) Y FORD TAURUS (MT5) DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1987/1988) Y FORD TAURUS DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1986) Y MERCURY SABLE DE 2.5 LTS. (M/153) (CID) (L4) CON (TBI) (D) (1986) CON DOS CABLES PARA BOBINA UNO CON CAPUCHON ORIGINAL (GHIA) SIN SEGURO DE PLASTICO Y EL OTRO CAPUCHON DE 90° EN EL SEGUNDO CABLE PARA BOBINA


Continua siguiente hoja..


NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.			PRECIO UNITARIO 600 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 2400 JGOS
--------------	--------------	---------------	--------------------	--	--	-----------------------------	------------------------------	------------------------------


CON UN CAPUCHON 90° Y EL OTRO CURVO GRUESO LOS CAPUCHONES TRES PARA BUJIA RECTOS STANDARD Y UNO SEMI CURVO DE 135° STANDARD Y EN DISTRIBUIDOR 90° (6 CABLES) (**JUEGO DE REPUESTO**)
(Z - 1)


AF3606	EL-145 FEDERAL 2981		(L4) MERCURY TOPAZ DE 2.3 LTS. (1984/1987) M/140, MERCURY SABLE DE 2.5 LTS (1986/1991) M/153, FORD TEMPO DE 2.3 LTS (S) (1988/1991) FORD TEMPO DE 2.3 LTS. (L) 1984/1987 \$ (H.O.) M/140, FORD TAURUS DE 2.5 LTS. (D) 1988/1991, FORD TAURUS DE 2.5 LTS. (86/87) M/153, ENC.ELECT. CON 2 CABLES P/BOBINA UNO CON LOS DOS CAPUCHONES DE 90° Y EL OTRO C/UN CAPUCHON DE 90° Y UNO CURVO GRUESO CAP. BUJIA RECTOS SEMI REF. 100% SILICON, DISTRIBUIDOR 90° (6 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) (L - 4)	6.56	\$	5.02	\$	3.93
--------	------------------------	---	--	------	----	------	----	------

AF3620	B-5780		(L4) TOPAZ (1984/1994) MOTOR/140 Y DE 2.3 LTS CON DOS CABLES PARA BOBINA UNO PARA TOPAZ CARBURADO (DE 1984 A 1989) Y EL OTRO PARA FUEL INJECTION DE \$ 1989 1/2 A 1994 (LOS DOS DE ENC. ELECT.) CAPUCHONES EN BUJIA RECTOS SEMI REF. 100% SILICON Y LOS DEL DISTRIBUIDOR CURVOS 90° HIGH ENERGY Y EN UNO DE BOBINA LOS DOS HIGH ENERGY Y EN EL OTRO UNO STANDARD NORMAL CON UNO DE 90°/ HIGH ENERGY (6 CABLES) (JGO. DE REPUESTO) (AR - 1)	5.73	\$	4.30	\$	3.44
--------	--------	---	---	------	----	------	----	------

AF3802	B-5781		(L4) MERCURY TOPAZ CARBURADO 1984/1989 (2.3 LTS.) CAP. BUJIA RECTOS SEMI REF., DIST. 90° HIGH ENERGY BOBINA UNO STD. E \$ OTRO 90° HIGH ENERGY "UN SOLO CABLE DE BOBINA" (5 CABLES) (JGO. DE REPUESTO) (AR - 3)	5.27	\$	3.97	\$	3.17
--------	--------	---	--	------	----	------	----	------

AF3621	B-5880		(L4) MERCURY TOPAZ/GHIA DE 2.3 LTS M/140 FUEL INJECTION 1989/1994 ENC. ELECT. CAP. BUJIA RECTOS SEMI REFORZADOS/ 100% \$ SILICON DIST. Y BOBINA CURVOS 90° " CON UN SOLO CABLES PARA BOBINA (5 CABLES) (JUEGO CALIDAD ORIGINAL) (GG - 2)	5.17	\$	3.57	\$	2.85
--------	--------	---	---	------	----	------	----	------

NO. DE PARTE	EQUIVALENCIA	FIGURA CABLES	FORD 4 CIL.			PRECIO UNITARIO 600 JGOS	PRECIO UNITARIO 1200 JGOS	PRECIO UNITARIO 2400 JGOS
AF3814 1009 FEDERAL 2067-1		 (FEH)	FORD 4 CIL. CMTA. ESCAPE 2.3 (Z) (L4) 2005, ESCAPE HYBRID 2.3 (H) 2006 Y 2.3 (L4) 2005, ESCAPE XLS (2.3) (Z) 2006 (L4) Y ESCAPE XLT, FORD FOCUS (LX) (SE) (ZTS) (ZTW) (ZX3) (ZX5) (LE) (S2) (SES) (ST) (AVT) (ZT1W) (ZX4) (ZX4ST) (ZXW) DE 2.3 Y 2.3 (Z) (L4) 2003/2006 Y FORD FUSION (S/SE/SEL) 2006 DE 2.3 (Z) Y MAZDA (3) (3I) (3S) (3SP23) DE 2 Y 2.3 (L4) 2004/2005, MAZDA TRIBUTE 2.3 (Z) (L4) 2006, MERCURY MARINER, MARINER CONVENIENCE, HYBRID, MILAN, MILAN PREMIER 2005/2006 4 CIL. DE 2.3 (Z) (FEH)			\$2.21	\$1.66	\$1.33

AF3815 1009 FEDERAL 2067-1		 (FEH)	FORD 4 CIL. CMTA. ESCAPE 2.3 (Z) (L4) 2005, ESCAPE HYBRID 2.3 (H) 2006 Y 2.3 (L4) 2005, ESCAPE XLS (2.3) (Z) 2006 (L4) Y ESCAPE XLT, FORD FOCUS (LX) (SE) (ZTS) (ZTW) (ZX3) (ZX5) (LE) (S2) (SES) (ST) (AVT) (ZT1W) (ZX4) (ZX4ST) (ZXW) DE 2.3 Y 2.3 (Z) (L4) 2003/2006 Y FORD FUSION (S/SE/SEL) 2006 DE 2.3 (Z) Y MAZDA (3) (3I) (3S) (3SP23) DE 2 Y 2.3 (L4) 2004/2005, MAZDA TRIBUTE 2.3 (Z) (L4) 2006, MERCURY MARINER, MARINER CONVENIENCE, HYBRID, MILAN, MILAN PREMIER 2005/2006 4 CIL. DE 2.3 (Z) (FEH)			\$2.12	\$1.59	\$1.27
-------------------------------	--	--	---	--	--	--------	--------	--------

* EMPAQUE MAESTRO: CAJA CON 10 JUEGOS.

* PRECIOS MÁS IVA - RIGUROSO CONTADO - Precios de Venta en Dolares

FLETE PAGADO (Se aplican restricciones)

TORREÓN, COAH., A 1° DE ENERO DE 2009